50.
Grand Prix
Rüebliland

JUBILÄUM 50 JAHRE JUBILÄUM 20 26

GP RÜEBLILAND

3. bis 6. September 2026

Guide Technique

1. Etappe
Brugg AG

2. Etappe
Steinmaur ZH

3. Etappe
Affoltern am Albis ZH

4. Etappe
Wohlen AG

13.07.2026 EDITION

Hauptsponsor

TUDOR

Punkteleaderpreis

SWISS CYCLING aargau

Bergpreis

frisch und fründlich Volg

Sprinterpreis

SWISSLOS Sportfonds Aargau

Bester Jungfahrer

CLUB MAILLOT D'OR

www.gp-ruebliland.ch

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

SWISS CYCLING

INHALTSVERZEICHNIS

Inhalt / Teneur / Contents **Seite / Page**

Inhaltsverzeichnis / *Content / Contents* 1

Teilnehmende Mannschaften / *Les équipes participantes / List of participating teams* 2

Organisation / *Organisation / Organization* 3 - 4

Wichtige Telefonnummern / *Numéros de téléphone importants / Phone numbers* 5 - 6

Tagesprogramm / *Programme du jour / Daily program* 7 - 9

Auf einen Blick / *En bref / In short* 10 - 11

Marschtabellen, Streckenpläne, Start- und Zielsituationen, Verpflegungszone
Tables de marche, plans de parcours, situations de départ et d'arrivée, ravitaillement
Time tables, route plans, start and finish situations, feed zone

1. Etappe / *Etape 1 / Stage 1* 12 - 16
   Brugg
2. Etappe / *Etape 2 / Stage 2* 17 - 23
   Steinmaur
3. Etappe / *Etape 3 / Stage 3* 24 - 30
   Affoltern am Albis
4. Etappe / *Etape 4 / Stage 4* 31 - 37
   Wohlen

Reglement Deutsch / *Règlements français / Regulations english* 38 - 47

Reglement Spezialpreise / *Règlement des tarifs spéciaux / Regulations special prices* 48 - 50

Preis–Schema GPR / *Système de tarification GPR / Price money* 51

Sprintaustragungen / *Balayages de Sprint / Special prices* 52

Ablauf Startshow und Siegerehrungen / *Home Show et cérémonies de remise /* 53
Start show and award ceremony

Mitteilungen an die Mannschaftsleiter / *Communication aux chefs d'équipe /* 54
Message to the team leader

Mitteilungen an die Rennfahrer / *Communication aux coureur / Message to the riders* 55

Radio – Tour / *Radio-Tour* 56

Spitalliste / wichtige Telefon-Nummern / *liste des hôpitaux / Hospital list* 57

Official Suppliers / *Fournisseurs officiels* 58 - 60

LISTE DER TEILNEHMENDEN MANNSCHAFTEN

LISTE DES EQUIPES PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPATING TEAM

1	Team GRENKE-Auto Eder	GAE	Nr.	1 - 6
2	Nationalteam Dänemark	DEN	Nr.	11 - 16
3	Nationalteam Schweiz	SUI	Nr.	21 - 26
4	Nationalteam Deutschland	GER	Nr.	31 - 36
5	Nationalteam Luxembourg	LUX	Nr.	41 - 46
6	Nationalteam Schweden	SWE	Nr.	51 - 56
7	Nationalteam Oesterreich	AUT	Nr.	61 - 66
8	Nationalteam Polen	POL	Nr.	71 - 76
9	Nationalteam Finland	FIN	Nr.	81 - 86
10	Nationalteam Niederlande	NED	Nr.	91 - 96
11	CAMS Majaco	TCM	Nr.	101 – 106
12	Decathlon CMA CGM U19 Team	CMA	Nr.	111 – 116
13	JEGG SKIL-DJR	FDA	Nr.	121 – 126
14	Ciclistica Trevigliese	TRE	Nr.	131 – 136
15	UnoX-Carl Ras Roskilde Junior	UNO	Nr.	141 – 146
16	Tscherning Cycling Academy	TCA	Nr.	151 – 156
17	Roman Kreuziger Cycling Academy	RKA	Nr.	161 – 166
18	Lidl-Trek Junior Racing	TLT	Nr.	171 – 176
19	Neri Sottoli-Lucchini Energy	ASD	Nr.	181 – 186
20	Soudal Quick-Step U19	ESQ	Nr.	191 – 196
21	Walter Fensterbau-Marco Brenner	TMB	Nr.	201 – 206
22	German Junior Racing	GJR	Nr.	211 – 216
23	Team Aargau	TAG	Nr.	221 – 226
24	Talent Romandie	TTR	Nr.	231 – 236
25	Ticino Cycling	TTI	Nr.	241 – 246
26	Mittelland	TMI	Nr.	251 – 256
27			Nr.	261 – 266

ORGANISATION / ORGANISATION / ORGANIZATION
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Präsident / *président*:	Schumacher Ueli, Sulz AG
Finanzen / *finances*:	Winterberg Patricia, Villmergen
Streckenchef / *chef de parcours:*	Bieri Marcel, Geuensee
Rennwesen / *etres de course:*	Horstmann Samuel, Triengen
Sekretariat / *secrétariat*:	Bernet Peter, Koblenz
Programm / *programme*:	Bernet Peter, Koblenz
Resultatdienst / *Service des résultats*:	MSO Chrono, Develier Bernet Peter, Koblenz
Sponsoring / *le parrainage*:	Schumacher Ueli, Sulz AG
Kolonnenchef / *colonnes patron*:	Schumacher Patrick, Sulz AG
Bau / Start- und Zielorganisation: *Construction départ / arrivée*	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil
Medien / *Médias*	Schenk Markus, Biberstein
UCI-Safety-Manager	Bieri Marcel, Geuensee
Zielrichter:	Nowak Mirjam, Dätwil
Zielrichter Assistent:	Sandner Peter, Berneck
Rennkommissäre: *commissaires de course*	Rosiejak Stefan, Deutschland, Präsident UCI Eetezadi Sina, Basel Jordi Reto, Herzogenbuchsee
Motorrad-Kommissär:	Steiger Andrea Marco, Rothrist Van Brüssel Achim, Büsingen
Motorrad-Info:	Döring Eike, St. German
Stagiaire:	Rüdisüli Markus, Jona Zocher Michael, Riehen
Ausbildner:	Staub Urs, Muri
Ardoisier:	Bauer Richard, Riniken Rykart Sabine, Villigen
Schlusswagen / *voiture Sweeper*:	Weber Albert, Riet Weber Lisbeth, Riet
Zeitmessung / *Indication de l'heure*:	MSO Chrono, Develier
Moto-Polizei	Stadtpolizei Aarau

Markierung / *marquage*:	Reck Hans, Safenwil Feldmann Eduard, Rheinfelden Maier Andreas, Windisch
Neutraler-Rennservice: *Sevice neutre*	Maurer Urs, Oberstammheim Büschi Hans-Rudolf, Schönenwerd Artoni Gino, Langenthal Bader Erich, Diegten Zingg Marco, Erlinsbach Fellmann Daniel, Mühlethal
Motorrad / Streckensicherung: *Motocycliste*	Bertsch Ingrid, Villigen Vögeli Thomas H., Dübendorf
Rennbüro / *Bureau de course*:	Bernet Peter, Koblenz Winterberg Patricia, Villmergen
Kopier-Dienst / *service de photocopie*:	Otto Mathys Bürocom AG, Unterentfelden
Tour-Arzt / *visite médecin*:	Dr. Baur Peter, Elgg
Sanität-Ambulanz / *ambulance*:	EMT Nordwestschweiz, Riehen
Radio-Tour / *radio-tour:*	Weber Anand, Mettmenstetten Winterberg Patricia, Villmergen
Radio-Tour-Speaker:	Fuhrer Andreas, Mettmenstetten
Speaker Start- und Etappenort:	Weder Christian, Chur
Speaker Sicherheitsfahrzeug 1: Speaker Sicherheitsfahrzeug 2::	Erdin Silvan, Dietikon
Ehrengastbetreuung / : *Invité d'honneur de soins*	Aeschbach Andeas, Boniswil
Chauffeure:	Gloor Roland, Augwil Erdin Hans, Thalheim Buchmann Röbi, Niederglatt Reis Hans, Menznau Blum Kilian, Pfaffnau Stäuble Michael, Frick Janka Adrian, Obernau Schmid Pius, Sünikon Stehli Thomas, Gutenswil Friedli Micha, Fraubrunnen Senn Ruedi, Frick
Tankwart:	Lerch Jenny, Sulz AG
Bau / Start- und Zielorganisation: *Construction départ / arrivée*	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil Ruoss Gabriel, Lausen Weiss Bernadette, Sulz AG Fürst Anita, Buchs AG Weiss André, Kleindöttingen Weber Marcel, Oberhofen Burger Urs, Frick Rohner David, Rümikon Weiss Jonas, Othmarsingen Angst Rolf, Niederweningen Güdel Heinz, Wettingen Biegger Bruno, Leuggern
Helferverpflegung:	Schumacher Manuela, Sulz AG Schumacher Ruth, Sulz AG

TELEFONNUMMERN / *Les numéros de téléphone / Phone numbers*

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Präsident
Président

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

Sekretär
Secrétaire

Bernet Peter
Sunnehofstrasse 2
5322 Koblenz AG

N: +41 79 650 94 50

Finanzen
Finances

Winterberg Patricia
Schützenhausstrasse 27
5612 Villmergen AG

N: +41 76 321 97 23

Streckenchef / Safety manager
Chef de cours

Bieri Marcel
Baumgarten 30
6232 Geuensee LU

N: +41 79 775 37 63

Bauchef
Organisation start-cible

Weiss Stefan
Leisacherstrasse 11
5085 Sulz AG

N: +41 79 471 21 14

Sponsoring
Parrainant

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

Rennwesen
Etres de course

Horstmann Samuel
Oberdorf 14b
6234 Triengen LU

N: +41 79 478 97 43

Kolonnenchef
Chef de colonne

Schumacher Patrick
Hauptstrasse 44
5085 Sulz AG

N: +41 79 519 57 21

Logistik
Logistiqu

Strebel Rino
Am Bach 5
5502 Hunzenschwil AG

N: +41 79 423 25 25

Medien
Médias

Schenk Markus
Kirchbergstrasse 14
5023 Biberstein AG

N: +41 79 414 66 16

TELEFONNUMMERN / ***Les numéros de téléphone / Phone numbers***
ETAPPENORTE / *Domaines de Scène / Stage locations* GPR 2026

1. Etappe / Donnerstag, 3. September 2026 / Brugg

OK Präsident	Marco Ghenzi	+41 79 955 90 05
Sponsoring	Sandro Erni	
Helfer	Livio Sido	
Bauchef		
Festwirtschaft	RB Brugg	

2. Etappe / Freitag, 4. September 2026 / Steinmaur

OK Präsident	Albert Weber	+41 79 401 32 53
Finanzen	Lisbeth Weber	
Sekretariat	Lisbeth Weber	
Bauchef	Oliver Weber	
Streckenchef	Anton Ballat	

3. Etappe / Samstag, 5. September 2026 / Affoltern am Albis

OK Präsident	René Graf	+41 79 218 09 38
Finanzen	Dirk Seeburger	
Sekretariat	Thomas Flückiger	
Bauchef	Florian Maurer	
Streckenchef	Chregi Käppeli	

4. Etappe / Sonntag, 6. September 2026 / Wohlen

OK Präsident	Ernesto Hitz	+41 79 633 36 19
Finanzen	André Richner	
Vereinspräsident	Roger Sarbach	
Bauchef	Daniel Müller	
Streckenchef		

TAGESPROGRAMM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Donnerstag, 3. September 2026

10:00 – 11:00 Uhr	Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe, sowie Abgabe der Dokumente in der Permanence **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**.
11:30 Uhr	**Mannschaftsleiter-Sitzung im Hotel Villmergen, 5612 Villmergen**
12:45 Uhr	Jury-Sitzung in der Permanence Hotel Villmergen
ab 14:30 Uhr	**Bike pre-check in Brugg**
16:00 Uhr	**Start zur 1. Etappe: Brugg – Brugg**

Freitag, 4. September 2026

08:30 – 10:30 Uhr	**Materialausgabe für Funktionäre (Autokleber, Funk, etc.) Kirchgemeindesaal, Schulwiesstrasse 7, 8126 Steinmaur**
10:30 Uhr	**UCI Chauffeur-Meeting im Kirchgemeindesaal, 8126 Steinmaur**
11:30 Uhr	Vorstellung der **kompletten Mannschaften mit dem Mannschafts-Leiter** auf dem Start-Gelände in Steinmaur (Mannschafts-Foto)
13:00 Uhr	**Start zur 2. Etappe: Steinmaur – Steinmaur**
18:00 – 19:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Samstag, 5. September 2026

07:15 – 08:15 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
12:45 Uhr	Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Affoltern am Albis
14:00 Uhr	**Start zur 3. Etappe: Affoltern am Albis – Affoltern am Albis**
18:00 – 19:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Sonntag, 6. September 2026

06:00 – 07:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
08:00 Uhr	Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Wohlen AG
09:00 Uhr	**Start zur 4. Etappe: Wohlen – Wohlen**
ab 12:45 Uhr	Materialrückgabe Permanence im Hotel Villmergen

Radio-Tour-Versuchssendung jeweils 30 Minuten vor dem offiziellen Start.

Zur weiteren Beachtung: Die Fahrer haben sich pünktlich als komplette Mannschaft zur Start-Show und zur Einschreibungskontrolle zu melden.

Die jeweiligen Leadertrikot-Träger haben sich beim Start immer in der ersten Fahrerreihe aufzustellen.

Empfang der Ehrengäste und Pressevertreter jeweils eine ½ Stunde vor dem Start am Etappenort.

Weitere wichtige Informationen erhalten Sie im offiziellen Bulletin nach jeder Etappe.

PROGRAMME DU JOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Jeudi 3 septembre 2026

10:00 – 11:00 h	Contrôle des licences et distribution des numéros de départ ainsi que des documents à la **Permanence Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**
11:30 h	**Séance des chefs d'équipe Permanence Hôtel Villmergen, 5612 Villmergen**
12:45 h	Séance du jury à la Permanence Hôtel Villmergen
dès 14:30 h	**Bike pre-check à la Brugg**
16:00 h	**Départ 1. Etape: Brugg – Brugg**

Vendredi 4 septembre 2026

08:30 – 10:30 h	**Distribution du matériel pour les fonctionnaires (affiche pour les véhicules, radio, etc.) Salle paroissiale d'Église catholique, Schulwiesstrasse 7, 8126 Steinmaur**
10.30 h	**UCI Chauffeur-Meeting à la Salle paroissiale d'Église catholique, Steinmaur**
11:30 h	Présentation de l'équipe complète avec le chef d'équipe au terrain de départ à Steinmaur (photo de l'équipe)
13:00 h	**Départ 2. Etape: Steinmaur – Steinmaur**
18:00 – 19:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Samedi 5 septembre 2026

07:15 – 08:15 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
12:45 h	Show du départ au terrain de départ à Affoltern am Albis
14:00 h	**Départ 3. Etape: Affoltern am Albis – Affoltern am Albis**
18:00 – 19:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Dimanche 6 septembre 2026

06:00 – 07:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
08:00 h	Show du départ au terrain de départ et arrivée à Wohlen
09:00 h	**Départ 4. Etape: Wohlen – Wohlen**
dès 12:45 h	Retour du matériel à la Permanence, Hôtel Villmergen

Test Radio-Tour toujours 30 minutes avant le départ officiel.

A tenir compte: Les coureurs doivent se présenter par équipe complète à la show du départ et au contrôle d'inscription.

Au départ, les porteurs du maillot de leader doivent toujours se placer en premier ligne.

Réception des hôtes d'honneur et des représentants de la presse toujours une demi-heure avant le départ de l'étape.

Autres informations importantes : vous recevez un bulletin officiel après chaque étape.

DAILY PROGRAM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Thursday September 3, 2026

10:00 – 11:00 h	License control and start number issue, as well as delivery of the documents in the **Permanence Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**
11:30 h	**Team leader meeting in the Permanence Hotel Villmergen, 5612 Villmergen**
12:45 h	Jury meeting in the Permanence Hotel Villmergen
from 14:30 h	**Bike pre-check in Brugg**
16:00 h	**Start of stage 1: Brugg – Brugg**

Friday September 4, 2026

08:30 – 10:30 h	Material distribution for officials (car stickers, radio, etc.) **Parish hall of the Catholic Church, Schulwiesstrasse 7, 8126 Steinmaur**
10:30 h	**UCI Chauffeure-Meeting in the Parish hall of the Catholic Church, Steinmaur**
11:30 h	Presentation of the complete teams with the team leader on the starting area in Steinmaur (team photo)
13:00 h	**Start of stage 2: Steinmaur – Steinmaur**
18:00 – 19:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Saturday, September 5, 2026

07:15 – 08:15 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
12:45 h	Start show at the start-finish area in Affoltern am Albis
14:00 h	**Start of stage 3: Affoltern am Albis – Affoltern am Albis**
18:00 – 19:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Sunday September 6, 2026

06:00 – 07:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
08:00 h	Start show at the start-finish area in Wohlen
09:00 h	**Start of stage 4: Wohlen – Wohlen**
from 12:45 h	Return of materials in the Permanence in Hotel Villmergen

Radio Tour test 30 minutes before the official start.

For further attention: The drivers have to report on time as a complete team to the start show and the registration check.

The leader jersy holders must always line up in the first row of drivers at the start.

You will find further important information in the official bulletin after each stage.

AUF EINEN BLICK / *EN BREF / IN SHORT*

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Etappe	1 Brugg	2 Steinmaur	3 Affoltern am Albis	4 Wohlen
Start-Show Vorstellung Unterschriftenkontrolle	ab 15.30 h Start-Ziel-Gelände Brugg	ab 11.30 h Start-Ziel-Gelände Steinmaur	ab 12.45 h Start-Ziel-Gelände Affoltern am Albis	ab 08.00 h Start-Ziel-Gelände Wohlen
Start / Ort	16.00 h Brugg	13.00 h Steinmaur	14.00 h Affoltern am Albis	09.00 h Wohlen
Ziel-Durchfahrt Ankunft	16.01 h - 19.27 h 19.27 h	13.44 h / 14.29 h 15.14 h	14.24 h / 14.48 h 15.13 h / 15.37 h 16.01 h 16.25 h	09.23 h / 09.46 h 10.10 h / 10.33 h 10.57 h / 11.20 h 11.44 h
Organisation	RB Brugg	VC Steinmaur	RRC AMT Affoltern	VC Wohlen
Antidoping Kontrollen	Brugg	Steinmaur	Affoltern am Albis	Wohlen
Permanence – Material Rennbüro / Presse	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen

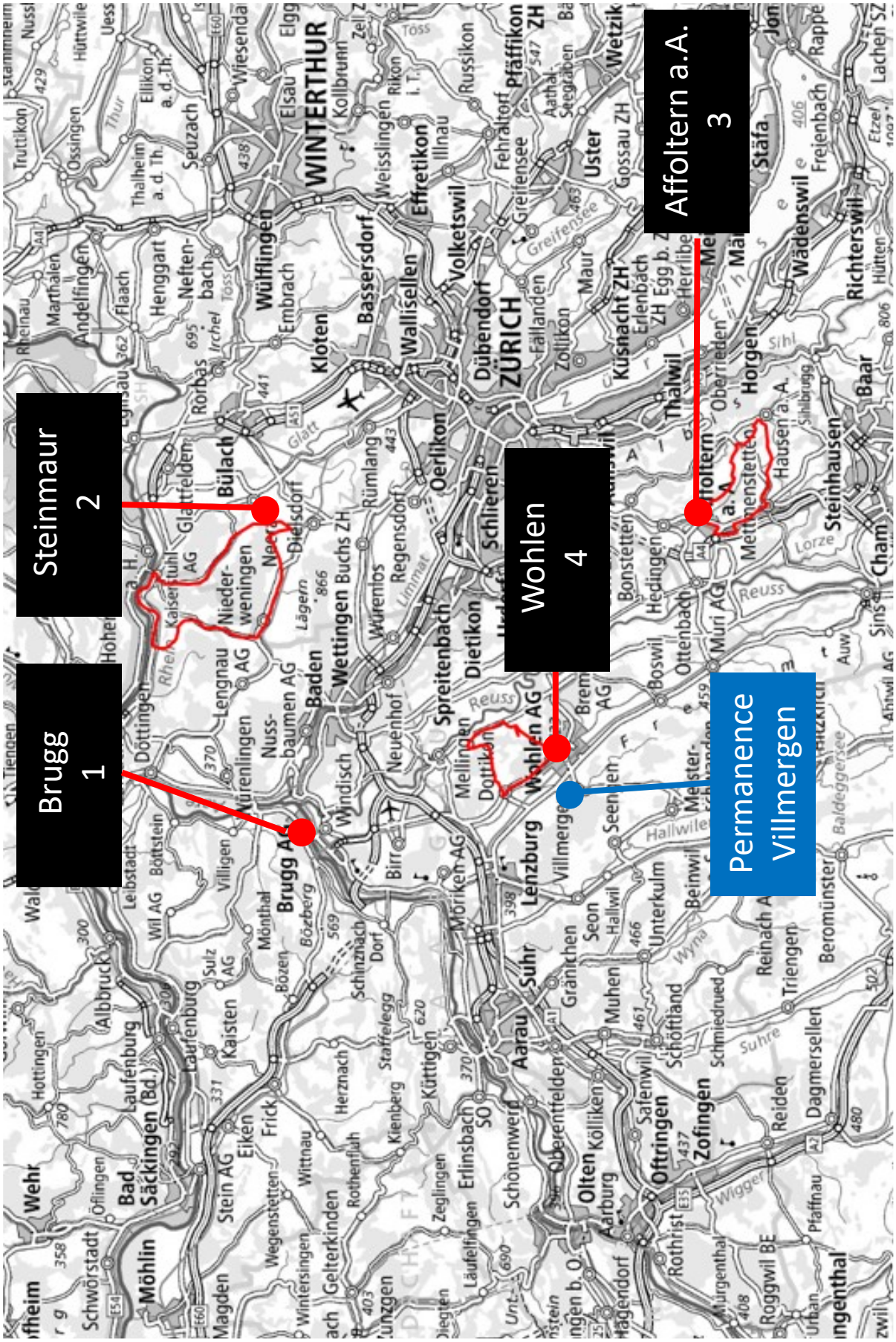
Abnahmeorte Spezialpreise / *L'acceptation place des prix spéciaux / Places special prices*

