

49.

Grand Prix

Rüebliland



5. bis 7. September 2025

Guide Technique

1. Etappe
Sulz AG

2. Etappe
Kaisten

3. Etappe
Altishofen/Nebikon



www.gp-ruebliland.ch

Hauptsponsor



TUDOR

Punkteleaderpreis



Bergpreis



Sprinterpreis



Bester Jungfahrer



CLUB MAILLOT D'OR



Inhalt / Teneur / Contents	Seite / Page
Inhaltsverzeichnis / <i>Content / Contents</i>	1
Teilnehmende Mannschaften / <i>Les équipes participantes / List of participating teams</i>	2
Organisation / <i>Organisation / Organization</i>	3 - 4
Wichtige Telefonnummern / <i>Numéros de téléphone importants / Phone numbers</i>	5 - 6
Tagesprogramm / <i>Programme du jour / Daily program</i>	7 - 9
Auf einen Blick / <i>En bref / In short</i>	10 - 11
Marschtabellen, Streckenpläne, Start- und Zielsituationen, Verpflegungszone Tables de marche, plans de parcours, situations de départ et d'arrivée, ravitaillement Time tables, route plans, start and finish situations, feed zone	
1. Etappe / <i>Etape 1 / Stage 1</i> Sulz AG	12 - 18
2. Etappe / <i>Etape 2 / Stage 2</i> Kaisten	19 - 25
3. Etappe / <i>Etape 3 / Stage 3</i> Altishofen / Nebikon	26 - 32
Reglement Deutsch / <i>Règlements français / Regulations english</i>	33 - 41
Reglement Spezialpreise / <i>Règlement des tarifs spéciaux / Regulations special prices</i>	42 - 47
Preis–Schema GPR / <i>Système de tarification GPR / Price money</i>	48
Sprintaustragungen / <i>Balayages de Sprint / Special prices</i>	49
Ablauf Startshow und Siegerehrungen / <i>Home Show et cérémonies de remise /</i> Start show and award ceremony	50
Mitteilungen an die Mannschaftsleiter / <i>Communication aux chefs d'équipe /</i> Message to the team leader	51
Mitteilungen an die Rennfahrer / <i>Communication aux coureur / Message to the riders</i>	52
Radio – Tour / <i>Radio-Tour</i>	53
Spitalliste / wichtige Telefon-Nummern / <i>liste des hôpitaux / Hospital list</i>	54
Official Suppliers / <i>Fournisseurs officiels</i>	55 - 56

LISTE DER TEILNEHMENDEN MANNSCHAFTEN

LISTE DES EQUIPES PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPATING TEAM

1	Team GRENKE-Auto Eder	GAE	Nr.	1 - 6
2	Nationalteam Dänemark	DEN	Nr.	11 - 16
3	Nationalteam Schweiz	SUI	Nr.	21 - 26
4	Nationalteam Deutschland	GER	Nr.	31 - 36
5	Nationalteam Luxembourg	LUX	Nr.	41 - 46
6	Nationalteam Schweden	SWE	Nr.	51 - 56
7	Nationalteam Oesterreich	AUT	Nr.	61 - 66
8	Nationalteam Polen	POL	Nr.	71 - 76
9	Nationalteam Finnland	FIN	Nr.	81 - 86
10	Team Kvikly Odde	TKO	Nr.	91 - 96
11	Fensham Howes-MAS Design	FHM	Nr.	101 – 106
12	Decathlon AG2R La Mondiale U19 Team	AGR	Nr.	111 – 116
13	JEGG Skil-DJR Academy	FDA	Nr.	121 – 126
14	Ciclistica Trevigliese	TRE	Nr.	131 – 136
15	UnoX-Carl Ras Roskilde Junior	UNO	Nr.	141 – 146
16	German Junior Racing	GJR	Nr.	151 – 156
17	Merida Adelaar Cycling Team	MAT	Nr.	161 – 166
18	Goudenbod-Parkhotel Development Team	GPA	Nr.	171 – 176
19	Tscherning Cycling Academy	TCA	Nr.	181 – 186
20	WPG Amsterdam Junioren	WPG	Nr.	191 – 196
21	R.EV Academy	REA	Nr.	201 – 206
22	Team Aargau	TAG	Nr.	211 – 216
23	Talent Romandie	TTR	Nr.	221 – 226
24	Ticino	TTI	Nr.	231 – 236
25	Mittelland	TMI	Nr.	241 – 246
26	Ceramicspeed Aros Forsikring Herning	CAF	Nr.	251 – 256
27	Prologue Cycling Team	PCT	Nr.	261 – 266