Swisslos-Sprint		
2. Etappe:	**3. Etappe:**	**4. Etappe:**
31.2 km Steinmaur 1. ZDF 62.4 km Steinmaur 2. ZDF	49.8 km Affoltern a.A. 3. ZDF 83.0 km Affoltern a.A. 5. ZDF	31.4 km Wohlen 2. ZDF 78.5 km Wohlen 5. ZDF
Sprint Zeit-Bonifikation	Punkte: 5-3-2-1 3-2-1 Sekunden	

	Volg – Bergpreis 1. Kategorie Km / Ort	**Volg – Bergpreis 2. Kategorie Km / Ort**	**Volg – Bergpreis 3. Kategorie Km / Ort**
2. Etappe:	-	9.2 km Siglistorf Höhe 40.4 km Siglistorf Höhe 71.6 km Siglistorf Höhe	-
3. Etappe:	4.2 km Aeugst am Albis 21.1 km Aeugst am Albis 37.7 km Aeugst am Albis 54.3 km Aeugst am Albis 70.9 km Aeugst am Albis 87.5 km Aeugst am Albis	-	-
4. Etappe	9.9 km Rötler 25.6 km Rötler 41.3 km Rötler 57.0 km Rötler 72.7 km Rötler 88.4 km Rötler 104.1 km Rötler	-	-
	Punkte: 7-5-3-2-1	Punkte: 5-3-2-1	Punkte: 3-2-1

ETAPPEN AUF EINEN BLICK / *EN BREF / IN SHORT*

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

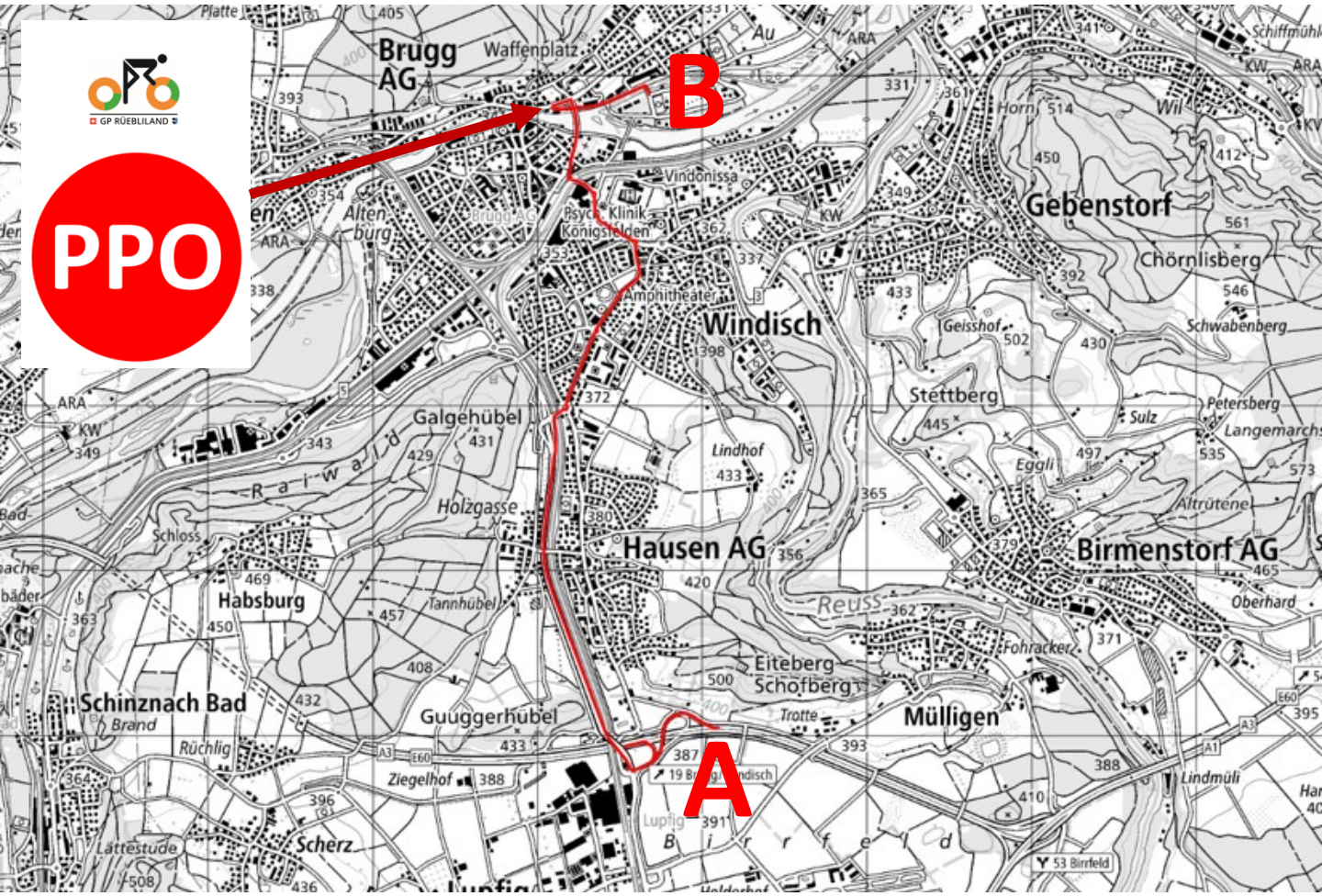


1. ETAPPE, DONNERSTAG, 3. SEPTEMBER 2025 BRUGG

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



A: AUTOBAHN AUSFAHRT 19 BRUGG / WINDISCH (47.45263 / 8.22179)

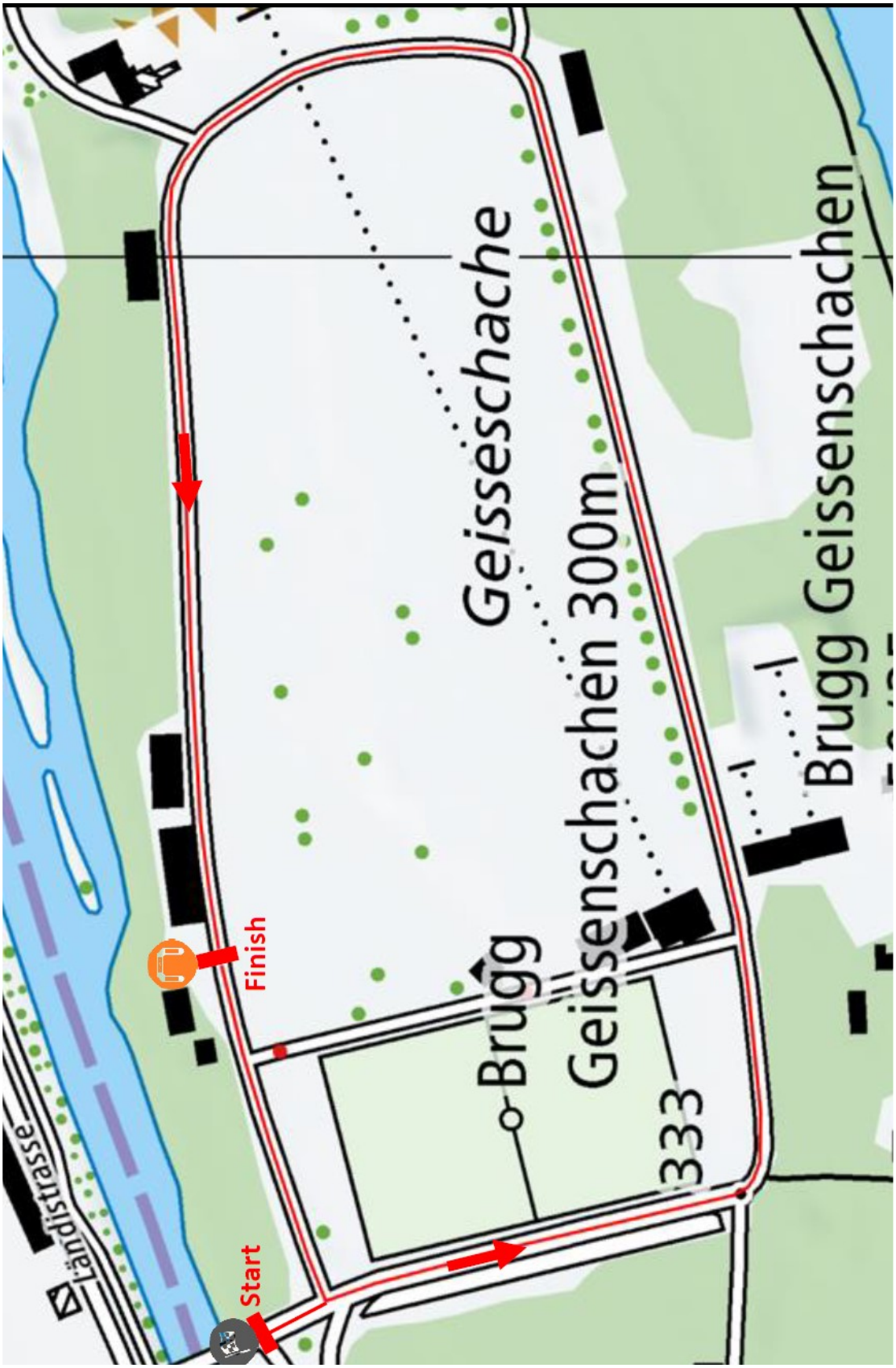
0.75km	rechts abbiegen Richtung Brugg/Windisch
2.80km	Hausen rechts abfahren Richtung Windisch/Hausen
3.10km	Hausen Kreisel 2. Ausfahrt Richtung Brugg/Windisch
3.60km	Windisch Kreisel 2. Ausfahrt Richtung Brugg
4.20km	Windisch Kreisel 2. Ausfahrt Richtung Basel/Brugg/Koblenz
4.60km	Windisch Kreisel 2. Ausfahrt Richtung Basel/Brugg/Koblenz
4.80km	Brugg Lichtsignal rechts abbiegen Richtung Koblenz/Frick/Basel
5.30km	Brugg Lichtsignal links abbiegen Richtung Schachen/Basel/Frick
5.42km	Brugg links abbiegen Richtung Schachen
5.42km	**PPO 47.48652 / 8.20947**
6.02km	Brugg Schachen

B: BRUGG Start/Zielgelände (47.48757 / 8.21691)

1. ETAPPE, DONNERSTAG, 3. SEPTEMBER 2026 BRUGG

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

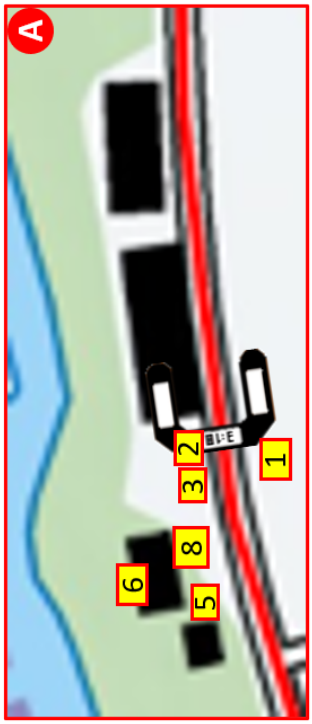


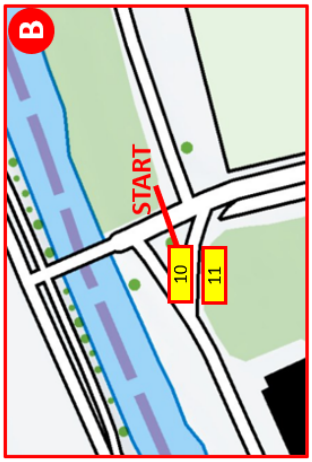
1. ETAPPE, DONNERSTAG, 3. SEPTEMBER 2026 BRUGG

START / ZIEL

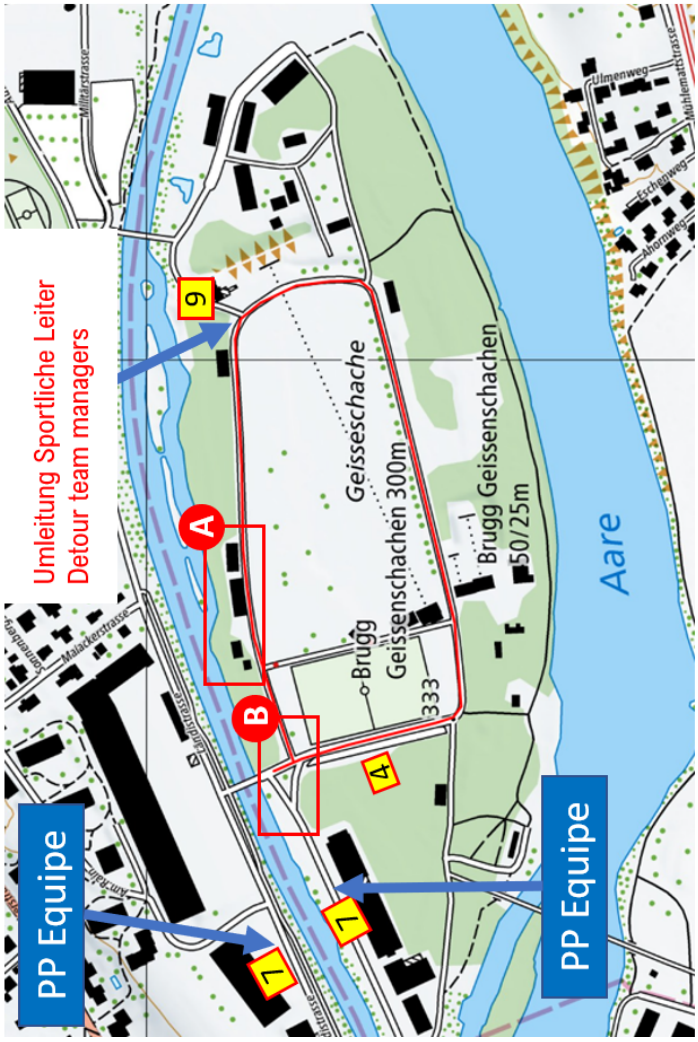
Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026





1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.48728 / 8.21524
8. Festwirtschaft
9. Umleitung Sportliche Leiter / Detour team managers
10. Unterschriftenkontrolle / Sign
11. Bike check

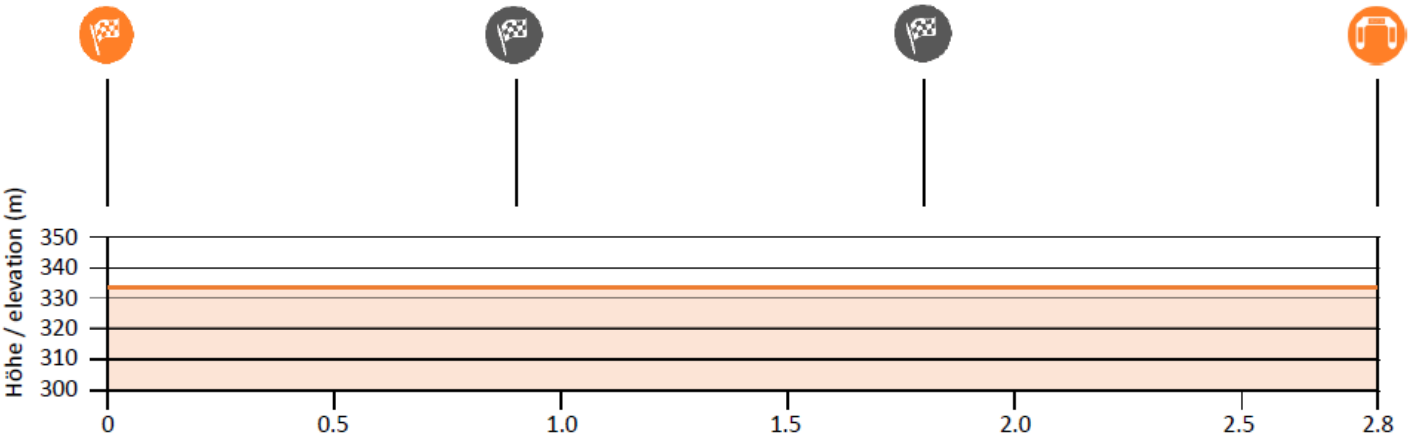


1. ETAPPE, DONNERSTAG, 3. SEPTEMBER 2026 BRUGG

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Streckenprofil / road profile



Elevation: 0 m Distance: 2.79 km

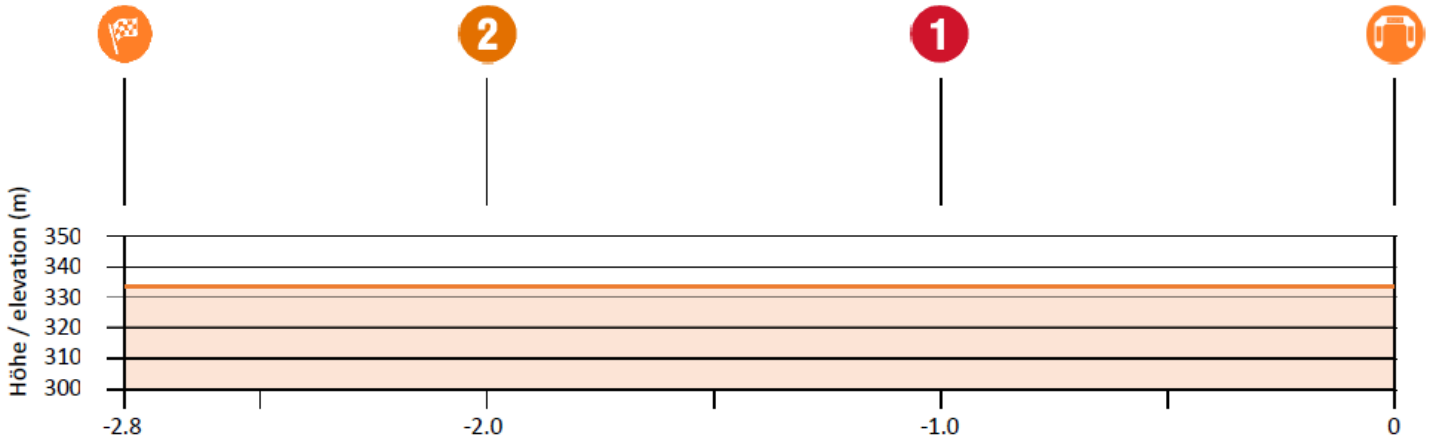
Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	16.00	Stundenmittel / average speed km/h	46.00
Endzeit / end time	19.23	Gesamtdistanz / total distance km	2.790
Fahrzeit / total time	00.03.38		

m.ü.M	km	km remain	Ort / Place	Stundenmittel / average speed km/h 44.000	46.000	48.000
333	**0.00**	**2.79**	**Brugg erster Start**	**16.00.00**	**16.00.00**	**16.00.00**
333	0.87	1.92	Brugg Zieldurchfahrt	16.01.11	16.01.08	16.01.05
333	1.83	0.96	Brugg Zieldurchfahrt	16.02.37	16.02.23	16.02.17
333	**2.79**	**0.00**	**Brugg Ziel**	**16.03.48**	**16.03.38**	**16.03.29**

m.ü.M	km	km remain	Ort / Place	Stundenmittel / average speed km/h 44.000	46.000	48.000
333	**0.00**	**2.79**	**Brugg letzter Start**	**19.20.00**	**19.20.00**	**19.20.00**
333	0.87	1.92	Brugg Zieldurchfahrt	19.21.11	19.21.08	19.21.05
333	1.83	0.96	Brugg Zieldurchfahrt	19.22.37	19.22.23	19.22.17
333	**2.79**	**0.00**	**Brugg Ziel**	**19.23.48**	**19.23.38**	**19.23.29**

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometers



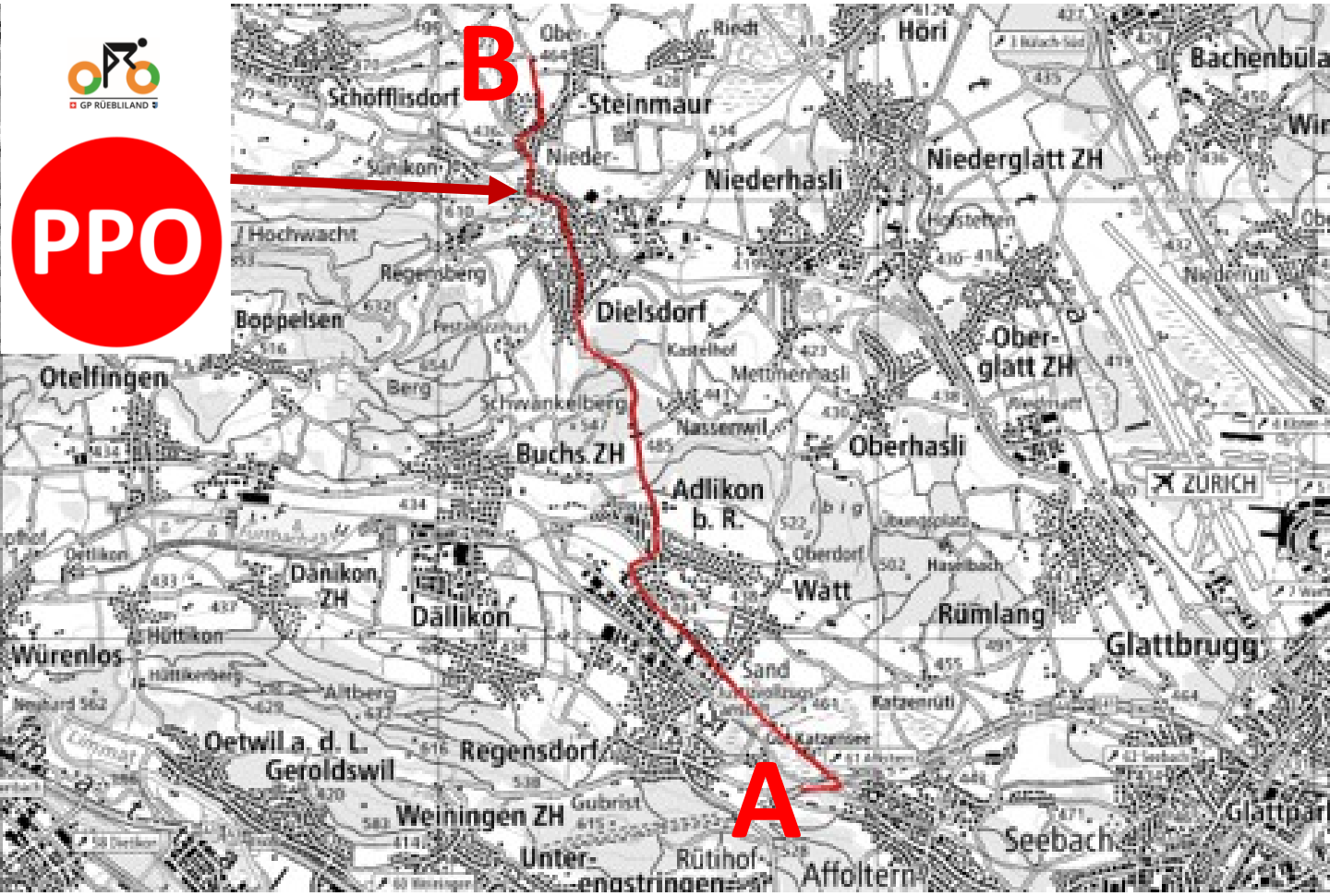
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers

2. ETAPPE, FREITAG, 4. SEPTEMBER 2026 STEINMAUR

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



A: AUTOBAHN AUSFAHRT 61 ZÜRICH-AFFOLTERN (47.42547 / 8.48781)

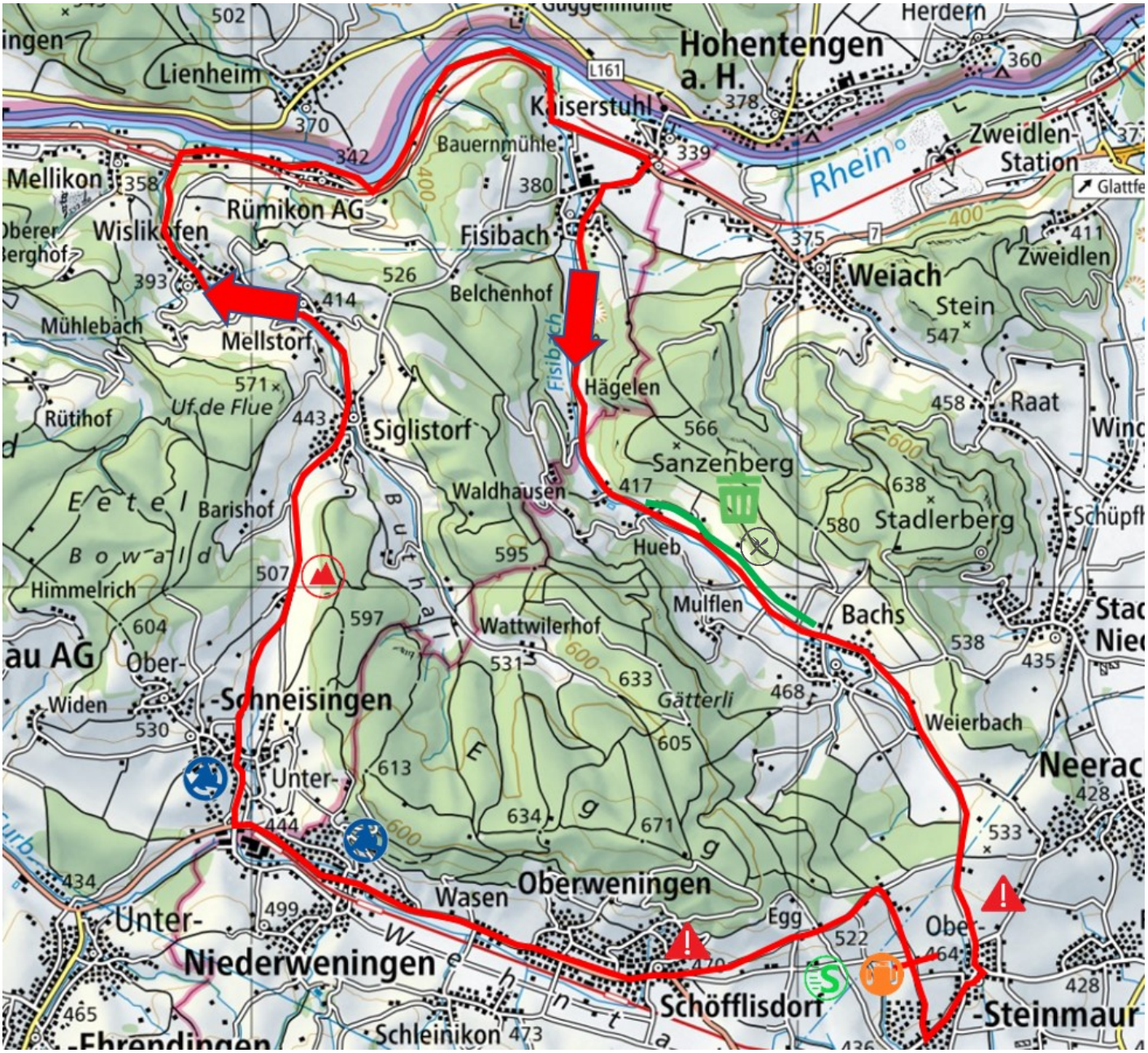
0.30km	Lichtsignal links abbiegen auf Wehntalerstrasse, 17 folgen
4.00km	Adlikon, 17 folgen
7.50km	Dielsdorf, 17 folgen
8.80km	Dielsdorf, rechts abbiegen in Burgweg
8.80km	**PPO 47.48696 / 8.44754 Abzweigung Steinmaur**
10.50km	Steinmaur

B: STEINMAUR Start/Zielgelände (47.50091 / 8.44807)

2. ETAPPE, FREITAG, 4. SEPTEMBER 2026 STEINMAUR

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



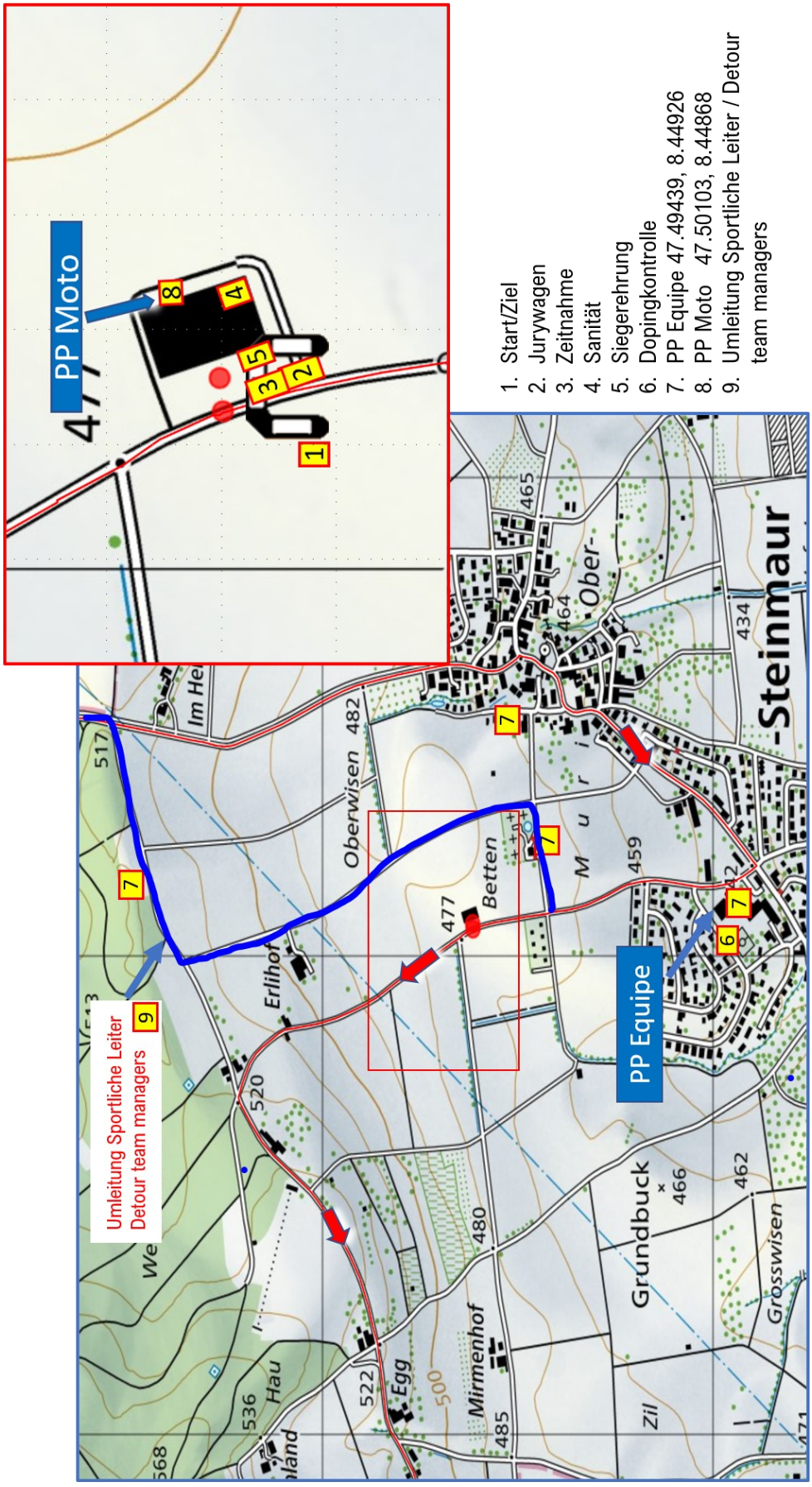
GPX-File Stage 2

2. ETAPPE, FREITAG, 4. SEPTEMBER 2026 STEINMAUR

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



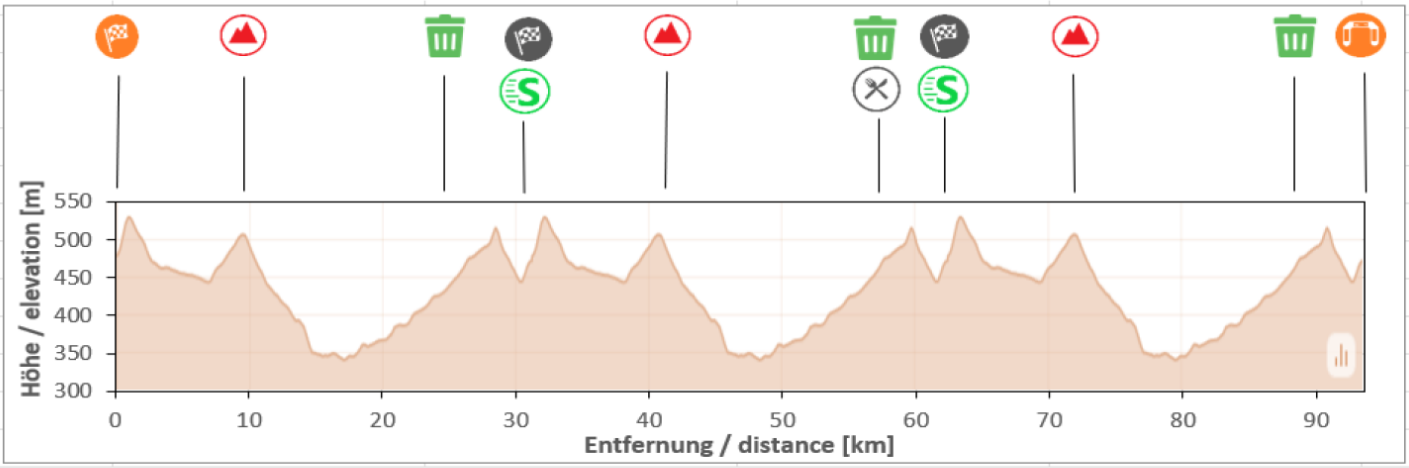
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.49439, 8.44926
8. PP Moto 47.50103, 8.44868
9. Umleitung Sportliche Leiter / Detour team managers

2. ETAPPE, FREITAG, 4. SEPTEMBER 2026 STEINMAUR

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'050 m Distance: 93.6 km

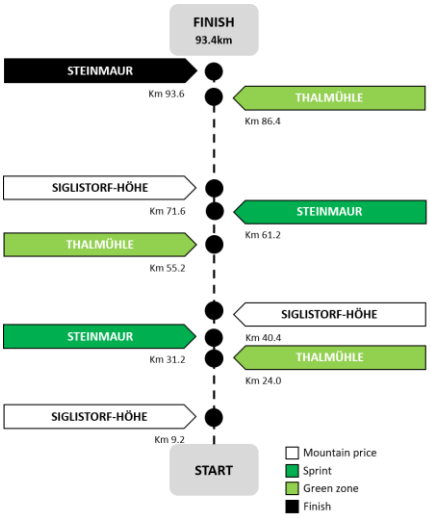
Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	13:00	Stundenmittel / average speed km/h	41.71
Endzeit / end time	15:14	Gesamtdistanz / total distance km	93.60
Fahrzeit / total time	02:14		

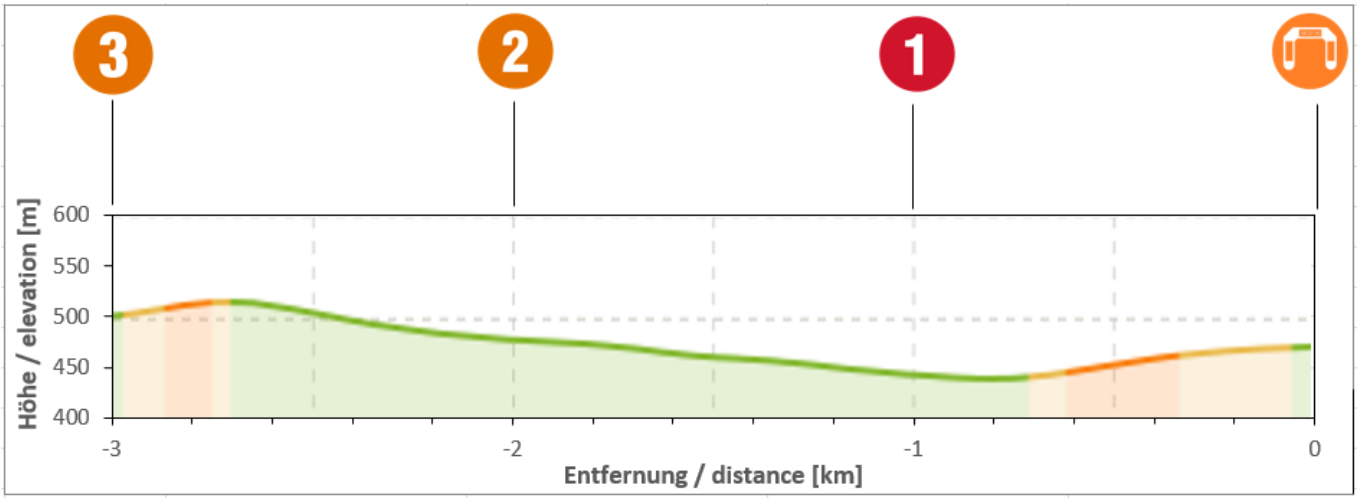
	m.ü.M	km	km remain	Ort / place		Stundenmittel / average speed km/h 43.85	41.71	39.68
	475	0	93.6	Steinmaur - Start		13:00	13:00	13:00
Runde 1 / round 1	475	2.7	90.9	Schöfflisdorf	! enge Passage	13:03	13:03	13:04
	460	4	89.6	Oberweningen		13:05	13:05	13:05
	454	6.5	87.1	Niederweningen	2x	13:08	13:08	13:09
	470	7.7	85.9	Schneisingen	3x	13:10	13:10	13:11
	512	9.2	84.4	Siglistorf - Höhe - Volg Bergpreis Kat. 2		13:12	13:13	13:14
	448	11	82.6	Siglistorf		13:14	13:15	13:16
	412	12.3	81.3	Mellstorf		13:15	13:16	13:17
	384	13.4	80.2	Wislikofen		13:17	13:18	13:18
	337	16.2	77.4	Rümikon		13:20	13:21	13:22
	379	20.2	73.4	Kaiserstuhl	1x	13:26	13:27	13:29
	382	21.1	72.5	Fisibach		13:27	13:28	13:30
	417	23.8	69.8	Thalmühle		13:31	13:33	13:34
	476	26.3	67.3	Bachs		13:35	13:37	13:39
	518	28.6	65	Steinmaur - Egg		13:39	13:41	13:43
	444	30.5	63.1	Steinmaur	! kurvige Abfahrt	13:41	13:43	13:45
	475	31.2	62.4	Steinmaur - Runde 1 - Swisslos Sprint		13:42	13:44	13:47

2. ETAPPE – STEINMAUR

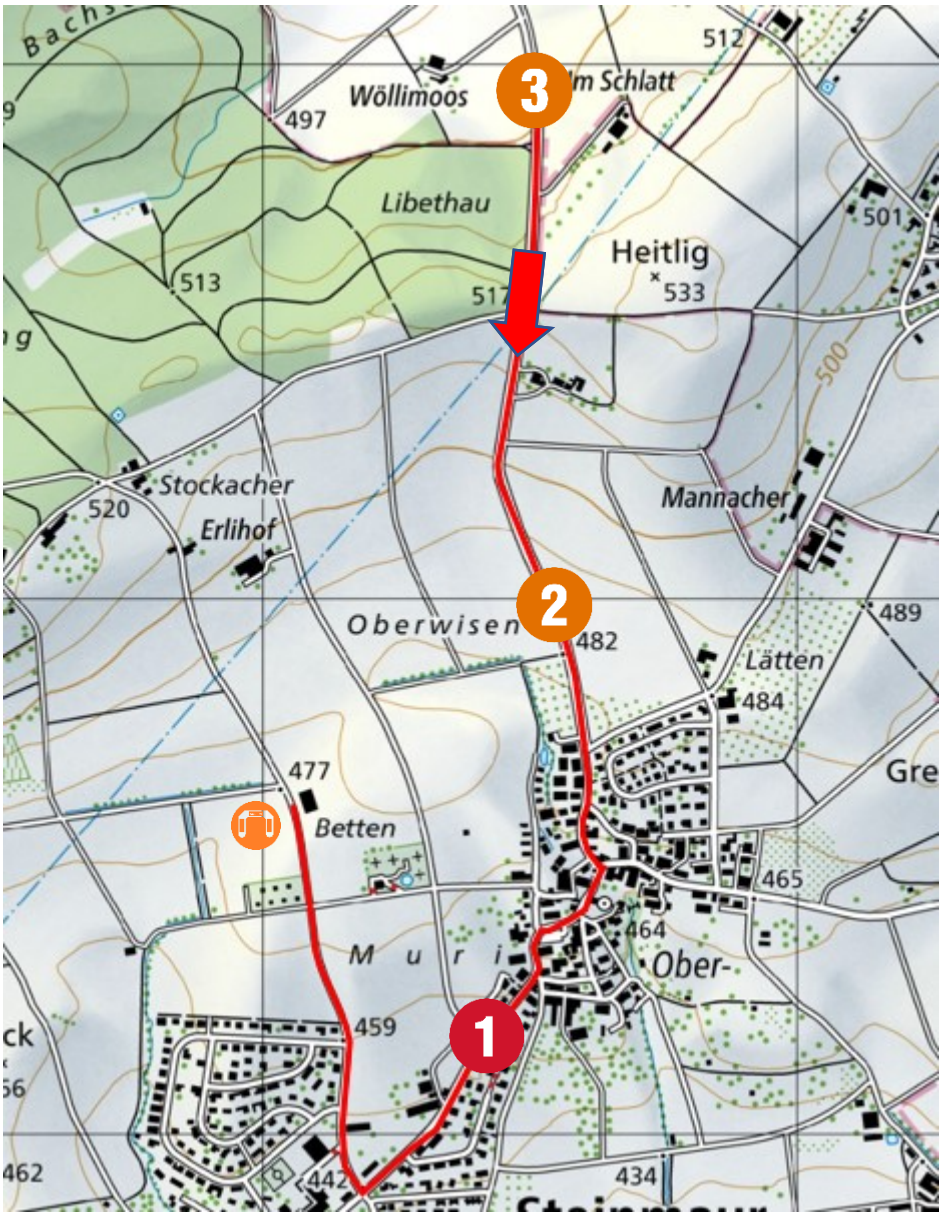
Runde 2 / round 2	475	33.9	59.7	Schöfflisdorf	! enge Passage		13:46	13:48	13:51
	460	35.2	58.4	Oberweningen			13:47	13:50	13:52
	454	37.7	55.9	Niederweningen	2x		13:51	13:53	13:56
	470	38.9	54.7	Schneisingen	3x		13:52	13:55	13:58
	512	40.4	53.2	Siglistorf - Höhe - Volg Bergpreis Kat. 2			13:55	13:58	14:01
	448	42.2	51.4	Siglistorf			13:57	14:00	14:03
	412	43.5	50.1	Mellstorf			13:58	14:01	14:04
	384	44.6	49	Wislikofen			13:59	14:02	14:06
	337	47.4	46.2	Rümikon			14:03	14:06	14:09
	379	51.4	42.2	Kaiserstuhl	1x		14:08	14:12	14:16
	382	52.3	41.3	Fisibach			14:10	14:13	14:17
	417	55	38.6	Thalmühle			14:14	14:18	14:22
	476	57.5	36.1	Bachs			14:18	14:22	14:26
	518	59.8	33.8	Steinmaur - Egg			14:22	14:26	14:30
	444	61.7	31.9	Steinmaur	! kurvige Abfahrt		14:23	14:28	14:32
	475	62.4	31.2	Steinmaur - Runde 2 - Swisslos Sprint			14:25	14:29	14:34
Runde 3 / round 3	475	65.1	28.5	Schöfflisdorf	! enge Passage		14:29	14:33	14:38
	460	66.4	27.2	Oberweningen			14:30	14:35	14:40
	454	68.9	24.7	Niederweningen	2x		14:33	14:38	14:43
	470	70.1	23.5	Schneisingen	3x		14:35	14:40	14:45
	512	71.6	22	Siglistorf - Höhe - Volg Bergpreis Kat. 2			14:38	14:43	14:48
	448	73.4	20.2	Siglistorf			14:40	14:45	14:50
	412	74.7	18.9	Mellstorf			14:41	14:46	14:52
	384	75.8	17.8	Wislikofen			14:42	14:47	14:53
	337	78.6	15	Rümikon			14:45	14:51	14:56
	379	82.6	11	Kaiserstuhl	1x		14:51	14:57	15:03
	382	83.5	10.1	Fisibach			14:52	14:58	15:04
	417	86.2	7.4	Thalmühle			14:57	15:03	15:09
	476	88.7	4.9	Bachs			15:01	15:07	15:13
	518	91	2.6	Steinmaur - Egg			15:04	15:11	15:18
	444	92.9	0.7	Steinmaur	! kurvige Abfahrt		15:06	15:13	15:19
	475	93.6	0	Steinmaur - Runde 3 - Zielankunft			15:08	15:14	15:21