ORGANISATION / ORGANISATION / ORGANIZATION

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Präsident / <i>président</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Finanzen / <i>finances</i> :	Winterberg Patricia, Villmergen
Streckenchef / <i>chef de parcours</i> :	Bieri Marcel, Geuensee
Rennwesen / <i>etres de course</i> :	Horstmann Samuel, Triengen
Sekretariat / <i>secrétariat</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Programm / <i>programme</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Resultatdienst / <i>Service des résultats</i> :	Chrono Romandie, Savigny Bernet Peter, Sulz AG
Sponsoring / <i>le parrainage</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Kolonnenchef / <i>colonnes patron</i> :	Schumacher Patrick, Sulz AG
Bau / Start- und Zielorganisation: <i>Construction départ / arrivée</i>	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil
Medien / <i>Médias</i>	Schenk Markus, Biberstein
Safety-Manager	Bieri Marcel, Geuensee
Zielrichter:	Steiger Andrea Marco, Rothrist
Zielrichter Assistent:	Staub Urs, Muri
Rennkommissäre: <i>commissaires de course</i>	Lovat Chiara, Italien, Präsidentin UCI Bétrisey Christian, Sierre Pittet Laurent, Ollon
Motorrad-Kommissär:	Nowak Mirjam, Dätwil Schüpbach Seppo, Winterthur
Motorrad-Info:	Döring Eike, St. German
Stagiaire:	Sandner Peter, Berneck
Ausbildner:	Janka Adrian, Obernau
Ardoisier:	Bauer Richard, Riniken Strebel Brigitte, Mühlau
Schlusswagen / <i>voiture Sweeper</i> :	Weber Albert, Riet Weber Lisbeth, Riet
Zeitmessung / <i>Indication de l'heure</i> :	Chrono Romandie, Savigny
Moto-Polizei	Stadtpolizei Aarau

Markierung / <i>marquage</i> :	Reck Hans, Safenwil Feldmann Eduard, Rheinfelden Maier Andreas, Windisch	
Neutraler-Rennservice: <i>Service neutre</i>	Maurer Urs, Oberstammheim Büschi Hans-Rudolf, Schönenwerd Artoni Gino, Langenthal Bader Erich, Diegten Zingg Marco, Erlinsbach Fellmann Daniel, Mühlethal	
Motorrad / Streckensicherung: <i>Motocycliste</i>	Bertsch Ingrid, Villigen Vögeli Thomas H., Dübendorf	
Rennbüro / <i>Bureau de course</i> :	Bernet Peter, Sulz AG Winterberg Patricia, Villmergen	
Kopier-Dienst / <i>service de photocopie</i> :	Otto Mathys Bürocom AG, Unterentfelden	
Tour-Arzt / <i>visite médecin</i> :	Dr. Baur Peter, Elgg	
Sanität-Ambulanz / <i>ambulance</i> :	EMT Nordwestschweiz, Riehen	
Radio-Tour / <i>radio-tour</i> :	Weber Anand, Mettmenstetten Winterberg Patricia, Villmergen	
Radio-Tour-Speaker:	Fuhrer Andreas, Mettmenstetten	
Speaker Start- und Etappenort:	Weder Christian, Chur	
Speaker Sicherheitsfahrzeug 1: Speaker Sicherheitsfahrzeug 2::	Erdin Silvan, Dietikon Stehli Valentin, Gibswil	
Ehrengastbetreuung / : <i>Invité d'honneur de soins</i>	Aeschbach Andreas, Boniswil	
Chauffeure:	Schumacher Patrick, Sulz AG Gloor Roland, Augwil Erdin Hans, Thalheim Buchmann Röbi, Niederglatt Reis Hans, Menznau Blum Kilian, Pfaffnau Stäuble Michael, Frick Erdin Viktor, Zeiningen Stehli Thomas, Gutenswil Friedli Micha, Fraubrunnen Senn Ruedi, Frick	
Tankwart:	Lerch Jenny, Sulz AG	
Bau / Start- und Zielorganisation: <i>Construction départ / arrivée</i>	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil Ruoss Gabriel, Lausen Weiss Bernadette, Sulz AG Fürst Anita, Aarwangen Weiss André, Kleindöttingen Weber Marcel, Oberhofen Burger Urs, Frick Rohner David, Rümikon	Baruzzu Manuel, Dottikon Angst Rolf, Niederweningen Güdel Heinz, Wettingen
Helferverpflegung:	Schumacher Manuela, Sulz AG Schumacher Ruth, Sulz AG	

TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**Präsident
Président**

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Sekretär
Secrétaire**

Bernet Peter
Hauptstrasse 67
5085 Sulz AG

N: +41 79 650 94 50

**Finanzen
Finances**

Winterberg Patricia
Schützenhausstrasse 27
5612 Villmergen AG

N: +41 76 321 97 23

**Streckenchef
Chef de cours**

Bieri Marcel
Baumgarten 30
6232 Geuensee LU

N: +41 79 775 37 63

**Bauchef
Organisation start-cible**

Weiss Stefan
Leisacherstrasse 11
5085 Sulz AG

N: +41 79 471 21 14

**Sponsoring
Parrainant**

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Rennwesen
Etres de course**

Horstmann Samuel
Oberdorf 14b
6234 Triengen LU

N: +41 79 478 97 43

**Kolonnenchef
Chef de colonne**

Schumacher Patrick
Hauptstrasse 44
5085 Sulz AG

N: +41 79 519 57 21

**Logistik
Logistiqu**

Strebel Rino
Am Bach 5
5502 Hunzenschwil AG

N: +41 79 423 25 25

**Medien
Médias**

Schenk Markus
Kirchbergstrasse 14
5023 Biberstein AG

N: +41 79 414 66 16

TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers
ETAPPENORTE / Domaines de Scène / Stage locations GPR 2025

1. Etappe / Freitag, 5. September 2025 / Sulz AG

OK Präsident	Ueli Schumacher	+41 79 710 54 09
Finanzen	Ruth Schumacher	+41 79 383 04 33
Sekretariat	Peter Bernet	+41 79 650 94 50
Bauchef	Stefan Weiss	+41 79 471 21 14
Festwirtschaft	Manuela Schumacher	+41 79 331 80 46

2. Etappe / Samstag, 6. September 2025 / Kaisten

OK Präsident	Lukas Rüetschi	+41 79 378 92 62
Finanzen	Dirk Szesniak	+41 79 909 40 54
Festwirtschaft	Roland Zaugg	+41 79 290 64 13
Bauchef	Willi Brogli	+41 79 687 22 65
Streckenchef	Markus Winter	+41 77 485 08 38

3. Etappe / Sonntag, 7. September 2025 / Altishofen/Nebikon

OK Präsident	Paul Wyss	+41 79 622 58 00
Finanzen	Vreni Brügger	+41 79 393 57 18
Sekretariat	Beate Heinemann	
Bauchef	Erich Leuenberger	+41 79 352 97 93
Streckenchef	Erich Leuenberger	+41 79 352 97 93
Festwirtschaft	Vreni Brügger	+41 79 393 57 18

TAGESPROGRAMM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Donnerstag, 4. September 2025

18:00 – 19:00 Uhr Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe, sowie Abgabe der Dokumente im
Kirchgemeindesaal Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.

19:30 Uhr Mannschaftsleiter-Sitzung im Kirchgemeindesaal, 5612 Villmergen

Freitag, 5. September 2025

08:00 – 10:00 Uhr **Materialausgabe für Funktionäre (Autokleber, Funk, etc.) MZH Sulz AG**

09:30 Uhr **UCI Chauffeur-Meeting in der Mehrzweckhalle Sulz AG**

10:45 Uhr Jury-Sitzung in der Mehrzweckhalle Sulz AG

12:00 Uhr Vorstellung der **kompletten Mannschaften mit dem Mannschafts-Leiter**
auf dem Start-Gelände in Sulz (Mannschafts-Foto)

13:30 Uhr Start zur 1. Etappe: Sulz – Sulz

18:00 – 19:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Samstag, 6. September 2025

07:15 – 08:15 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

11:45 Uhr Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Kaisten

13:00 Uhr Start zur 2. Etappe: Kaisten - Kaisten

18:00 – 19:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Sonntag, 7. September 2025

06:00 – 07:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

08:00 Uhr Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Altishofen/Nebikon

09:00 Uhr Start zur 3. Etappe: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon

ab 12:45 Uhr Materialrückgabe Permanence im Hotel Villmergen

Radio-Tour-Versuchssendung jeweils 30 Minuten vor dem offiziellen Start.