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometers



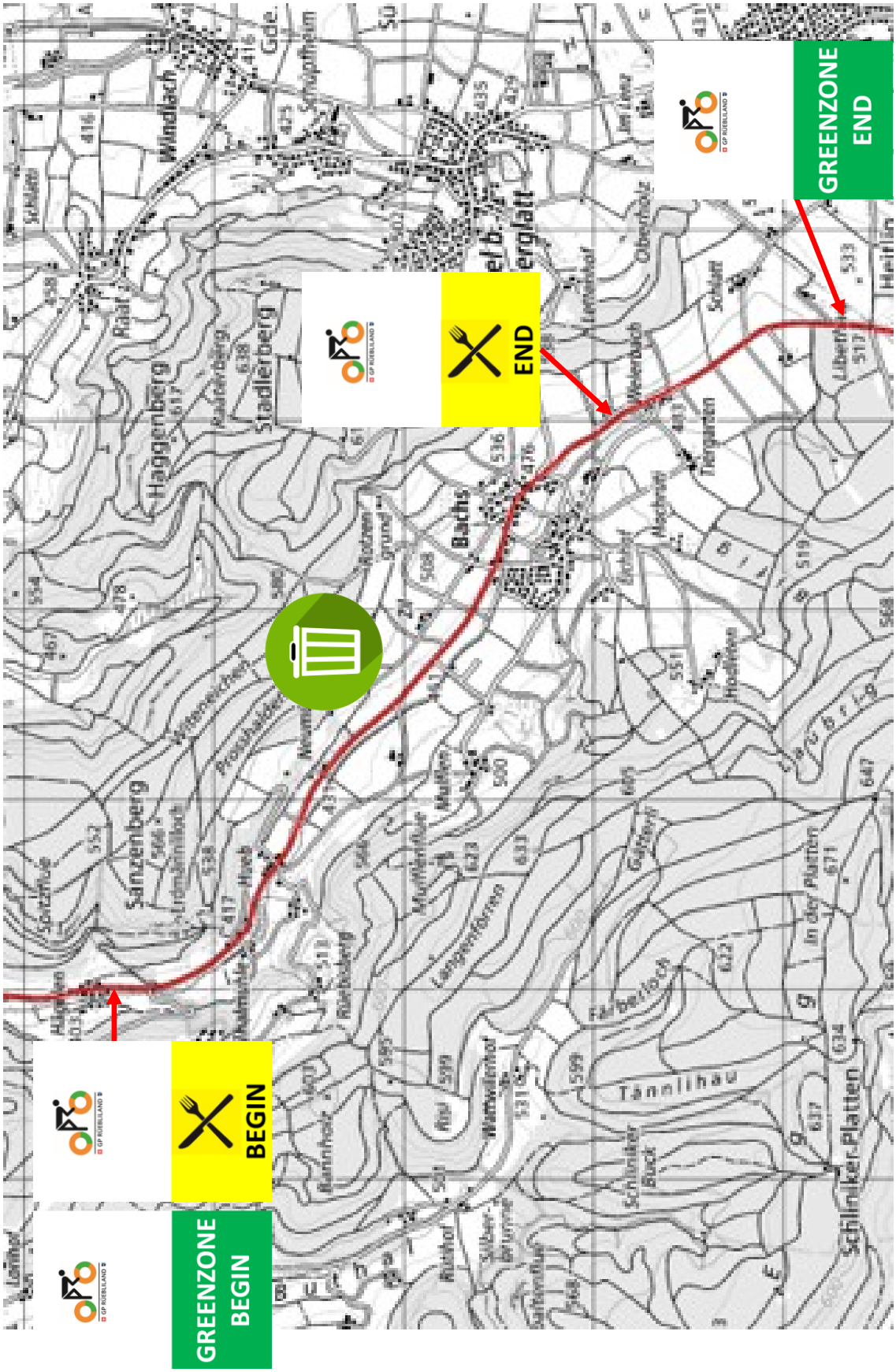
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers



2. ETAPPE, FREITAG, 4. SEPTEMBER 2026 STEINMAUR VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement / Feed zone

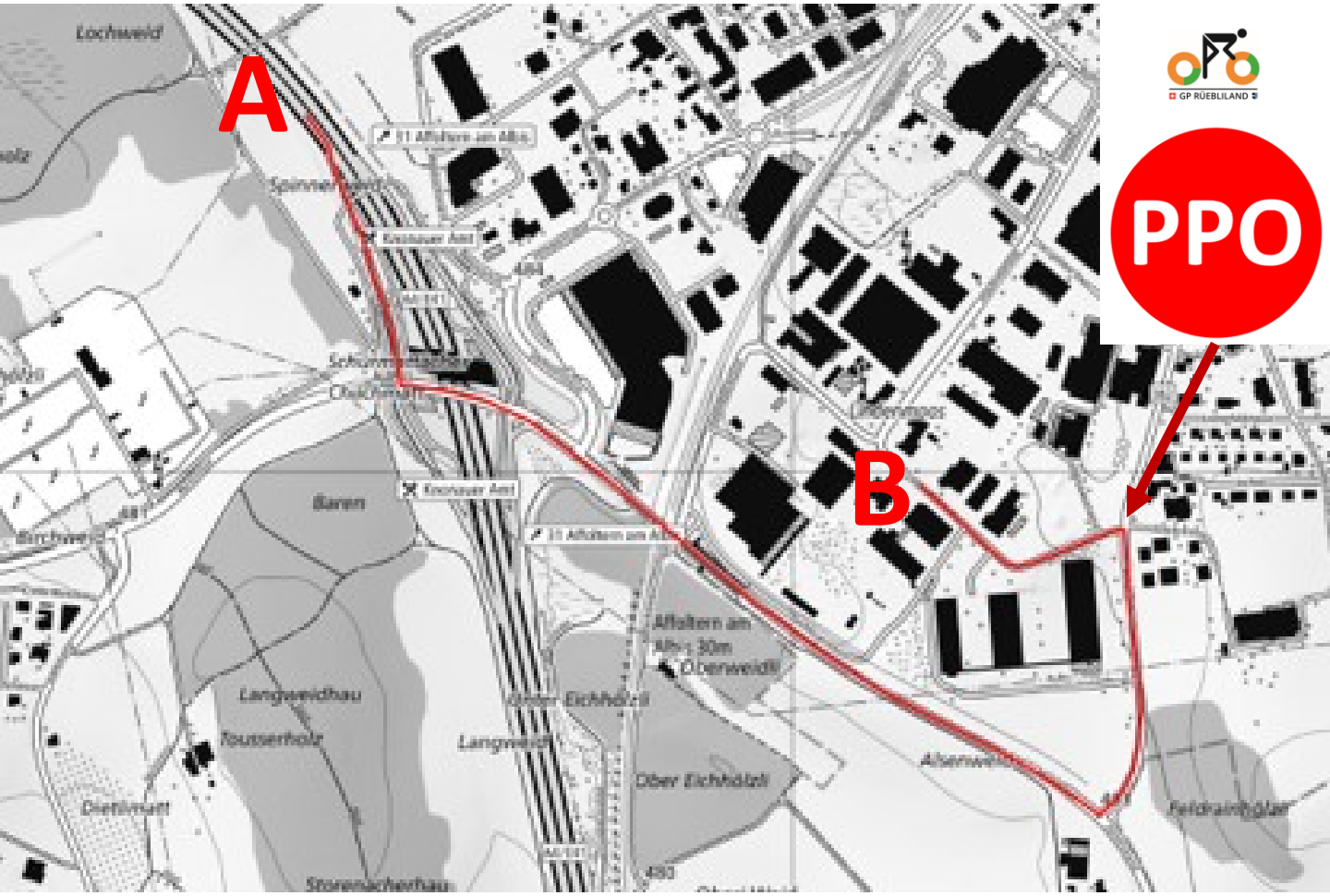
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



3. ETAPPE, SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2026 AFFOLTERN a.A. ANFAHRTSPLAN

Instructions / Diretcions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



A: AUTOBAHN AUSFAHRT 31 AFFOLTERN a.A. (47.27385 / 8.43632)

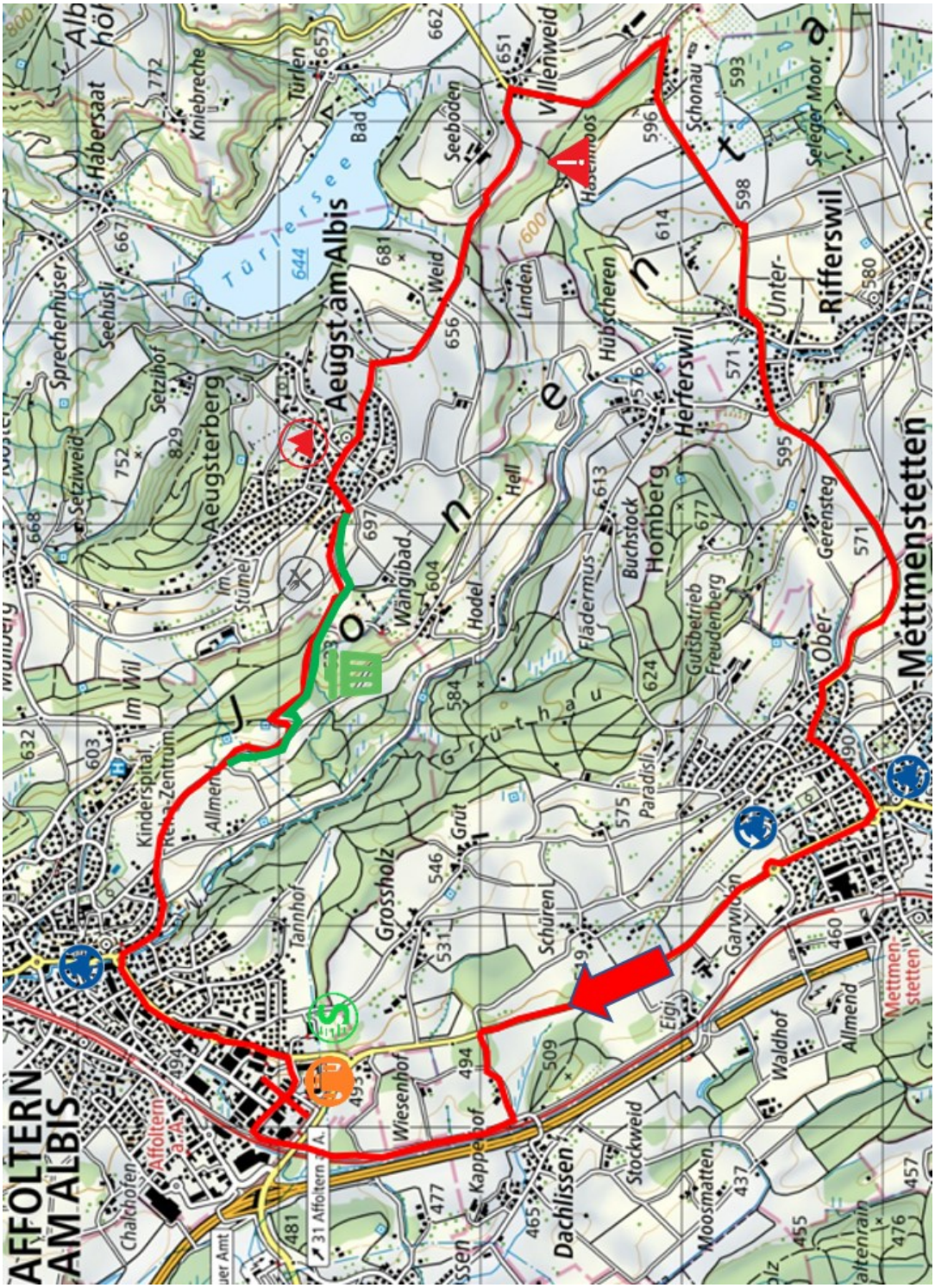
0.30km	Affoltern Lichtsignal, links abbiegen in Muristrasse
0.40km	Affoltern Lichtsignal, geradeaus
0.50km	Affoltern Lichtsignal, geradeaus Affoltern / Mettmenstetten
1.10km	Affoltern links abbiegen in Zürcherstrasse (Zürich / Affoltern / Spital)
1.50km	Affoltern links abbiegen in Lindenmoosstrasse (Industrie Lindenmoos)
1.51km	**PPO 47.26994 / 8.44747**
1.70km	Affoltern

B: AFFOLTERN a.A. Start/Zielgelände (47.27047 / 8.44458)

3. ETAPPE, SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2026 AFFOLTERN a.A.

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

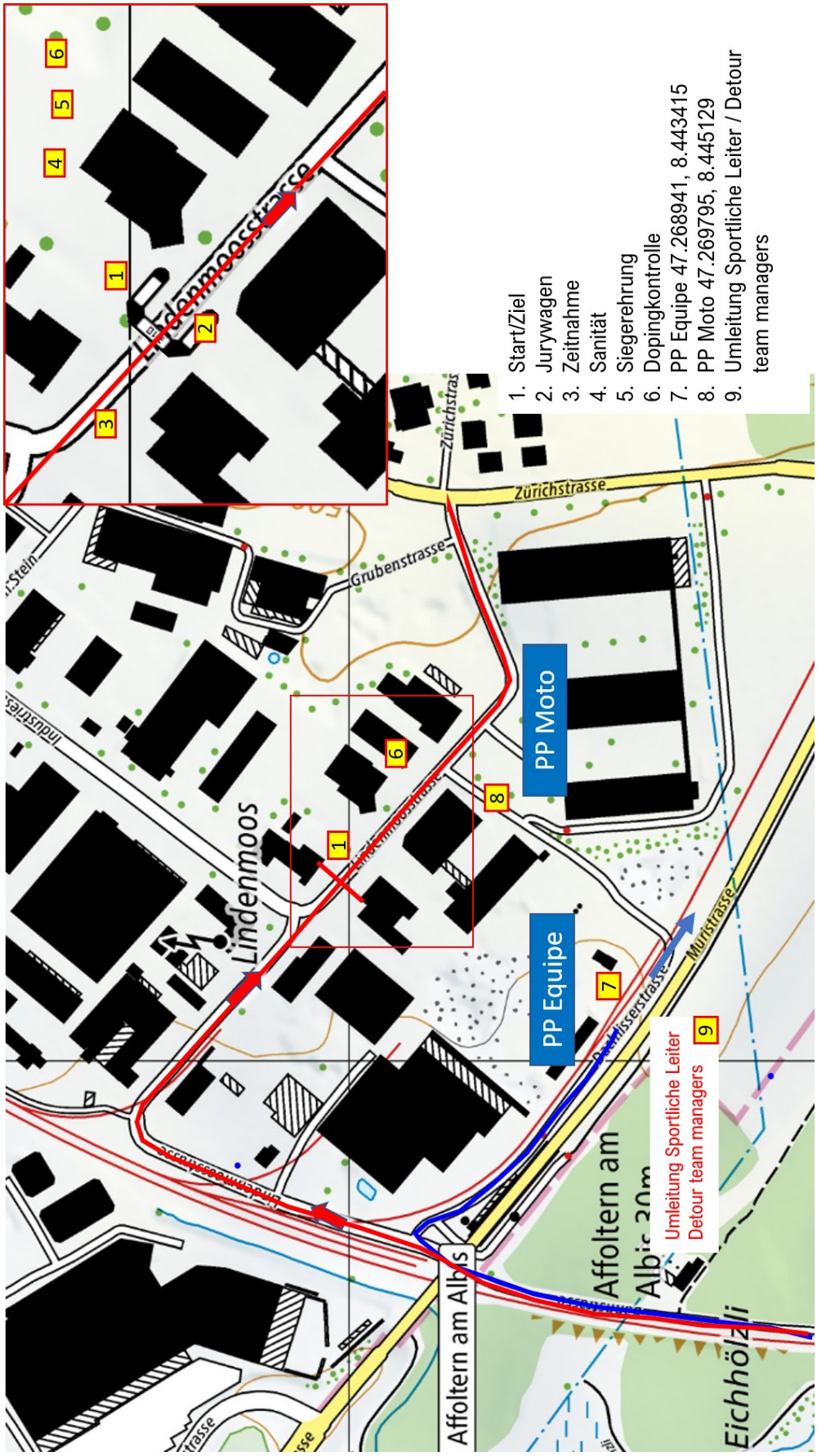


GPX-File Stage 3

3. ETAPPE, SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2026 AFFOLTERN a.A. START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

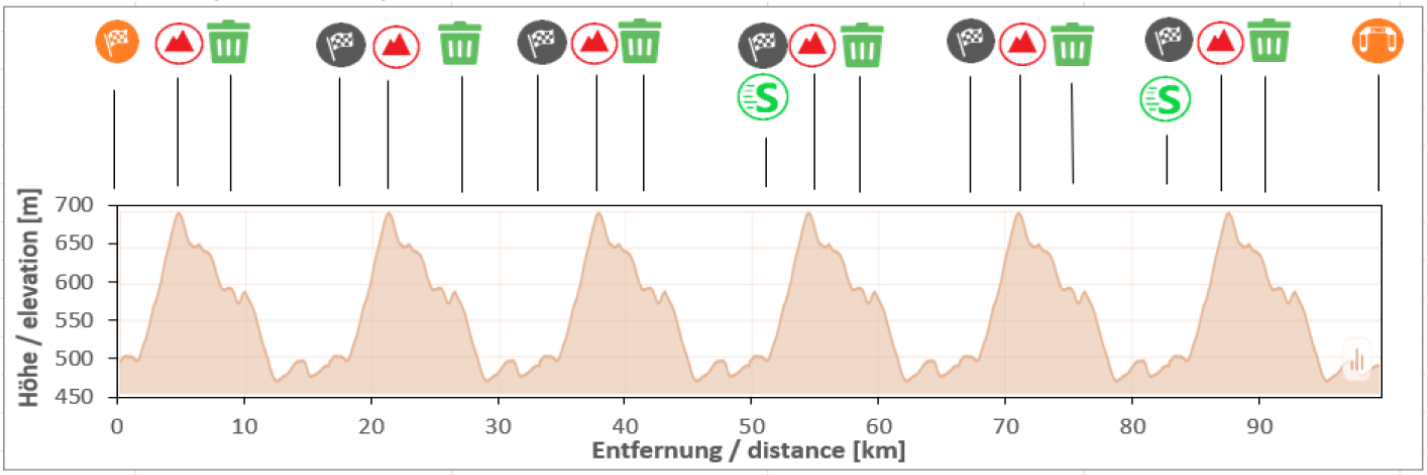


3. ETAPPE, SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2026 AFFOLTERN a. A. MARSCHTABELLE

Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'790 m Distance: 99.6 km

Marschtabelle / time table

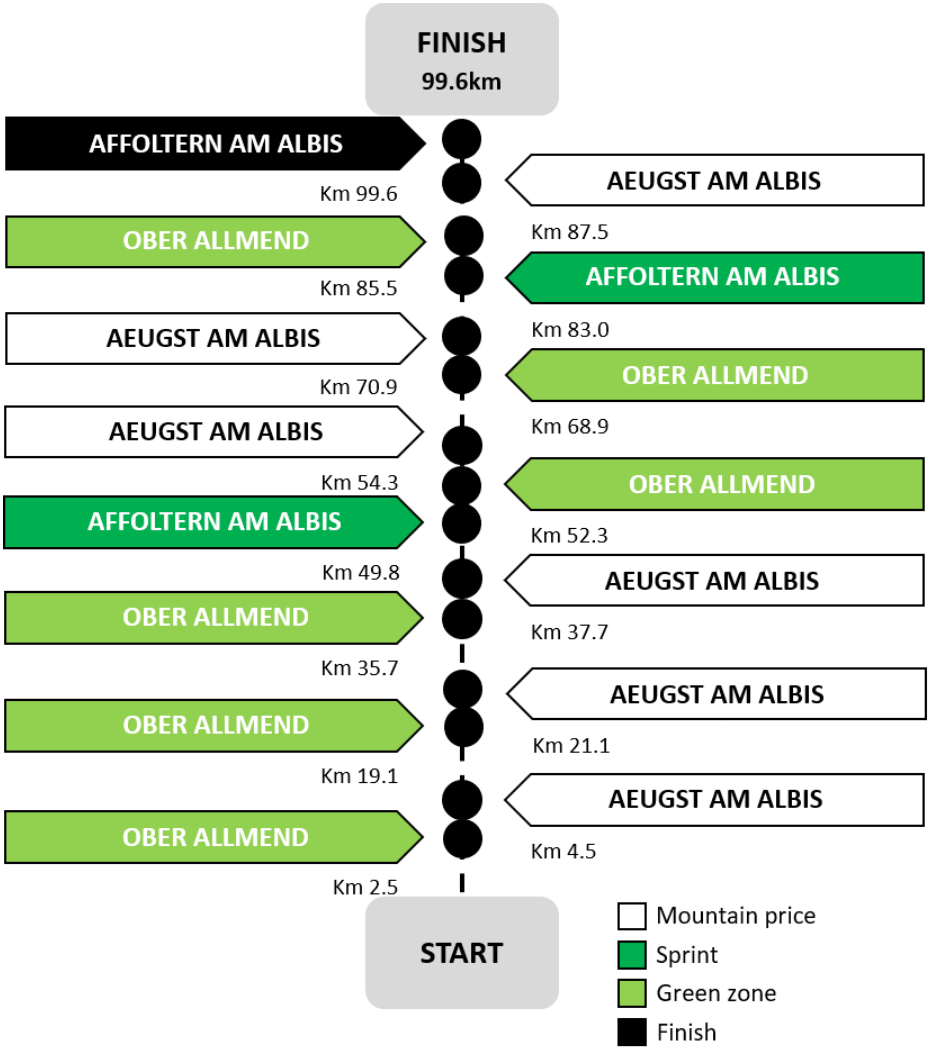
Startzeit / start time	14:00	Stundenmittel / average speed km/h	40.99
Endzeit / end time	16:25	Gesamtdistanz / total distance km	99.60
Fahrzeit / total time	02:25		

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h 43.10	40.99	39.00
	492	0.0	99.6	Affoltern a.A. - Start	14:00	14:00	14:00
Runde 1 /	694	4.5	95.1	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	14:09	14:09	14:10
	573	9.3	90.3	Unterrifferswil - Abfahrt	14:14	14:15	14:15
	470	12.2	87.4	Mettmenstetten	14:17	14:17	14:18
	492	16.6	83.0	Affoltern a.A. - Runde 1	14:23	14:24	14:25
Runde 2 /	653	21.1	78.5	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	14:31	14:33	14:35
	612	25.9	73.7	Unterrifferswil - Abfahrt	14:37	14:39	14:41
	468	28.8	70.8	Mettmenstetten	14:40	14:42	14:44
	492	33.2	66.4	Affoltern a.A. - Runde 2	14:46	14:48	14:51
Runde 3 /	653	37.7	61.9	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	14:54	14:57	15:00
	612	42.5	57.1	Unterrifferswil - Abfahrt	15:00	15:03	15:07
	468	45.4	54.2	Mettmenstetten	15:03	15:06	15:09
	492	49.8	49.8	Affoltern a.A. - Runde 3 - Swisslos Sprint	15:09	15:13	15:16
Runde 4 /	653	54.3	45.3	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	15:17	15:21	15:26
	612	59.1	40.5	Unterrifferswil - Abfahrt	15:23	15:28	15:32
	468	62.0	37.6	Mettmenstetten	15:26	15:30	15:35

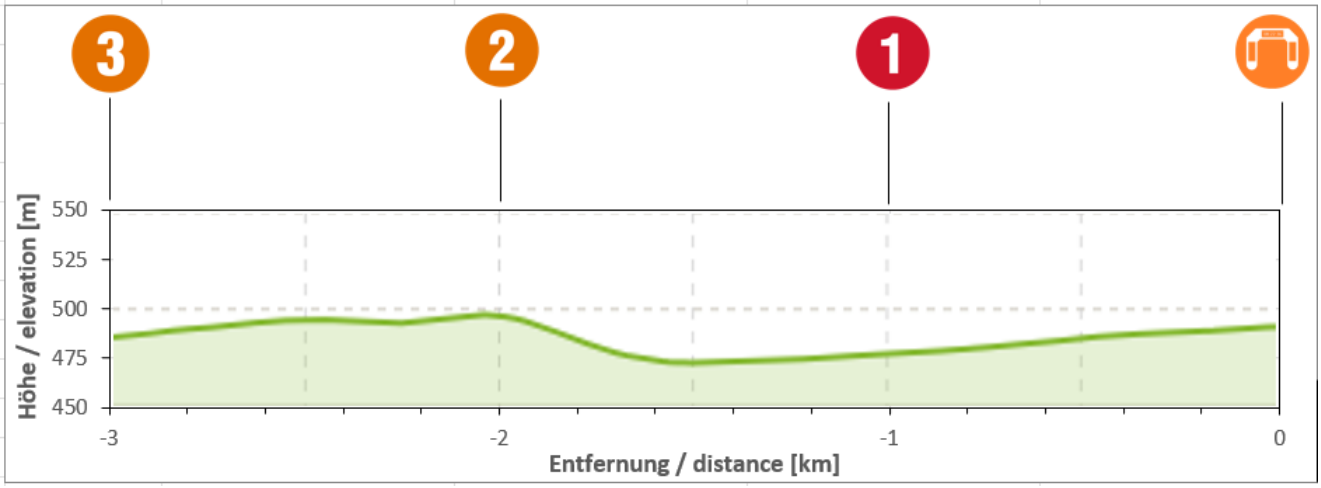
3. ETAPPE - AFFOLTERN

	492	66.4	33.2	Affoltern a.A. - Runde 4	15:32	15:37	15:42
Runde 5 /	653	70.9	28.7	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	15:41	15:46	15:51
	612	75.7	23.9	Unterrifferswil - Abfahrt	15:46	15:52	15:58
	468	78.6	21.0	Mettmenstetten	15:49	15:54	16:00
	492	83.0	16.6	Affoltern a.A. - Runde 5 - Swisslos Sprint	15:55	16:01	16:07
Runde 6 /	653	87.5	12.1	Aeugst a.A. - VOLG Bergpreis Kat. 1	16:04	16:10	16:17
	612	92.3	7.3	Unterrifferswil - Abfahrt	16:10	16:16	16:23
	468	95.2	4.4	Mettmenstetten	16:12	16:19	16:26
	492	99.6	0.0	Affoltern a.A. - Ziel / finish line	16:18	16:25	16:33

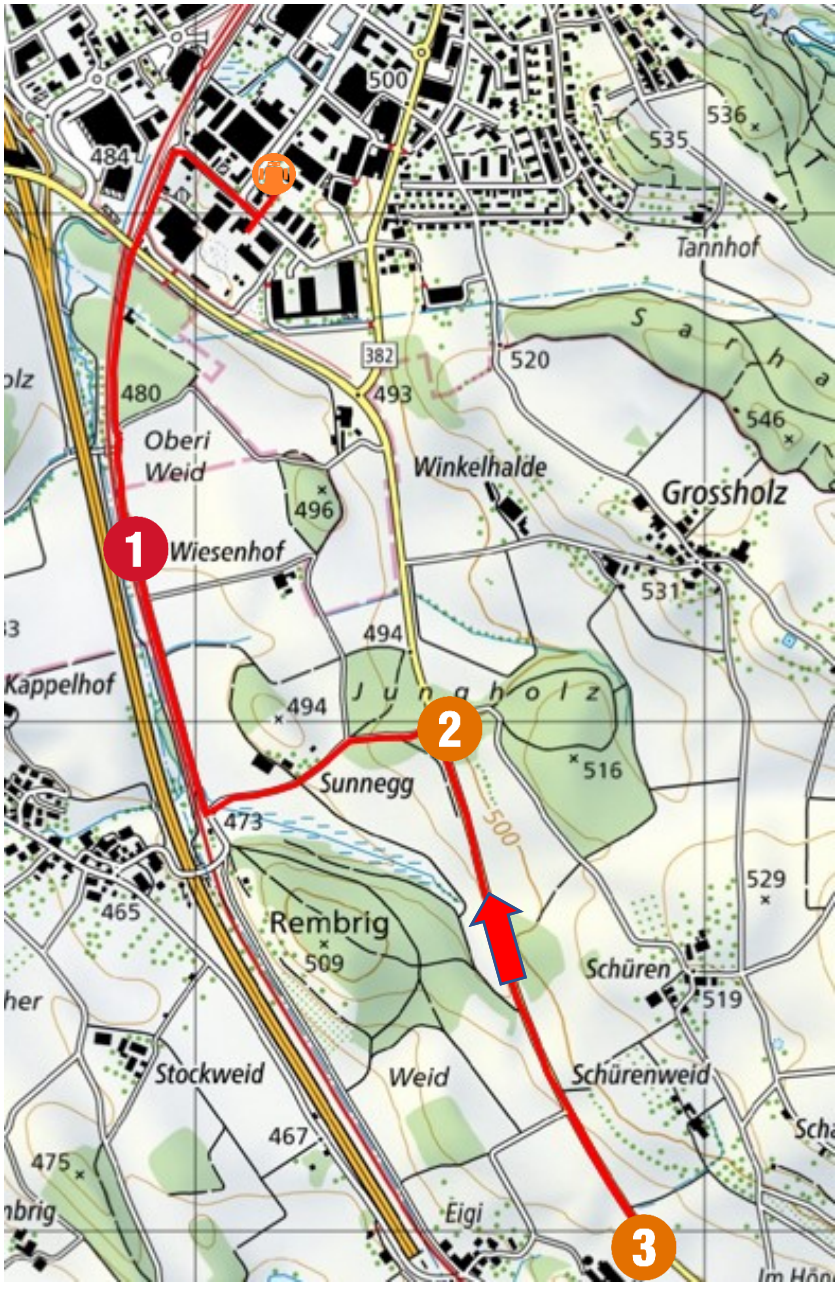
- Start / start
- Ziel / finish line
- Start -Ziel Linie / start - finish line
- Sprint / sprint
- Verpflegungsbereich/ feeding zone
- Abfallbereich / litter zone
- start / end feeding riders outside feeding zone
- Bergpreis / climb



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometers



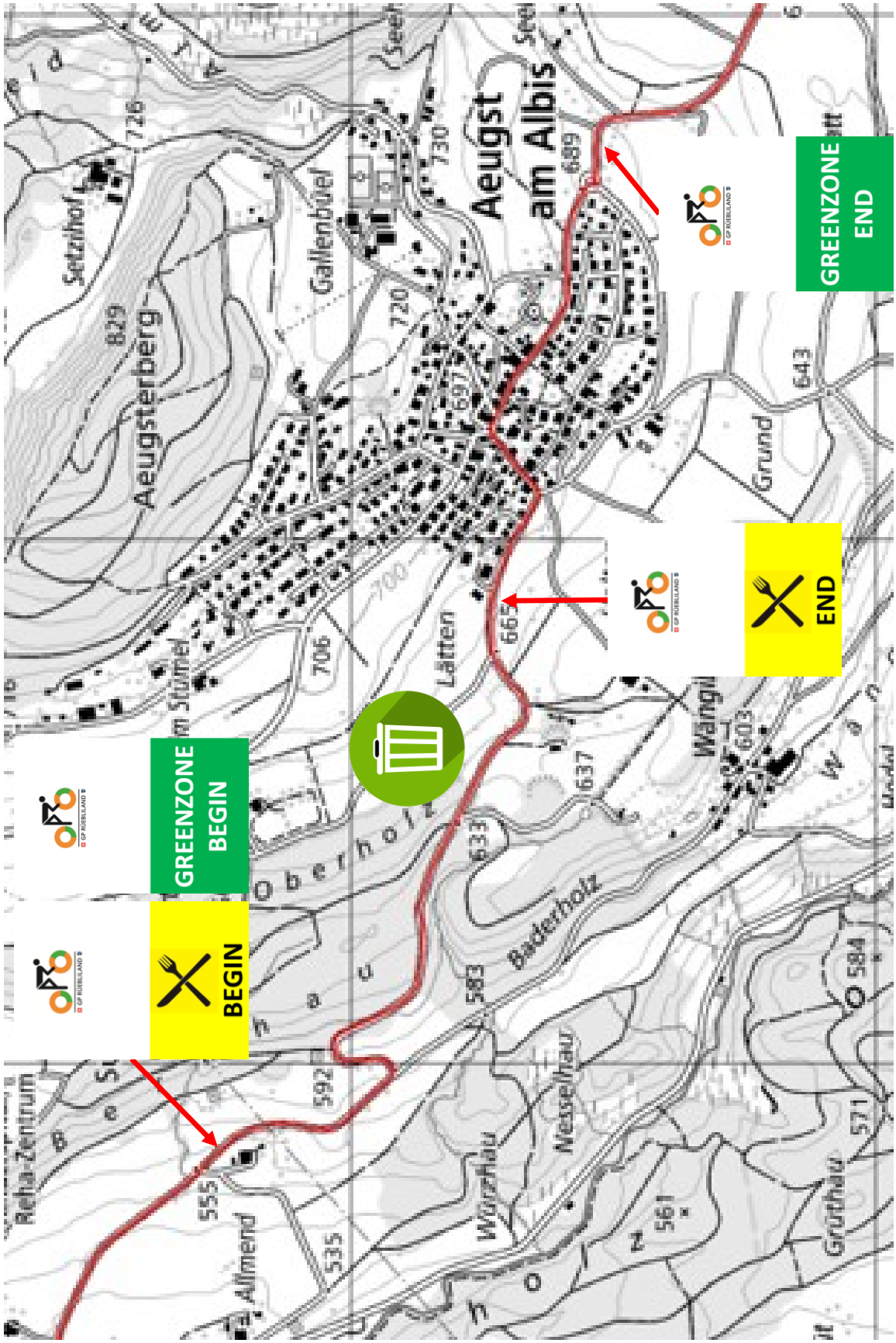
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers



3. ETAPPE, SAMSTAG, 5. SEPTEMBER 2026 AFFOLTERN VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement / Feed zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

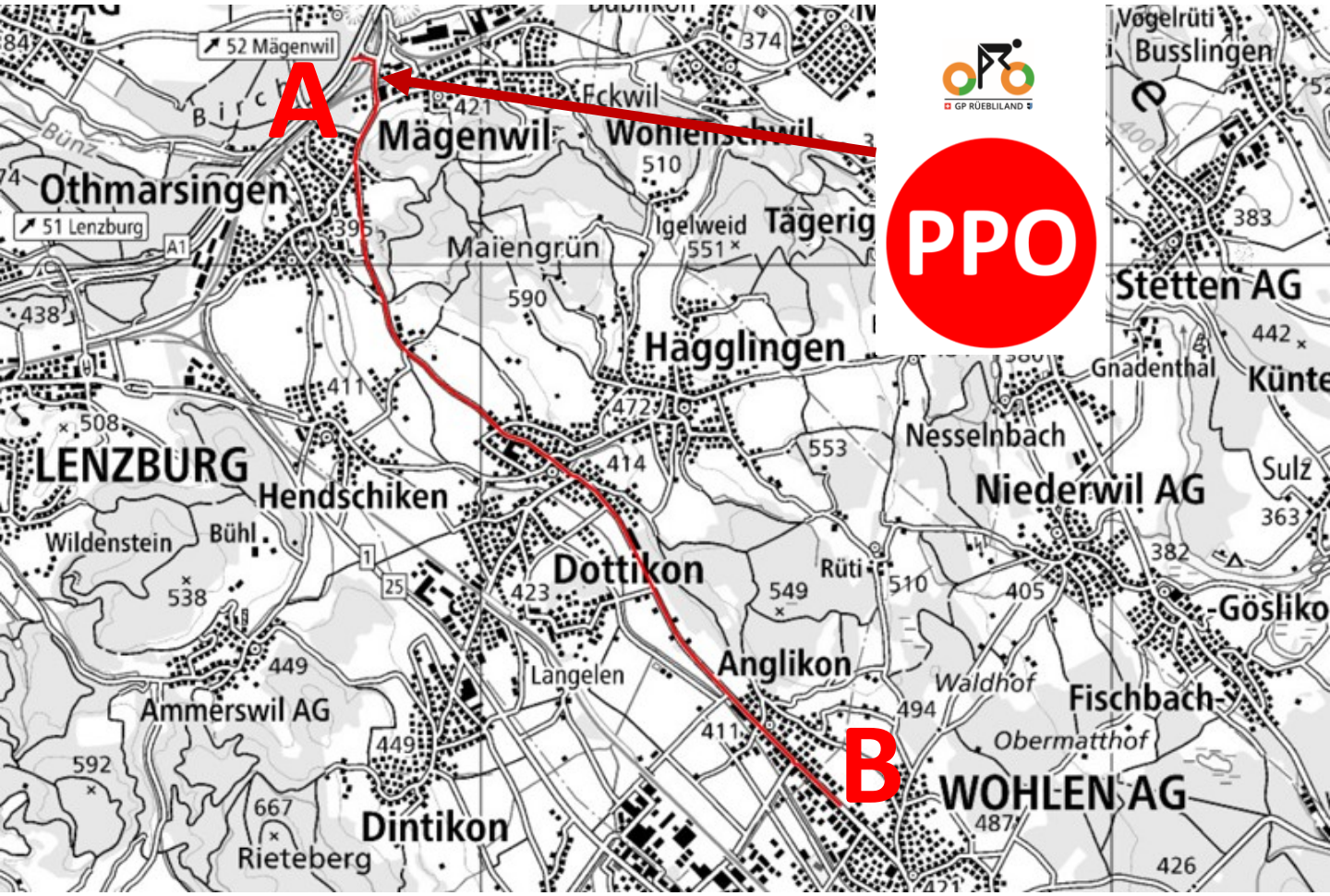


4. ETAPPE, SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2026 WOHLEN

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



A: AUTOBAHN AUSFAHRT 52 MÄGENWIL (47.41280 / 8.22014)

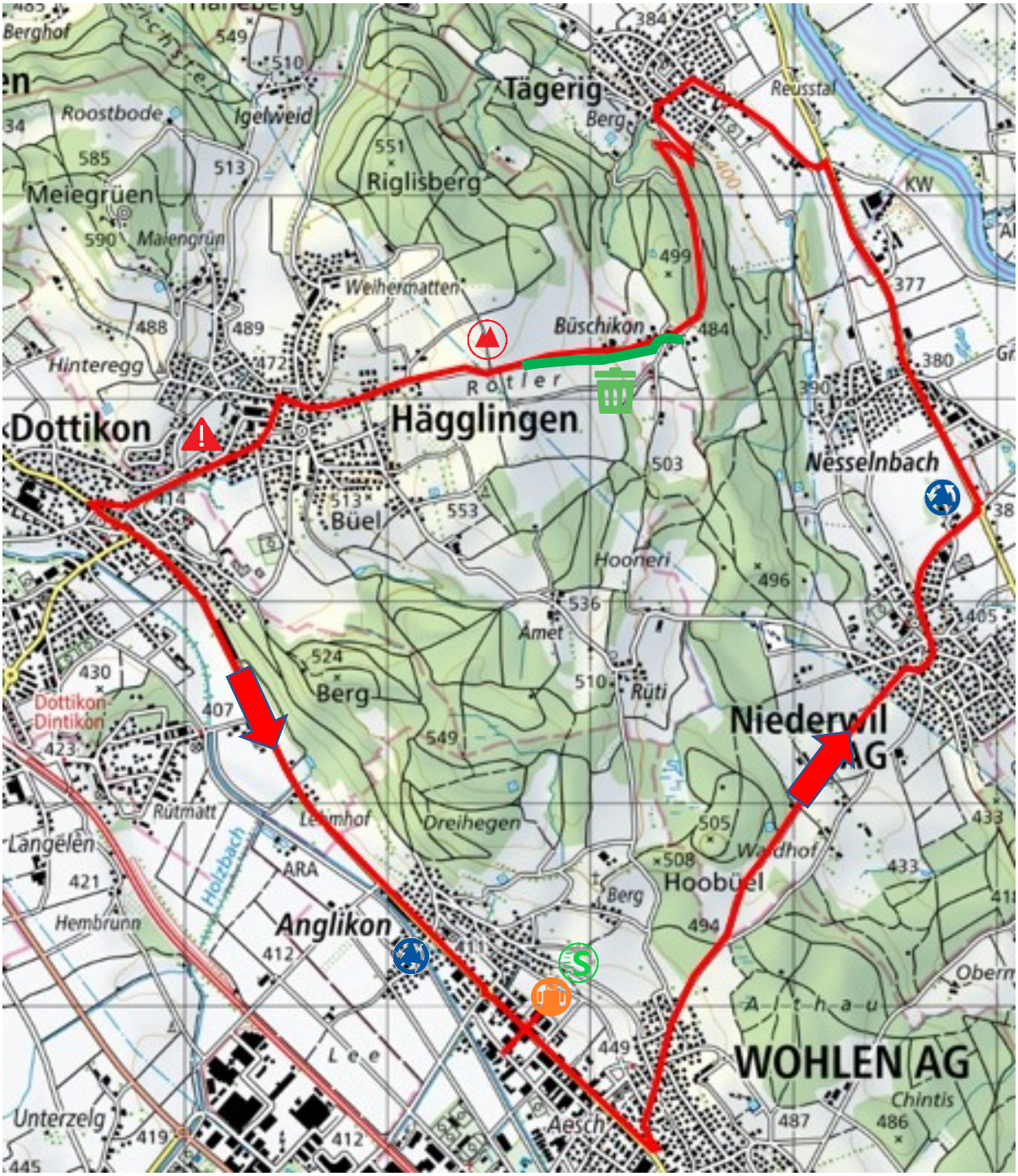
0.25km	Mägenwil, Kreisel 1. Ausfahrt
0.30km	**PPO 47.41234 / 8.22248**
0.50km	Mägenwil, Kreisel 1. Ausfahrt
1.00km	Mägenwil, Kreisel 3. Ausfahrt
4.00km	Dottikon, Wohlerstrasse
6.70km	Anglikon

B: WOHLEN Start/Zielgelände (47.35966 / 8.27010)