Zur weiteren Beachtung: Die Fahrer haben sich pünktlich als komplette Mannschaft zur Start-Show
und zur Einschreibungskontrolle zu melden.

Die jeweiligen Leadertrikot-Träger haben sich beim Start immer in der ersten Fahrerreihe aufzustellen.

Empfang der Ehrengäste und Pressevertreter jeweils eine ½ Stunde vor dem Start am Etappenort.

Weitere wichtige Informationen erhalten Sie im offiziellen Bulletin nach jeder Etappe.

PROGRAMME DU JOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Jeudi 4 septembre 2025

- 18:00 – 19:00 h Contrôle des licences et distribution des numéros de départ ainsi que des documents à la **Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**
- 19:30 h **Séance des chefs d'équipe Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**

Vendredi 5 septembre 2025

- 08:00 – 10:00 h **Distribution du matériel pour les fonctionnaires (affiche pour les véhicules, radio, etc.) MZH Sulz AG**
- 09.30 h **UCI Chauffeur-Meeting à la MZH Sulz AG**
- 10:45 h Séance du jury à la MZH Sulz AG
- 12:00 h Présentation de l'équipe complète avec le chef d'équipe au terrain de départ à Sulz (photo de l'équipe)
- 13:30 h **Départ 1. Etape: Sulz – Sulz**
- 18:00 – 19:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Samedi 6 septembre 2025

- 07:15 – 08:15 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 11:45 h Show du départ au terrain de départ à Kaisten
- 13:00 h **Départ 2. Etape: Kaisten - Kaisten**
- 18:00 – 19:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Dimanche 7 septembre 2025

- 06:00 – 07:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 08:00 h Show du départ au terrain de départ et arrivée à Altishofen
- 09:00 h **Départ 3. Etape: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon**
- dès 12:45 h Retour du matériel à la Permanence, Hôtel Villmergen

Test Radio-Tour toujours 30 minutes avant le départ officiel.

A tenir compte: Les coureurs doivent se présenter par équipe complète à la show du départ et au contrôle d'inscription.

Au départ, les porteurs du maillot de leader doivent toujours se placer en premier ligne.

Réception des hôtes d'honneur et des représentants de la presse toujours une demi-heure avant le départ de l'étape.

Autres informations importantes : vous recevez un bulletin officiel après chaque étape.

DAILY PROGRAM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Thursday September 4, 2025

18:00 – 19:00 h	License control and start number issue, as well as delivery of the documents in the Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen
19:30 h	Team leader meeting in Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen

Friday September 5, 2025

08:00 – 10:00 h	Material distribution for officials (car stickers, radio, etc.) MZH Sulz AG
09:30 h	UCI Chauffeure-Meeting in the MZH Sulz AG
10:45 h	Jury meeting in the MZH Sulz AG
12:00 h	Presentation of the complete teams with the team leader on the starting area in Sulz (team photo)
13:30 h	Start of stage 1: Sulz – Sulz
18:00 – 19:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Saturday, September 6, 2025

07:15 – 08:15 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
11:45 h	Start show at the start-finish area in Kaisten
13:00 h	Start of stage 2: Kaisten – Kaisten
18:00 – 19:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Sunday September 7, 2025

06:00 – 07:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
08:00 h	Start show at the start-finish area in Altishofen
09:00 h	Start of the 3rd stage: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon
from 12:45 h	Return of materials in the Permanence in Hotel Villmergen

Radio Tour test 30 minutes before the official start.

For further attention: The drivers have to report on time as a complete team to the start show and the registration check.

The leader jersey holders must always line up in the first row of drivers at the start.

You will find further important information in the official bulletin after each stage.

AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Etappe	1 Sulz	2 Kaisten	3 Altishofen
Start-Show Vorstellung Mannschaften Unterschriftenkontrolle	ab 12.00 h Start-Ziel-Gelände Sulz	ab 11.45 h Start-Ziel-Gelände Kaisten	ab 08.00 h Start-Ziel-Gelände Altishofen
Start / Ort	13.30 h Sulz	13.00 h Kaisten	09.00 h Altishofen
Ziel-Durchfahrt	13.59 h / 14.30 h 15.00 h / 15.30 h	13.36 h / 14.12 h 14.48 h	09.32 h / 10.05 h 10.38 h / 11.12 h
Ankunft	16.00 h	15.24 h	11.46 h
Organisation	Fricktaler Cycling Team	VC «Glückauf» Kaisten	VC Nebikon
Antidoping Kontrollen	Sulz	Kaisten	Altishofen
Permanence – Material Rennbüro / Presse	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen

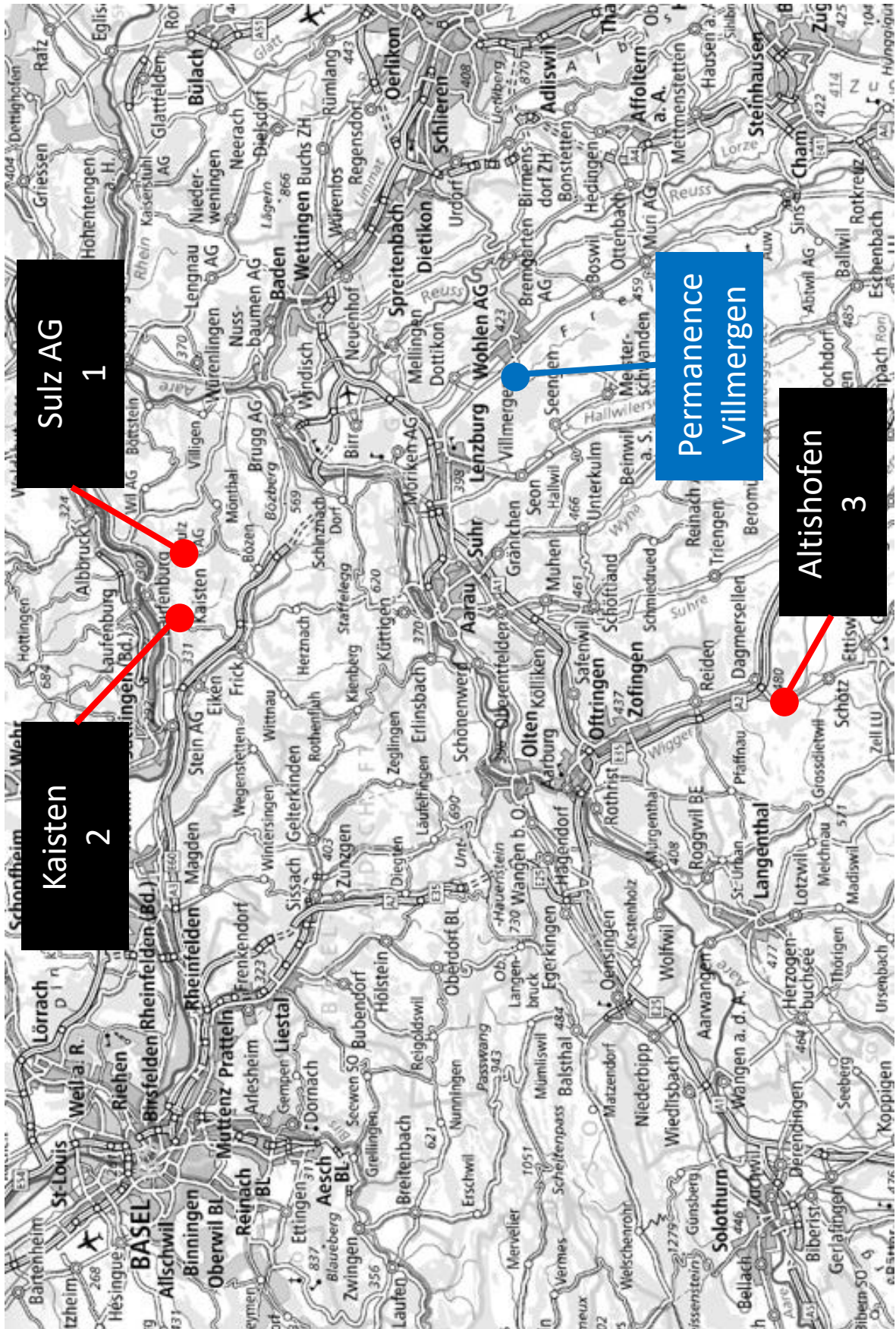
Abnahmeorte Spezialpreise / L'acceptation place des prix spéciaux / Places special prices