4. ETAPPE, SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2026 WOHLEN

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



GPX-File Stage 4

4. ETAPPE, SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2026 WOHLEN

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

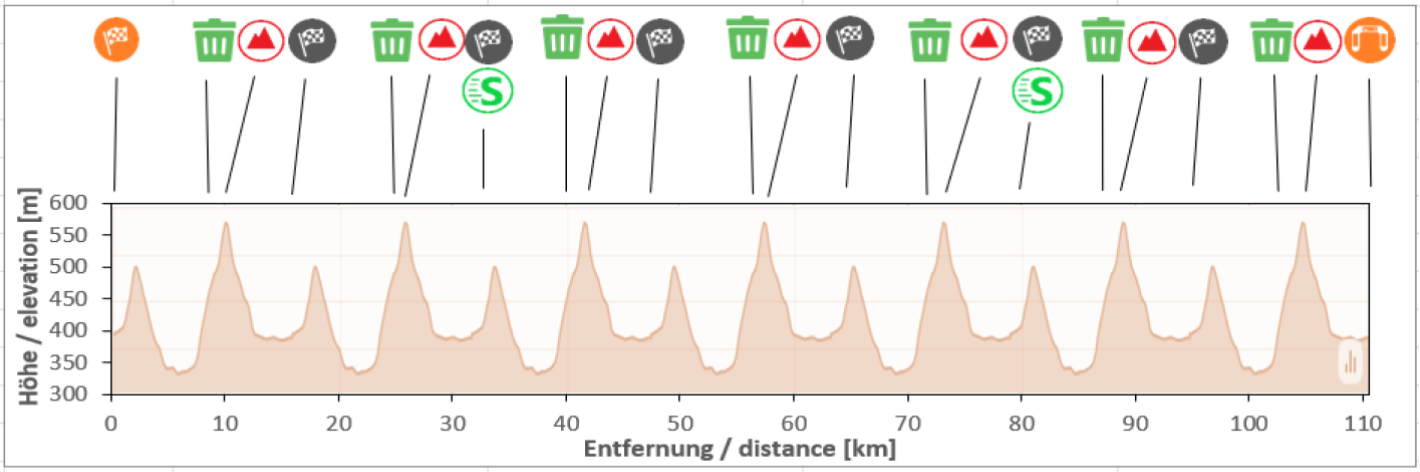
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.359710, 8.271542
8. PP Moto 47.359341, 8.271135
9. Umleitung Sportliche Leiter / Detour team managers

4. ETAPPE, SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2026 WOHLEN

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'730 m Distance: 109.9 km

Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	09:00
Endzeit / end time	11:44
Fahrzeit / total time	02:44

Stundenmittel / average speed km/h	40.13
Gesamtdistanz / total distance km	109.90

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h 42.19	40.13	38.17
	417	0.0	109.9	Wohlen - Start	09:00	09:00	09:00
Runde 1 / round 1	490	1.9	108.0	Niederwiler Höhe	09:03	09:03	09:04
	380	4.6	105.3	Niederwil	09:06	09:06	09:06
	377	6.5	103.4	Tägerig - Abzweigung	09:08	09:09	09:09
	536	9.9	100.0	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	09:15	09:16	09:17
	419	12.3	97.6	Dottikon ! kurvige Abfahrt	09:17	09:18	09:19
	417	15.7	94.2	Wohlen - Runde 1	09:22	09:23	09:24
Runde 2 / round 2	490	17.6	92.3	Niederwiler Höhe	09:26	09:27	09:28
	380	20.3	89.6	Niederwil	09:28	09:29	09:31
	377	22.2	87.7	Tägerig - Abzweigung	09:30	09:32	09:34
	536	25.6	84.3	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	09:38	09:40	09:42
	419	28.0	81.9	Dottikon ! kurvige Abfahrt	09:40	09:42	09:44
	417	31.4	78.5	Wohlen - Runde 2 - Swisslos Sprint	09:44	09:46	09:49
Runde 3 / round 3	490	33.3	76.6	Niederwiler Höhe	09:48	09:50	09:53
	380	36.0	73.9	Niederwil	09:50	09:53	09:56
	377	37.9	72.0	Tägerig - Abzweigung	09:53	09:56	09:58
	536	41.3	68.6	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	10:00	10:03	10:06
	419	43.7	66.2	Dottikon ! kurvige Abfahrt	10:02	10:05	10:09

4. ETAPPE – WOHLEN

	417	47.1	62.8	Wohlen - Runde 3	10:06	10:10	10:14
Runde 4 / round 4	490	49.0	60.9	Niederwiler Höhe	10:10	10:14	10:18
	380	51.7	58.2	Niederwil	10:13	10:16	10:20
	377	53.6	56.3	Tägerig - Abzweigung	10:15	10:19	10:23
	536	57.0	52.9	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	10:22	10:27	10:31
	419	59.4	50.5	Dottikon ! kurvige Abfahrt	10:24	10:29	10:33
	417	62.8	47.1	Wohlen - Runde 4	10:29	10:33	10:38
Runde 5 / round 5	490	64.7	45.2	Niederwiler Höhe	10:32	10:37	10:42
	380	67.4	42.5	Niederwil	10:35	10:40	10:45
	377	69.3	40.6	Tägerig - Abzweigung	10:37	10:42	10:48
	536	72.7	37.2	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	10:45	10:50	10:56
	419	75.1	34.8	Dottikon ! kurvige Abfahrt	10:47	10:52	10:58
	417	78.5	31.4	Wohlen - Runde 5 - Swisslos Sprint	10:51	10:57	11:03
Runde 6 / round 6	490	80.4	29.5	Niederwiler Höhe	10:55	11:01	11:07
	380	83.1	26.8	Niederwil	10:57	11:03	11:10
	377	85.0	24.9	Tägerig - Abzweigung	11:00	11:06	11:12
	536	88.4	21.5	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	11:07	11:13	11:20
	419	90.8	19.1	Dottikon ! kurvige Abfahrt	11:09	11:16	11:23
	417	94.2	15.7	Wohlen - Runde 6	11:13	11:20	11:28
Runde 7 / round 7	490	96.1	13.8	Niederwiler Höhe	11:17	11:24	11:32
	380	98.8	11.1	Niederwil	11:20	11:27	11:34
	377	100.7	9.2	Tägerig - Abzweigung	11:22	11:29	11:37
	536	104.1	5.8	Rötler - Volg Bergpreis Kat. 1	11:29	11:37	11:45
	419	106.5	3.4	Dottikon ! kurvige Abfahrt	11:31	11:39	11:47
	417	109.9	0.0	Wohlen - Runde 7 - Zielankunft	11:36	11:44	11:52

Start / start

Ziel / finish line

Start -Ziel Linie / start - finish line

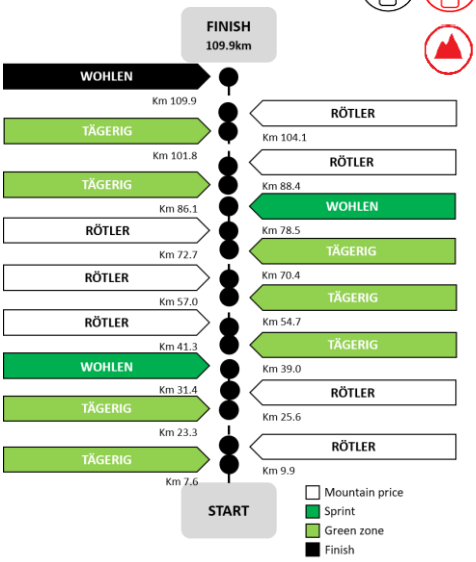
Sprint / sprint

Verpflegungsbereich/ feeding zone

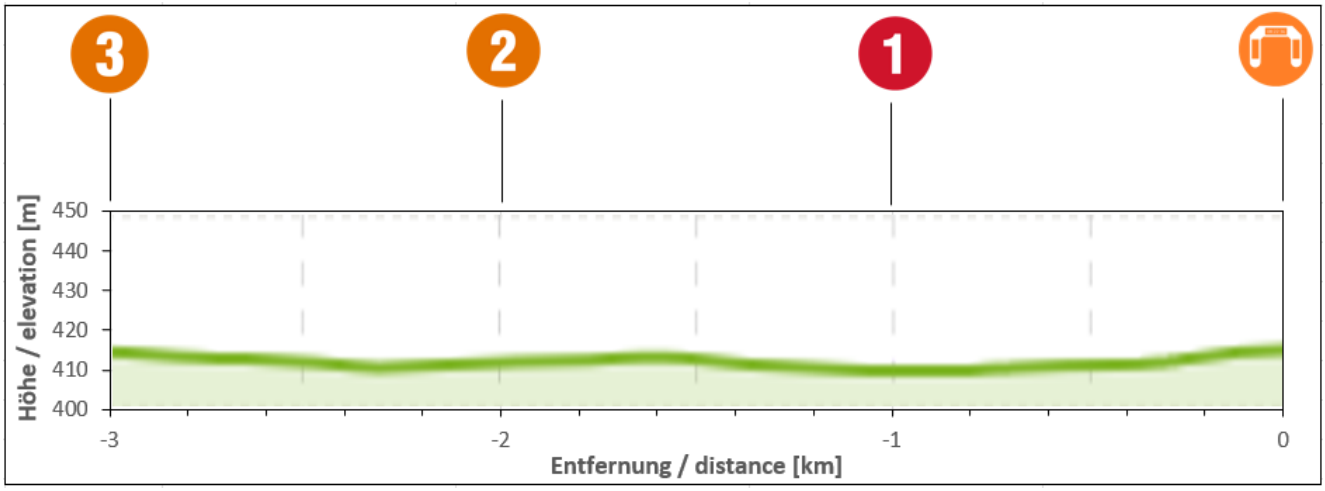
Abfallbereich / litter zone

start / end feeding riders outside feeding zone

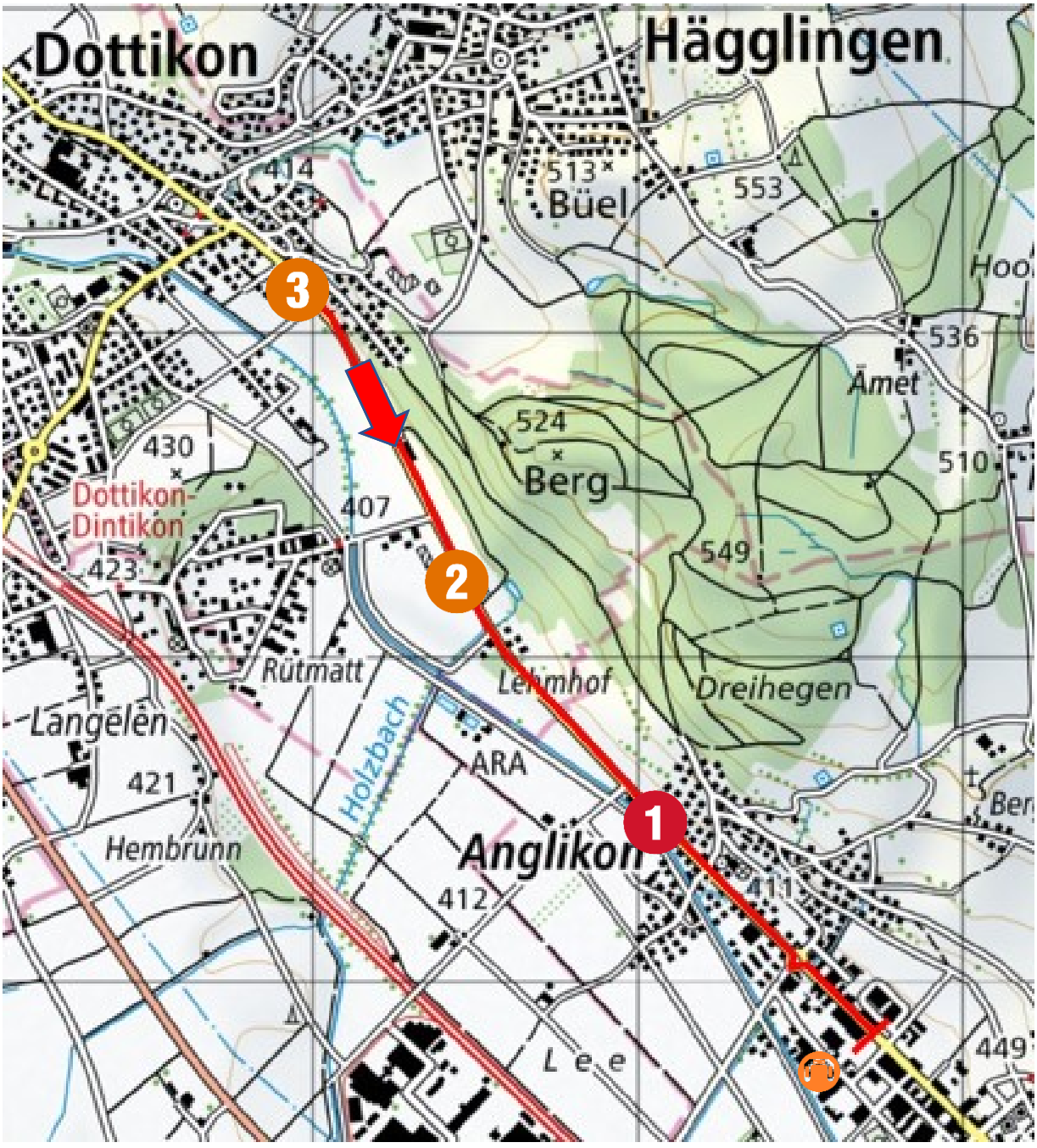
Bergpreis / climb



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometers



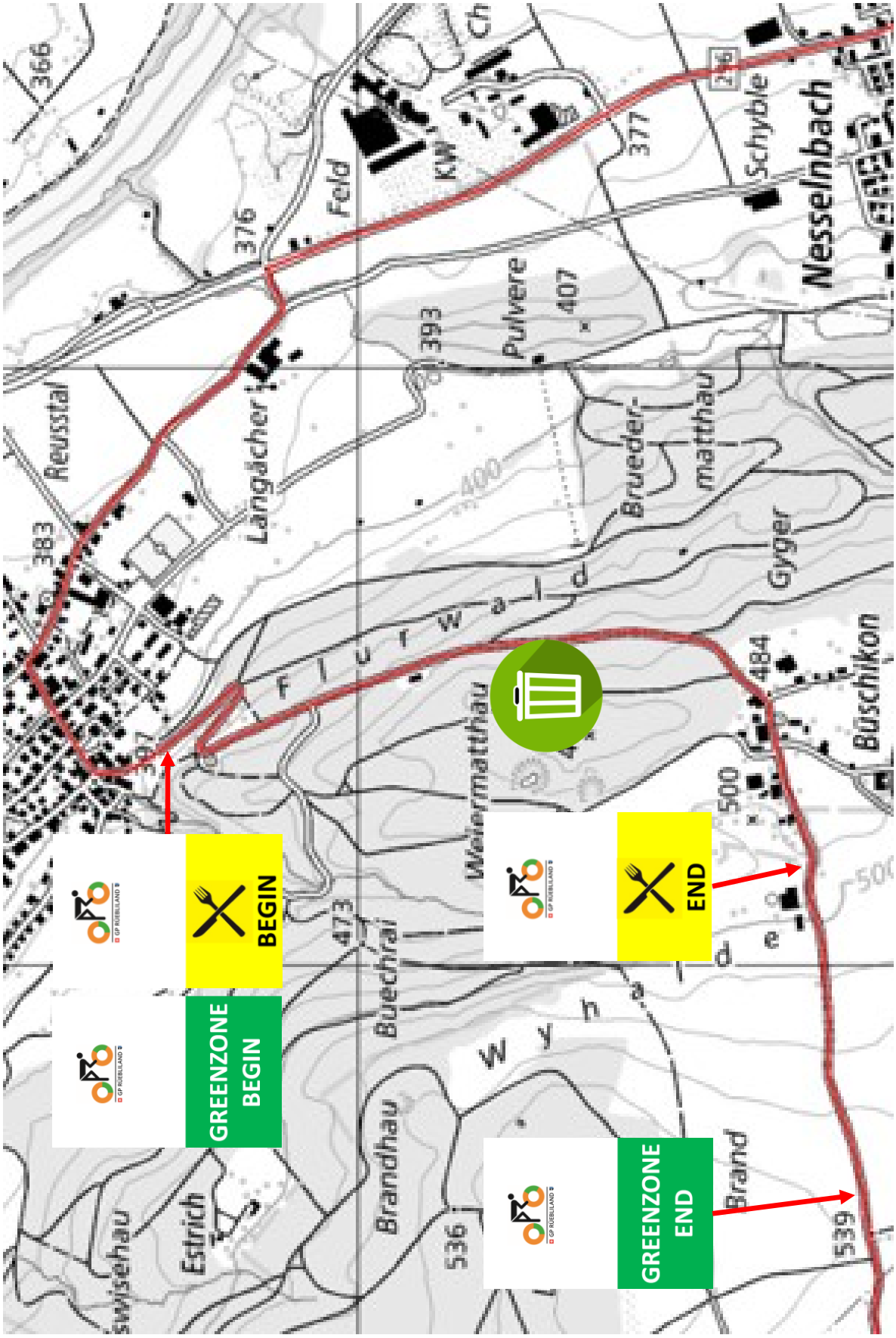
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers



4. ETAPPE, SONNTAG, 6. SEPTEMBER 2026 WOHLEN VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement / Feed zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026



REGLEMENT / RÈGLEMENTS / REGULATIONS

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

ARTIKEL 1 ORGANISATION

Der «50. GP Rüebliland» wird organisiert durch *das OK Grand Prix Rüebliland, Geschäftsstelle Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz,* unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale UCI. Er findet vom 3. bis 6. September 2026 statt.

ARTICLE 1 ORGANISATION

L'épreuve «50ème Grand Prix Rüebliland» est organisée par le comité d'organisation GP Rüebliland, siégeant chez Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz conformént au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du 3ème au 6ème septembre 2026.

ARTICLE 1 ORGANIZATION

The "50th GP Rüebliland" is organized by the OK Grand Prix Rüebliland, office by Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz, under the regulations of the Union Cycliste Internationale UCI. It will take place from September 3th to 6th, 2026.

ARTIKEL 2 ART DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist ausschliesslich für Fahrer der Kategorie «Hommes Junioren» reserviert. Sie ist im Kalender «UCI Mondial Juniors» eingeschrieben.
Das Rennen ist in der Klasse 2.1 registriert. Gemäss Reglement der UCI werden keine Punkte vergeben.

ARTICLE 2 TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des «catégorie junior». Elle est inscrite au calendrier «UCI Mondial Junior».
L'épreuve est classée dans la catégorie 2.1. Conformément au règlement UCI, aucun point ne sera attribué.

ARTICLE 2 TYPE OF EVENT

The event is reserved exclusively for drivers in the "Hommes Juniors" category. It is inscribed on the UCI Mondial Juniors calendar.
The race is registered in class 2.1. According to the UCI regulations, no points are awarded.

ARTIKEL 3 TEILNAHME

Gemäss Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind zur Veranstaltung folgende Teams zugelassen: National-mannschaften, Regionalmannschaften, Club-Mannschaft-en und Mixte-Mannschaften.
Gemäss Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements besteht ein Team aus mindestens 4 und maximum 6 Fahrern.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, équipes régionales, clubs et équipes mixtes.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 4 au minimum et de 6 coureurs au maximum.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams are allowed to participate in the event: national teams, regional teams, club teams and Mixte teams.
According to Article 2.2.003 of the UCI regulations, a team consists of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

ARTIKEL 4 PERMANENCE

Die Permanence befindet sich im **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, und ist wie folgt geöffnet: Jeweils am **Ende des Renntages von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Samstag von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Sonntag von 13.00 bis 14.00 Uhr**.
Die Bestätigung der Teilnehmer und die Start-nummernausgabe für die Teamverantwortlichen finden **am Donnerstag, 3. September 2026, von 10.00 bis 11.00 Uhr,** in der Permanence statt.
Die Sitzung der Sportlichen Leiter, organisiert gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements und mit Präsenz der Mitglieder des Kommissärkollegiums, findet am **Donnerstag, 3. September 2026, um 11.30 Uhr, in der Permanence, Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen** statt.

ARTICLE 4 PERMANENCE

La permanence de course est située à la **Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.** Elle est ouverte chaque jour de 18.00 h à 19.00 h. Le samedi de 18.00 h à 19.00 h et le dimanche de 13.00 h à 14.00 h.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'effectuent à la Permanence le **Jeudi, 3 septembre 2026, de 10.00 h à 11.00 h.**
La réunion des directeurs sportifs, organisée en présenc des membres du collège des commissaires, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, aura lieu le **Jeudi 3 septembre 2026 à 11.30h à la Permanence, Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.**

ARTICLE 4 PERMANENCE

The Permanence is located in the **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen,** and is open as follows: At the end of the race day from 6 p.m. to 7 p.m. On Saturday

from 6.00 p.m. to 7.00 p.m. On Sunday from 1 p.m. to 3 p.m.
The confirmation of the participants and the distribution of start numbers for the, team leaders will take place on **Thursday, September 3, 2026, from 10.00 to 11.00** in the Permanence.
The meeting of the sporting directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and with the presence of the members of the commissaires' panel, will take place on **Thursday, September 3, 2026, at 11.30 in the Permanence, Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.**

ARTIKEL 5 RADIO-TOUR

Die Renninformationen (Radio-Tour) werden über Frequenz **GPR 4** gesendet.

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence **GPR 4.**

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

The race information (radio tour) is broadcast over the **GPR 4** frequency.

ARTIKEL 6 NEUTRALER RENNSERVICE

Der neutrale Rennservice wird sichergestellt und besteht aus 3 Fahrzeugen.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures.

ARTICLE 6 NEUTRAL RACE SERVICE

The neutral racing service is ensured and consists of 3 vehicles.

ARTIKEL 7 BONIFIKATIONEN

Folgende Bonifikationen werden gemäss Artikel 2.6.019 bis 2.6.021 des UCI Reglements vergeben:

- Pro Etappe werden am Ziel Zeitgutschriften von 10“ – 6“ – 4“ für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Bei jeder Sprintwertung werden Zeitgutschriften von 3“ – 2“ – 1“ für die drei Erstplatzierten vergeben.

Die Zeit-Bonifikationen werden einzig und allein ins Gesamtklassement übertragen.
In der Zeitfahr-Etappe gibt es keine Bonifikationen.

ARTICLE 7 BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est réglée de la manière suivante, selon les articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement de l'UCI:

- 10“ – 6“ – 4“ secondes pour les trois premiers d'une l'étape.
- 3“ – 2“ – 1“ secondes pour les trois premiers de chaque sprint intermédiaire.

Les bonifications sont reportées uniquement sur le classement général individuel.
Il n'y a pas de bonus lors de l'épreuve de contre-la-montre.

ARTICLE 7 BONUSES

The following bonuses are awarded in accordance with Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations:

- For each stage, time credits of 10 "- 6" - 4 "will be given to the top three at the finish.
- At each sprint evaluation, time credits of 3 "- 2" - 1 "are given for the top three.

The time bonuses are only carried over to the overall ranking.
There are no bonus points in the time trial stage.

ARTIKEL 8 KONTROLLSCHLUSS

Gemäss Charakteristik der Etappen ist der Kontrollschluss wie folgt festgelegt:

1. Etappe	kein Zeitlimit
2. Etappe	11%
3. Etappe	11%
4. Etappe	10%

Nach Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements, kann das Kommissärskollegium nach Rücksprache mit dem Organisator den Kontrollschluss verlängern.
Abgehängte Fahrer die bei der letzten Zielpassage einen Rückstand von mehr als 10 Minuten haben, können durch die Rennleitung aus dem Rennen genommen werden.

ARTCLE 8 DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1ère étape	pas de délais
2ème étape	11%
3ème étape	11%
4ème étape	10%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Les coureurs suspendus à plus de 10 minutes du dernier passage d'arrivée peuvent être retirés de la course par le collège des commissaires.

ARTIKEL 8 CONTROL DEADLINE

According to the characteristics of the stages, the control deadline is determined as follows:

1st stage	no time limit
2nd stage	11%
3rd stage	11%
4rd stage	10%

According to Article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel can, after consulting the organizer, extend the control deadline.
Drivers who are suspended and who are more than 10 minutes behind in the last section of the finish line can be removed from the race by the race management.

ARTIKEL 9 RENNVORFÄLLE AUF DEN LETZTEN DREI KILOMETERN

Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschadens oder technischen Defekts **auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe** wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Unfallzeitpunkt befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.
Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

ARTICLE 9 ACCIDENTS DANS LE TROIS DERNIÉRES KILOMÉTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté **dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne**, le coureur accidenté est (sont) crédité du même temps que celui du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'incident en ce qui concerne le classement géneral. Le classement de l'étape prend en compte le temps au moment du franchissement de la ligne d'arrivé.
Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans le trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la linge d'arrivé, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'accident.

ARTICLE 9 RACING INCIDENTS ON THE LAST THREE KILOMETRES

In the event of a properly ascertained fall, tire damage or technical defect **on the last three kilometers of a day's stage**, the time of the driver (s) will be credited to the injured driver (s) accompanied by him or her was (s) at the time of the accident. His or her rating is based on crossing the finish line.
If a rider is unable to cross the finish line due to a fall in the last three kilometers, he will be placed in the last place of the stage and will be credited with the time of the rider (s) in whom he / she was at the time of the Accident found.

ARTIKEL 10 KLASSEMENTE

Folgende Klassemente werden erstellt:

Gesamtklassement

Bei Zeitgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung entscheiden die Additionen der Etappenränge. Falls auch diese Addition keine Rangierung erlaubt, entscheidet die Klassierung in der letzten Etappe.

Bergpreisklassement

Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge nach folgender Wertung:
Kategorie 1: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
Kategorie 2: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
Kategorie 3: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer
Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen der höheren Kategorie, danach Siege von Wertungen der folgenden Kategorien. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

Punkteleaderpreis

Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst :
1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 /
7.= 10 / 8. = 8 Punkte, usw. bis 15. = 1 Punkt.
Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Sprinterpreis

In jeder Etappe werden Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.
Die Punkte zählen nur für die Sprintwertung.
Sieger dieses Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Bester Jungfahrer

Der jeweils bestklassierte Jungfahrer (2009) im Einzel-Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrer Klassements.

Mannschaftsklassement

Gemäss Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Tagesmannschaftsklassement durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.
Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktegleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages,
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden. Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.

ARTICLE 10 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis après chaque étape:

Classement général individuel au temps

En cas d'égalité au classement général individuel, les classements d'étape seront additionnés. Si ces résultats ne permettent toujours pas d'établir un classement, le classement final d'étape sera déterminant.

Classement du meilleur grimpeur

Les Grand Prix de la montagne (GPM) sont disputés aux passages des cols indiqués. Ils sont classés dans les catégories suivantes:

1ère catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 5 premiers coureurs
2ème catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs
3ème catégorie: 3 – 2 et 1 point(s) pour les 3 premiers coureurs
Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur est le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de GPM 1ère catégorie et en second lieu le nombre de victoires sur de GPM de 2ème catégorie est décisif pour la victoire au classement général du meilleur grimpeur. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux placé au classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.
Pourêtre primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement par points

Les points suivants sont attribués pour les classements des étapes :
1er=*25 / 2e=22 / 3e*=19 / 4e=16 / 5e=14 / 6e=12 / 7e=10 / 8e=8 points, etc. jusqu'au 15e=1 point. Aucun point n'est distribué au-dela de la 15ème place.
En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.
Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement sprint

Des sprints intermédiaires sont disputés pendant chaque étape 5 – 3 – 2 - 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs et 3 – 2 – 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.
Les points ne comptent que pour le classement sprint.
Vainqueur du classement sprint est le coureur totalisant le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide la victoire au classement général. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.
Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement du meilleur jeune
Le coureur jeune (2009) le mieux placé au classement général après chaque étape est le porteur du maillot du meilleur jeune.

Classement par équipe
Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI,le classement par équipes du jour établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes est établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe au classement général. En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués pour départager les équipes:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 10 RANKINGS
The following classifications are created:

Overall ranking
In the event of a tie in the individual overall ranking, the stage rankings will be added together. If these results still don't allow for a ranking, the final stage classification will be decisive.

Mountain price classification
The mountain price is assessed on the culmination point of the designated mountains according to the following assessment:
Category 1: 7 - 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 5 drivers
Category 2: 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 4 drivers
Category 3: 3 - 2 and 1 point for the first 3 drivers
The winner of the mountain price is the driver who achieves the highest number of points. If drivers are tied, the number of wins of ratings of the higher category decides, then wins of ratings of the following categories. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only those drivers who reach the final destination of the tour are eligible for a prize in the overall mountain price classification. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Points leader price
The stage ranks are converted into points, that is:
1st = 25 / 2nd = 22 / 3rd = 19 / 4th = 16 / 5th = 14 / 6th = 12 / 7th = 10 / 8th = 8 points, etc. up to 15th = 1 point.
All other drivers do not receive any points.

In the event of a tie, the number of stage wins decides. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Sprinter price
Sprints are carried out in each stage and scored with 5, 3, 2 and 1 points.
The points only count for the sprint ranking.
The winner of this sprinter award will be the driver who has the highest number of points. In the event of a tie, the number of wins is decisive. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.
Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, the number of points of the drivers still remaining in the race does not change.

Best young driver
The top-ranked young rider (2009) in the individual overall classification is the leader of the young driver classification.

Team classification
According to Article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is calculated by adding up the times of the first 3 riders of each team. In the event of a tie, the positions of the teams are determined by adding up the times achieved by their first three drivers of the stage. If there is still a tie, the places will be determined on the basis of the best driver of each team in the evaluation of the stage.
The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team in all the stages. In the event of a tie, the following criteria are used to determine the ranking:

1. Number of first places in the team classification of the day,
2. Number of second places in the team rating of the day, etc.

If there is still a tie, the teams will be differentiated by their best driver in the individual overall ranking. All teams with fewer than 3 drivers will no longer be included in the overall team standings.

ARTIKEL 11 TRIKOTS

Folgende Reihenfolge gilt, wenn ein Fahrer Leader von mehreren Klassementen ist:

- Gesamtklassement
- Punkteklassement
- Bergpreisklassement
- Sprintklassement
- Bester Jungfahrer

ARTICLE 11 MAILLOTS

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général individuel au temps
- Classement général par points
- Classement général du meilleur grimpeur
- Classement général sprint
- Classement général du meilleur jeune

ARTICLE 11 JERSEY

The following order applies if a driver is the leader of several classes:

- Overall classification
- Points classification
- Mountain price classification
- Sprint classification
- Best young rider

ARTIKEL 12 PREISE

Folgende Preise werden vergeben:

Etappen

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4.CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Etappe Zeitfahren

1. CHF 120.--, 2. CHF 75.--, 3. CHF 50.--, 4. CHF 40.--, 5. – 10. CHF 30.--, 11. – 20. CHF 20.--,

Gesamtklassement

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Gesamtklassement Mannschaft

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Gesamtklassement Bergpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Sprinterpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4.CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Punkteleader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Bester Jungfahrer

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.
CHF 50.-- pro Etappe.

Aktivster Fahrer

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe der einzelnen «GP Rüebliland»-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er CHF 50.--.

2. Der Fahrer erhält die rote Startnummer und muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

Die ersten drei Fahrer jeder Sprint- und Bergpreis-wertung erhalten eine Prämie.

1. Fahrer CHF 30.00
2. Fahrer CHF 20.00
3. Fahrer CHF 10.00

Das Total der zu gewinnenden Preise beträgt ca. CHF 10'600.--.

Für ausländische Teams wird die gesetzliche Quellen-steuer in Abzug gebracht.

ARTICLE 12 PRIMES

Les primes suivants sont attribuées pour un total de CHF 10'030.--:

Etapes

1e = 240 CHF / 2e = 150 CHF / 3e = 100 CHF / 4e = 80 CHF / 5e-10e = 65 CHF / 11e-20e = 30 CHF.

Etapes Contre-la-montre

1e = 120 CHF / 2e = 75 CHF / 3e = 50 CHF / 4e = 40 CHF / 5e-10e = 30 CHF / 11e-20e = 20 CHF.

Classement général individuel
1e = 300 CHF / 2e = 250 CHF / 3e = 200 CHF / 4e = 150 CHF / 5e = 130 CHF / 6e = 110 CHF / 7e = 90 CHF / 8e = 80 CHF / 9e = 70 CHF / 10e = 60 CHF / 11e-20e = 40 CHF.

Classement général par équipe
1e = 200 CHF / 2e = 150 CHF / 3e = 120 CHF / 4e = 100 CHF / 5e = 80 CHF / 6e = 70 CHF / 7e = 60 CHF / 8e = 50 CHF / 9e = 50 CHF / 10e = 50 CHF / 11e-20e = 30 CHF.

Classement générale du meilleur grimpeur
1e = 100 CHF / 2e = 80 CHF / 3e = 60 CHF / 4e = 50 CHF / 5e = 40 CHF.

Classement générale sprint
1e = 100 CHF / 2e = 80 CHF / 3e = 60 CHF / 4e = 50 CHF / 5e = 40 CHF.

Classement générale par points
1e = 150 CHF / 2e = 130 CHF / 3e = 100 CHF / 4e = 70 CHF / 5e = 50 CHF.

Classement générale du meilleur jeune
1e = 100 CHF / 2e = 80 CHF / 3e = 60 CHF / 4e = 50 CHF / 5e = 40 CHF.
1e = 50 CHF par étape.

Coureur le plus actif
Si un coureur se distingue par sa façon attractive de courir durant une étape du „GP Rüebliland“, une prime de CHF 50 lui est attribuée.

Le coureur reçoit le numéro de départ rouge et doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après l'étape.

Les trois premiers coureurs de chaque classement Sprint et grand prix de la Montagne reçoivent un bonus.
1er Coureur CHF 30.00
2ème Coureur CHF 20.00
3ème Coureur CHF 10.00

Remarque: L'impôt à la source légale doit déduit pour les équipes étrangères.

ARTICLE 12 PRICES
The following prizes are awarded:

Stages
1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4.CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Stages Time Trial
1. CHF 120.--, 2. CHF 75.--, 3. CHF 50.--, 4.CHF 40.--, 5. – 10. CHF 30.--, 11. – 20. CHF 20.--,

Overall ranking
1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Overall ranking Team
1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Overall ranking Mountain
1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Sprinter price
1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4.CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Point leader
1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Best young rider
1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.
CHF 50.– per stage.

Most active rider
1. If a driver proves to be the most active driver in the course of the individual “GP Rüebliland” stage, he will receive CHF 50.

2. The rider receives the red start number and has to go to the award ceremony after the stage.

The first three riders in each sprint and mountain prize classification receive a bonus.
1. Rider CHF 30.00
2. Rider CHF 20.00
3. Rider CHF 10.00

The total of the prizes to be won is approx. CHF 10’600.

The statutory withholding tax is deducted for teams from abroad.

ARTIKEL 13 MANNSCHAFTSZEITFAHREN
In Brugg starten die Fahrer zur 1. Etappe, ein Mannschaftszeitfahren, im 8-Minuten-Takt. Die Startreihenfolge wird an der Sitzung der sportlichen Leiter ausgelost. Ab dem Start des ersten Teams ist Training auf der Strecke verboten.

Die Wertung jedes Teams basiert auf der Zeit des Fahrers, der als Dritter die Ziellinie überquert. Alle Fahrer, die die gleiche oder eine kürzere Zeit erreichen, erhalten die gleiche Wertung.

Für die Gesamtwertung werden die tatsächlichen Zeiten jedes Fahrers wie folgt angegeben:

- Zeit des dritten Fahrers jedes Teams für Fahrer, die die oben genannte Regel befolgen;
- Echtzeit der Fahrer, die Rückstand hatten.

Für das Mannschaftszeitfahren gibt es kein Zeitlimit.

Für die Gesamtwertung der Mannschaften wird nur die Zeit des dritten Mannes in jeder Mannschaft berücksichtigt.

Im Falle eines Sturzes, einer Reifenpanne oder eines ordnungsgemäss protokollierten technischen Defekts nach dem Passieren der roten Flagge wird dem/den betroffenen Fahrer(n) die Zeit des/der Teamkollegen gutgeschrieben, mit dem/denen er/sie zum Zeitpunkt des Vorfalls unterwegs war(en).

Kann ein Fahrer aufgrund eines ordnungsgemäss registrierten Sturzes nach dem Passieren der roten Flagge die Ziellinie nicht überqueren, wird ihm die Zeit des/der Teamkollegen gutgeschrieben, mit dem/denen er zum Zeitpunkt des Vorfalls unterwegs war.

In dieser Teamzeitfahr-Etappe sind Zeitfahrräder **NICHT** zugelassen. Erlaubt sind Scheibenräder und Zeitfahrhelme.

Startzeiten
Die Liste mit den Startzeiten der einzelnen Teams wird den Teammanagern ca. 2 Stunden vor dem Start des ersten Teams ausgehändigt. Diese Zeiten sind verbindlich und können nicht geändert werden.

Start
Jedes Team muss sich spätestens 15 Minuten vor seiner Startzeit bei der Fahrradkontrolle melden und den Startbogen unterschreiben.

Beim Mannschaftszeitfahren ist die Verpflegung nicht gestattet.

ARTICLE 13 CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPE

A Brugg, les départs de la 1ère étape, contre-la-montre par équipe, sont donnés de 8 en 8 minutes. L'ordre de départ sera tiré au sort lors de la réunion des directeurs sportifs. Dès le départ de la 1ère équipe, l'entraînement est interdit sur le parcours. Le classement de l'étape s'établit pour chacune des équipes sur le temps réalisé par le coureur ayant franchi la ligne d'arrivée en 3ème position.

Un temps identique est accordé à tous les coureurs arrivant dans ce même temps, voire dans un temps inférieur.

Au classement général individuel, les temps réels sont reportés pour chacun des coureurs de la manière suivante:

- Temps du 3ème homme de chaque équipe pour les coureurs suivant la règle ci-dessus ; ·
- Temps réel des coureurs attardés.

Il n'y a pas de délais pour le contre-la-montre par équipe.

Pour le classement général des équipes, seul le temps du 3ème homme de chaque équipe est pris en compte.

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage sous la flamme rouge, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée après le passage sous la flamme rouge un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera crédité du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Les vélos de contre-la-montre ne sont PAS autorisés lors de cette étape par équipes. Les roues à disque et les casques de contre-la-montre sont autorisés.

Heures de départ
La liste avec l'heure de départ de chaque équipe est remise aux directeurs sportifs environ 2 heures avant le départ de la première équipe. Cet horaire est définitif et ne peut être modifié.

Départ
Chaque équipe doit se présenter au contrôle de bicyclettes et à la signature de la feuille de départ au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

Lors du contre-la-montre "par équipe", le ravitaillement n'est pas autorisé.

ARTICLE 13 TEAM TIME TRIAL

In Brugg, the starts of the 1st stage, the team time trial, are given in 8 minute intervals. The starting order will be drawn at the meeting of the team managers. From the start of the 1st team, training is prohibited on the course. The stage classification for each team is based on the time achieved by the rider crossing the finish line in 3rd position. The same time is awarded to all riders finishing in the same time, or even in a shorter time.

For the general individual classification, the actual times are reported for each rider as follows:

- time of the 3rd man in each team for riders following the above rule ;
- real time of riders who have been delayed.

There is no time limit for the team time trial.

For the general team classification, only the time of the 3rd man in each team is taken into account.

In the event of a crash, puncture or duly recorded mechanical incident, after passing under the red flag, the rider(s) affected is (are) credited with the time of the team-mate(s) with whom he (they) was (were) riding at the time of the incident.

If a rider is unable to cross the finish line as a result of a duly recorded fall after passing under the red flag, he will be credited with the time of the team mate(s) with whom he was riding at the time of the incident. Time of the team-mate(s) with whom he was riding at the time of the accident.

Time trial bikes are NOT permitted in this team time trial stage. Disc wheels and time trial helmets are allowed.

Start times
The list showing each team's start time is given to the team managers approximately 2 hours before the start of the first team. This time is final and cannot be changed.

Start
Each team must report to the bike check and sign the start sheet no later than 15 minutes before its start time.

Refuelling is not permitted in the team time trial.

ARTIKEL 14 ANTIDOPING

Für die Veranstaltung gilt das Antidopingreglement der UCI.
Die Antidoping-Kontrollen werden an den Zielorten der jeweiligen Etappen durchgeführt.

ARTICLE 14 ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement au GP Rüebliland.
Les contrôles antidopage ont lieu au cours des 4 étapes.

ARTICLE 14 ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply to the event.
The anti-doping controls are carried out at the destination of the respective stages.

ARTIKEL 15 SIEGEREHRUNGEN

Gemäss Artikel 1.2.112 des UCI-Reglements müssen sich **nach jeder Etappe** folgende Fahrer zu den Siegerehrungen einfinden:

- die 3 erstplatzierten der Etappe
- der aktivste Fahrer
- die Leader folgender Spezialklassemente:
  - Gesamtklassement
  - Bergpreis
  - Sprinterpreis
  - Punkteleaderpreis
  - Bester Jungfahrer

Die Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach ihrer Zielankunft zu präsentieren.

Nach der letzten Etappe müssen sich folgende Fahrer zur Siegerehrung einfinden:

- die 3 Erstplatzierten der Schlussetappe
- aktivster Fahrer der Schlussetappe
- die 3 Erstplatzierten des Gesamtklassementes
- die Sieger folgender Spezialklassemente:
  - Bergpreis
  - Sprinterpreis
  - Punkteleaderpreis
  - Bester Jungfahrer
  - Mannschaftsklassement

ARTICLE 15 PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter après chaque étape à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les leaders des classements annexes suivants:
  - Classement général individuel
  - Classement général GPM
  - Classement général sprint
  - Classement général par points
  - Classement général du meilleur jeune

Ils sont tenus de se présenter dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

De plus, **à l'arrivée de la dernière épreuve**, les coureurs suivants doivent également se présenter à la cérémonie protocolaire finale:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements généraux annexes suivants:

-meilleur grimpeur
-sprint
-par points
-meilleur jeune
-par équipes

ARTICLE 15 AWARD CEREMONIES

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must come to the winners' awards after each stage:

- the top 3 of the stage
- the most active rider
- the leaders of the following special classifications:
  - Overall classification
  - Mountain price
  - Sprinter price
  - Points leader price
  - Best young rider

The riders have to present themselves no later than 10 minutes after their arrival at the finish.

After the last stage, the following riders have to come to the award ceremony:

- the top 3 finishers in the final stage
- most active drider in the final stage
- the top 3 of the overall ranking
- the winners of the following special classifications:
  - Mountain price
  - Sprinter price
  - Points leader price
  - Best young rider
  - team classification

ARTIKEL 16 BUSSEN

Die Bussen werden gemäss UCI-Reglement angewendet.

ARTICLE 16 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 16 FINES

The fines are applied in accordance with the UCI regulations.

ARTIKEL 17 VERSICHERUNGEN

Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle oder Schäden des Materials Dritter, die vor, während und nach der Veranstaltung entstehen.

ARTICLE 17 RESPONSABILITE

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages matériels éventuels à des tiers avant, pendant et après l'épreuve.

ARTICLE 17 INSURANCE

The organizer is not liable for accidents or damage to third party materials that occur before, during and after the event.

ARTIKEL 18 UMWELTSCHUTZ

Den Fahrern ist es jederzeit untersagt sich ohne Vorsicht von Lebensmitteln, Provianttaschen, Bidons, Kleider etc. zu entledigen, nur in den „Abfall Zonen". Es darf nichts auf die Fahrbahn geworfen werden. Wo immer möglich ist biologisch abbaubares Material zu verwenden. Der Gebrauch und das Tragen von Glas sind untersagt, Artikel 2.2.025 des UCI-Reglements.

ARTICLE 18 ENVIRONNEMENT

Les coureurs n'osent se débarrasser de matériel (emballages d'aliments, musettes, gourdes, vêtements etc.) que dans les «zones déchets». Le coureurs n'osent rien jeter sur la chaussée. Conformément à l'article 2.2.025, les objets en verre sont interdits durant la course.

ARTICLE 18 ENVIRONMENTAL PROTECTION

Drivers are prohibited from doing so at any time without Caution of groceries, lunch bags, bidons, clothes etc. to be disposed of, only in the "waste zones". Nothing is Allowed be thrown onto the road. Wherever possible use biodegradable material. The The use and wearing of glass are prohibited. Article 2.2.025 of the UCI Regulations.

ARTIKEL 19 LIZENZ FÜR CHAUFFEURE AUF STUFE RENNEN

Gemäss Weisung der UCI müssen alle Chauffeure von Begleitfahrzeugen auf Stufe Rennen über eine Lizenz verfügen.

ARTICLE 19 LICENCE POUR TOUTS LES CONDUCTEURS (AUTOMOBILES ET MOTOS)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

ARTICLE 19 LICENSE FOR CHAUFFEURS AT RACE LEVEL (AUTO AND MOTO)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

Anmerkung
Bei Unstimmigkeiten gilt der Originaltext in deutscher Version.

Annotation
En cas de divergences, la version originale allemande s'applique.

Annotation
In the event of discrepancies, the original text in the German version applies.

REGLEMENT LEADERPREIS
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

TUDOR

Der Leaderpreis und sogleich Träger des gelben Trikots «Tudor» erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

Im Falle von Zeitgleichheit nach einer Etappe oder am Schluss des GP-Rüebliland ist für das Gesamtklassement die Reihenfolge nach Rangpunkten massgebend. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere Rang der Schlussetappe.

1	**Etappe:**	**Brugg**
2.	**Etappe:**	**Steinmaur**
3	**Etappe:**	**Affoltern am Albis**
4	**Etappe:**	**Wohlen**

REGLEMENT SPRINTERPREIS
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

SWISSLOS Sportfonds Aargau

1. Die Fahrer kämpfen um die lukrativen Swisslos-Punkte. In jeder Etappe werden Swisslos Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

   Bei jeder Swisslos-Sprinterwertung gibt es Zeitgutschriften von 3, 2, 1 Sekunden für die erstplazierten Fahrer. Die Zeitbonifikationen werden einzig und allein in das Gesamtklassement übertragen.

2. Der in diesem Spezialklassement führende Fahrer trägt das Trikot von «SWISSLOS Sportfonds Aargau».

3. Sieger dieses GP-Rüebliland Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertung, bzw. Plätze usw.

4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

2. Etappe:	Steinmaur	1. Zieldurchfahrt	km 31.2
	Steinmaur	2. Zieldurchfahrt	km 62.4
3. Etappe:	Affoltern am Albis	3. Zieldurchfahrt	km 49.8
	Affoltern am Albis	5. Zieldurchfahrt	km 83.0
4. Etappe:	Wohlen	2. Zieldurchfahrt	km 31.4
	Wohlen	5. Zieldurchfahrt	km 78.5

CLASSEMENT PRIX DE LEADER
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

TUDOR

Le prix de leader et donc le maillot jaune respective «Tudor» recoit par étape une prime de CHF 50.00

En cas d'égalité de temps, après une étape ou à la fin de GP-Rüebliland la commande par points de classement est décisive pour le classement général. En cas d'églaté, le meilleur de la dernière étape décide.

1.	***ètape:***	***Brugg***
2.	***ètape:***	***Steinmaur***
3.	***ètape:***	***Affoltern am Albis***
4.	***ètape:***	***Wohlen***

CLASSEMENT DE SPRINT
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

SWISSLOS Sportfonds Aargau

Des sprints seront disputé sur chaque étape (sauf étape c.l.m.) avec attribution de 5, 3, 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs et 3, 2 et 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement de sprint sera le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide sur la victoire au classement général. En cas d'ex aequo après les victoires de sprints, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.
Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

2. étape:	*Brugg*	*1. Passage ligne d'arrivée*	*km 31.2*
	Brugg	*2. Passage ligne d'arrivée*	*km 62.4*
3. étape:	*Affoltern am Albis*	*3. Passage ligne d'arrivée*	*km 49.8*
	Affoltern am Albis	*5. Passage ligne d'arrivée*	*km 83.0*
4. étape:	*Wohlen*	*2. Passage ligne d'arrivée*	*km 31.4*
	Wohlen	*5. Passage ligne d'arrivée*	*km 78.5*

REGLEMENT SPEZIALPREISE

REGLEMENT BERGPREIS
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

1. Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge mit der Wertung:

   1. Kategorie: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
   2. Kategorie: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
   3. Kategorie: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer

2. Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl der Siege von Wertungen, bzw. zweite Plätze, usw.
   Der Bergpreisleader trägt das Trikot von «VOLG»

3. Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer, welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Etappe	1. Kategorie	2. Kategorie	3. Kategorie
1		Siglistorf Höhe, km 9.2 Siglistorf Höhe, km 40.4 Siglistorf Höhe, km 71.6	
2	Aeugst am Albis, km 4.5 Aeugst am Albis, km 21.1 Aeugst am Albis, km 37.7 Aeugst am Albis, km 54.3 Aeugst am Albis, km 70.9 Aeugst am Albis, km 87.5		
3	Rötler, km 9.9 Rötler, km 25.6 Rötler, km 41.3 Rötler, km 57.0 Rötler, km 72.7 Rötler, km 88.4 Rötler, km 104.1		

REGLEMENT PUNKTELEADERPREIS
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

1. Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst:

   1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 Punkte usw. bis 15. = 1 Punkt. Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

2. Derjenige Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist jeweils Träger des Trikots «Swiss Cycling Aargau»

3. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

1. *Les prix de montagne sont disputés aux passages des colles indiquées dans les catégories suivantes :*
   1ère Catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 5 premiers coureurs
   2ème Catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs
   3ème Catégorie: 3 – 2 et 1 point pour les 3 premiers coureurs
2. *Vainqueur du prix de la montagne est le coureur avec le plus de point. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de sur des GPM 1ère catégorie et deuxièmement le nombre de victoires sur des GPM de la 2ème catégorie est décisive pour la victoire au classement général du GPM. En cas d'ex aequo après les point de règlement précédent, le meilleur placé dans le classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.*
3. *Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.*

Étape	*1. Catégorie*	*2. Catégorie*	*3. Catégorie*
1		*Siglistorf Höhe, km 9.2* *Siglistorf Höhe, km 40.4* *Siglistorf Höhe, km 71.6*	
2	*Aeugst am Albis km 4.5* *Aeugst am Albis, km 21.1* *Aeugst am Albis, km 37.7* *Aeugst am Albis, km 54.3* *Aeugst am Albis, km 70.9* *Aeugst am Albis, km 87.5*		
3	*Rötler, km 9.9* *Rötler, km 25.6* *Rötler, km 41.3* *Rötler, km 57.0* *Rötler, km 72.7* *Rötler, km 88.4* *Rötler, km 104.1*		

CLASSEMENT PAR POINTS
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

Des points suivant sont attribués pour les classements des étapes :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 points, etc. jusqu'au 15ème = 1 point. Tous les autres coureurs ne reçoivent pas de points.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

REGLEMENT SPEZIALPREISE

REGLEMENT BESTER JUNGFAHRER
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

CLUB MAILLOT D'OR

1. Club Maillot d'Or stiftet den Leaderpreis des besten Jungfahrers.
2. Der jeweilige bestklassierte Jungfahrer im Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrerpreises. Er trägt das Trikot «Club Maillot d'Or».
3. Der Leader erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

REGLEMENT MANNSCHAFTSKLASSEMENT
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

TUDOR

1. Nach jeder Etappe wird ein Mannschafts-Tagesklassement erstellt. Die drei zeitbesten Fahrer pro Equipe werden gewertet.
2. Bei Zeitgleichheit entscheidet die kleinere Rangpunktzahl der drei gewerteten Fahrer aus den Etappenklassement.

REGLEMENT AKTIVSTER FAHRER
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

ASOC
Vereinigung Schweizerischer Radsportorganisatoren

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe einer einzelnen GP Rüebliland-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er pro Etappe eine Prämie von CHF 50.00.
2. Er erhält die rote Startnummer für den nächsten Tag. Er muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

PRIX DU MEILLEUR JEUNE
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

CLUB MAILLOT D'OR

Le coureur jeune placé le meilleur au classement général après chaque étape est le leader du prix meilleur jeune «Club Maillot d'Or».

Il reçoit une prime de CHF 50.- par étape.

CLASSEMENT PAR EQUIPES
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

TUDOR

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

RÈGLEMENT DU COUREUR LE PLUS ACTIF
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

ASOC
Vereinigung Schweizerischer Radsportorganisatoren

Si un coureur se qualifie comme coureur le plus actif au cours d'une seule étape du GP Rüebliland, il reçoit un bonus de CHF 50.00 par étape.

Il reçoit le numéro de départ rouge pour le lendemain. Il doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après la scène.

PREISGELD – AUSZAHLUNG

PRIZE MONEY - CASH OUT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

54

Rang Ranking	Etappe 1 Stage 1	Etappe 2-4 Stage 2-4	Gesamtklassement Final general classification	Mannschaft Gesamt Team classification	Bergpreis Gesamtklassement KOM final classification	Sprint Gesamtklassement Sprint final classification	Punkte Gesamtklassement Points final classification	1. Jahr Gesamtklassement First-Year final classification	Träger Leader-Trikot Daily prize for holder of Leader-Jersey	Träger Leader-Trikot 1. Jahr Daily prize for holder of First-Year-Jersey	Aktivster Fahrer Most active rider
1.	120	240	300	200	100	100	100	100	50	50	50
2.	75	150	250	150	80	80	80	80			
3.	50	100	200	120	60	60	60	60			
4.	40	80	150	100	50	50	50	50			
5.	30	65	130	80	40	40	40	40			
6.	30	65	110	70							
7.	30	65	90	60							
8.	30	65	80	50							
9.	30	65	70	50							
10.	30	65	60	50							
11.-20.	20	30	40	30							
Total	**665**	**1260**	**1840**	**1230**	**330**	**330**	**330**	**330**	**200**	**200**	**200**

Jede Sprintwertung / For each sprint

1.	30
2.	20
3.	10

Jede Bergpreiswertung / For each mountain

1.	30
2.	20
3.	10

Etappenklassemente / Stage classification	CHF	4445
Einzel Gesamtklassement / Individual general classification	CHF	2040
Punkteklassement / Point classification	CHF	330
Bergpreisklassement / Best climber classification	CHF	1290
Sprintklassement / Sprint classification	CHF	690
Klassement 1. Jahr / Best first year classification	CHF	530
Mannschaftsklassement / Team classification	CHF	1230
Aktivster Fahrer / Most active rider	CHF	150
Zusammenfassung Preisgeld / General summary	**CHF**	**10705**

SPRINT- SPEZIALPREISE

SPRINT PRIX SPÉCIAUX / SPECIAL PRICES

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

2. Etappe: 4. September 2026 Steinmaur

13:13 Uhr	Km: 9.2	Volg Bergpreis 2. Kat	Ort:	Siglistorf Höhe
13:44 Uhr	Km: 31.2	Swisslos Sprint	Ort:	Steinmaur 1. Zieldurchfahrt
13:58 Uhr	Km: 40.4	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort:	Siglistorf Höhe
14:29 Uhr	Km: 62.4	Swisslos Sprint	Ort:	Steinmaur 2. Zieldurchfahrt
14:43 Uhr	Km: 71.6	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort:	Siglistorf Höhe

3. Etappe: 5. September 2026 Affoltern am Albis

14:09 Uhr	Km: 4.5	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis
14:33 Uhr	Km: 21.1	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis
14:57 Uhr	Km: 37.7	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis
15:13 Uhr	Km: 49.8	Swisslos Sprint	Ort:	Affoltern am Albis 3. Zieldurchfahrt
15:21 Uhr	Km: 54.3	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis
15:46 Uhr	Km: 70.9	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis
16:01 Uhr	Km: 83.0	Swisslos Sprint	Ort:	Affoltern am Albis 5. Zieldurchfahrt
16.10 Uhr	Km: 87.5	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Aeugst am Albis

4. Etappe: 6. September 2026 Wohlen

09:16 Uhr	Km: 9.9	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
09:40 Uhr	Km: 25.6	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
09:46 Uhr	Km: 31.4	Swisslos Sprint	Ort:	Wohlen 2. Zieldurchfahrt
10:03 Uhr	Km: 41.3	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
10.27 Uhr	Km: 57.0	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
10:50 Uhr	Km: 72.7	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
10:57 Uhr	Km: 78.5	Swisslos Sprint	Ort:	Wohlen 5. Zieldurchfahrt
11:13 Uhr	Km: 88.4	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler
11:37 Uhr	Km:104.1	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort:	Rötler

STARTSHOW UND SIEGEREHRUNG

DÉBUT SPECTACLE ET REMISE DES PRIX / START SHOW AND AWARD CEREMONY

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

Ablauf Startshow / *Annexe début Montrer / Process of the start show*

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor
2	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
3	Bergpreis-Leader	Volg
4	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
5	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
6	Aktivster Fahrer	Inverse

Ablauf Siegerehrung / *Expiration remise des prix / Award ceremony process*

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Etappen-Klassement	
2	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor
3	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
4	Bergpreis-Leader	Volg
5	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
6	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
7	Aktivster Fahrer	Inverse
8	Challenge Maillot d'Or	Club Maillot d'Or (nur letzte Etappe)

Mitteilung zum täglichen Bulletin-Versand

Das Bulletin wird jeweils auf der Homepage zur Verfügung gestellt:
http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy

Das Bulletin wird jeweils auch elektronisch verschickt. Melden Sie sich unter folgender E-Mailadresse: bernet.sulz@bluewin.ch, um von diesem Service zu profitieren.

Das Bulletin kann auch am darauffolgenden Tag in der Permanence bezogen werden.

How to receive the daily report per mail

You find the daily report on this page:
http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy

If you want the daily report-service, please send an e-mail to:
bernet.sulz@bluewin.ch, in order to put your name on the list.

The daily report can also be obtained the next day in the Permanence.

Präsentation der Fahrer im Leader-Trikot

Die jeweiligen Leader der Spezialklassemente präsentieren sich 15 Minuten vor dem Start der Etappen 2, und 3 auf dem Podest bei Start und Ziel. Danach begeben sie sich in die erste Reihe der Startaufstellung.

Etappe 3	**Affoltern a.A.**	**13.40 Uhr**
Etappe 4	**Wohlen**	**08.40 Uhr**

Presentation of the riders in the leader's jersey

The respective leaders of the special classifications present themselves 15 minutes before the start of stages 2 and 3 on the podium at the start and finish area. Then they go to the front row of the starting grid.

Stage 3	**Affoltern a.A.**	**13.40 pm**
Stage 4	**Wohlen**	**08.40 am**

MITTEILUNG AN DIE RENNFAHRER
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

In der Schweiz ist es nicht möglich den Parcours für den Gegenverkehr zu sperren.
Die Rennfahrer dürfen deshalb nur die rechte Strassenseite benützen.

Insbesondere dürfen Kurven nicht geschnitten werden.

Den Anweisungen von Rennkommissären, Polizei und Streckenposten ist **unbedingt** Folge zu leisten.

Die Rennkommissäre können Fahrer, welche sich nicht an diese Weisungen halten, aus dem Rennen nehmen. Sollte ein Fahrer irgendeinen Schaden verursachen, ist die Organisation unverzüglich zu orientieren.

Bei Unpässlichkeit kann der ärztliche Dienst während und nach dem Rennen in Anspruch genommen werden.

Es wird ausdrücklich verlangt, sich für die jeweilige Startshow, Siegerehrung und Anti-Doping-Kontrollen bereitzuhalten.

Das Organisations-Komitee des GP-Rüebliland wünscht allen Teilnehmern eine schöne und unfallfreie Fahrt sowie viel Erfolg.

NOTICE TO RIDERS
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

In Switzerland it is not possible to block the course for oncoming traffic.
The riders are therefore only allowed to use the right-hand side of the road.

In particular, curves must not be cut.

The instructions of race commissioners, police and marshals must be followed.

The race stewards can remove drivers who do not follow these instructions from the race. Should a drider cause any damage, the organization must be informed immediately.

If you are unwell, you can call on the medical service during and after the race.

It is expressly required to be ready for the respective start show, award ceremony and anti-doping controls.

The organizing committee of the GP Rüebliland wishes all participants a nice and accident-free trip and lots of success.

RADIO - TOUR
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2026

Frequenz: GPR Kanal 4
(evtl. Änderung wird bekanntgegeben)

1. Geräte / Devices

Gegen Quittung wird in der Permanence in Villmergen **ein Empfangsgerät** abgegeben.
Das Gerät muss nach jeder Etappe sofort ausgeschaltet werden!

A receiver will be handed over to the Permanence in Villmergen in return for a receipt.
The device must be switched off immediately after each stage!

2. Haftung / Liability

Der Mieter des gegen Quittung bezogenen Gerätes ist haftbar.
Bei Verlust wird dem Mieter das ganze Gerät in Rechnung gestellt.

The renter of the device obtained against receipt is liable.
In the event of loss, the renter will be charged for the entire device.

3. Besonderes / Special

Während der ganzen Tour ist ein Radio-Tour-Speaker eingesetzt. Jeweils 30 Minuten vor dem Start wird zur Verbindungskontrolle aufgerufen. Kontrollieren Sie rechtzeitig vor dem Start, ob das Gerät funktioniert.

A radio tour speaker will be used throughout the tour. 30 minutes before the start you will be called to check the connection. Check in good time before you start whether the device is working.

4. Defekte Geräte / Defective devices

Defekte Geräte können vor, während und nach der Etappe beim Funk-Chef ausgetauscht werden.

Defective devices can be exchanged with the radio boss before, during and after the stage.

5. Rückgabe der Geräte / Return of the devices

Sofort nach Ankunft der Schluss-Etappe sind die Geräte im Start-/Zielbereich zurückzugeben.
(Siehe auch besondere Weisung im Bulletin.)

The devices must be returned to the start/finish area immediately after arrival at the final stage.
(See also special instruction in the daily report.)

6. Kaution / Deposit

Die Kaution für ein Empfangsgerät beträgt CHF 100.00.
Die Benützung ist für alle Mannschaften obligatorisch.
Bei ordnungsgemässer Rückgabe des Gerätes wird die Kaution zurückerstattet.

The deposit for a receiver is CHF 100.00.
Use is compulsory for all teams.
If the device is returned in good order, the deposit will be refunded.

SPITAL-LISTE / TELEFONNUMMERN

NUMÉROS liste des hôpitaux / TÉLÉPHONE / HOSPITAL LIST

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2026

Wichtige Telefonnummern

OK-Präsident	Ueli Schumacher	+41 79 710 54 09
Finanzen	Patricia Winterberg	+41 76 321 97 23
Streckenchef	Marcel Bieri	+41 79 775 37 63
Sekretariat	Peter Bernet	+41 79 650 94 50
Rennwesen	Horstmann Samuel	+41 79 478 97 43
Bauchef	Stefan Weiss	+41 79 471 21 14
Logistik	Rino Strebel	+41 79 423 25 25
Kolonnenchef	Patrick Schumacher	+41 79 519 57 21
Medien	Markus Schenk	+41 79 414 66 16
Ordnungsdienst	Thomas Vögeli	+41 79 470 24 57
Streckensicherung	Ingrid Bertsch	+41 79 414 22 56

Spitalliste / Telefonnummern

EMT Nordwestschweiz, Riehen	**+41 61 482 14 40**
5000 Aarau AG	+41 62 838 41 41
5405 Dättwil AG, Baden	+41 56 486 21 11
4800 Zofingen AG	+41 62 746 51 51
4310 Rheinfelden AG	+41 61 835 66 66
5630 Muri AG	+41 56 675 11 11
6210 Sursee LU	+41 41 926 45 45
4901 Langenthal BE	+41 62 916 31 31
5737 Menziken AG	+41 62 765 31 31
5316 Leuggern AG	+41 56 269 40 00
4600 Olten SO	+41 62 311 41 11
8501 Frauenfeld TG	+41 52 723 77 11
8157 Dielsdorf ZH	+41 44 854 61 11

HAUPTSPONSOR

TUDOR

Gesamtklassement

SPONSOREN

frisch und fründlich Volg

Bergpreisklassement

SWISSLOS Sportfonds Aargau

Sprintklassement

SWISS CYCLING aargau

Punkteklassement

CLUB MAILLOT D'OR

Jungfahrerklassement

ASOC Vereinigung Schweizerischer Radsportorganisatoren

Aktivster Fahrer

TUDOR

Mannschaftsklassement

PARTNER

INVERSE

Leadertrikots

EMT Kurse & Sanitätsdienste

Sanitätsdienst

MSO

Zeitmessung / Resultate

BMW MINI EMMENEGGER Hettenschwil | Gebenstorf | Untersiggenthal

Begleitfahrzeuge

Walter Hasler AG Schützenweg 4, 5070 Frick

Begleitfahrzeuge

Automobile Weiss AG Hauptstrasse 63 | 5085 Sulz Telefon 062 875 16 65 info@automobileweiss.ch www.automobileweiss.ch Service le GARAGE

Begleitfahrzeuge

HOTEL VILLMERGEN LÖWENPLATZ 5612 VILLMERGEN

Hotel / Permanence

ZOLLINGER SPORT AG

Fahrzeugkleber

Otto Mathys Bürocom AG

Kopierservice

Auto Stadelmann AG
5070 Frick

Begleitfahrzeuge

BestDrive by Continental

Begleitfahrzeuge

Rüebli Kurier
Time is money!

Begleitfahrzeuge

PARTNER

schwarz
Primeurs en gros
Perlini Comestibles

Helferverpflegung

rivella
FOCUS WATER

Getränke für Helfer

fizzy
gazzosa ticinese

Getränke für Helfer

MIGROS

Helferverpflegung

adelbodner

Getränke für Helfer

Maier

Helferverpflegung

OTTO'S

Helferverpflegung

REANA TRANSPORT

Transportpartner

CAFFÈ CHICCO D'ORO

Kaffee für Helfer

Landi ZÜRI UNTERLAND Genossenschaft
AGROLA

Treibstoffpartner

SWISS-BAR

Helfer Equipment

Richnerstutz

Ziel Equipment

NACHWUCHSFÖRDERER

CLUB MAILLOT D'OR

INHABER DER RECHTE

GP RÜEBLILAND

Verein GP Rüebliland

DER GP RÜEBLILAND IN ZAHLEN

DAS RENNEN

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

SWISS CYCLING

2 Kantone

4 Etappen in 4 Tagen

26 Gemeinden

4560 Höhenmeter

Kürzeste Etappe: **2.9 km**

Längste Etappe: **109.9 km**

Durchschnittliche Distanz: **76.47 km**

Strecke: **305.9 km**

DIE FAHRER

156 Fahrer (26 Teams mit 6 Fahrer)

Amtierender **Europameister**

Amtierender **Schweizermeister**

10 amtierende **Landesmeister**

ORGANISATION

13 Autos

50 Töff

2 Lastwagen

80 akkreditierte Fahrzeuge

9 Bereichsleiter

170 Helfer

WERTUNGS-KATEGORIEN

Gesamtleader

Punkteleader

Bergpreisleader

Sprintleader

Bester Jungfahrer