Swisslos-Sprint		
1. Etappe:	2. Etappe:	3. Etappe:
20.4 km Sulz 1. ZDF 61.2 km Sulz 3. ZDF	17.4 km Kaisten 1. ZDF 64.6 km Kaisten 3. ZDF	22.1 km Altishofen 1. ZDF 66.3 km Altishofen 3. ZDF
Sprint Zeit-Bonifikation	Punkte: 5-3-2-1 3-2-1 Sekunden	

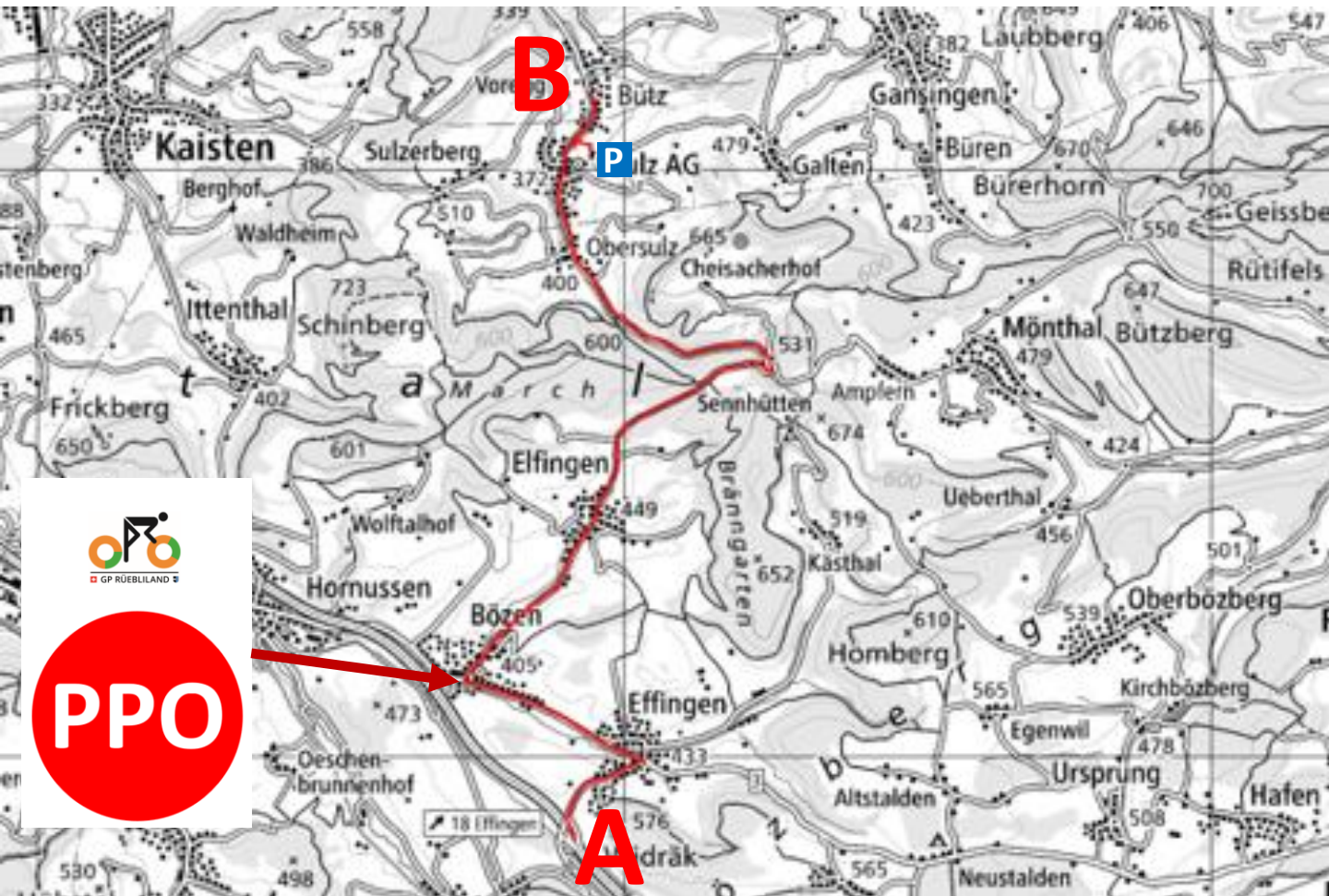
	Volg – Bergpreis 1. Kategorie Km / Ort	Volg – Bergpreis 2. Kategorie Km / Ort	Volg – Bergpreis 3. Kategorie Km / Ort
1. Etappe:	4.2 km Ampfernhöhe 24.6 km Ampfernhöhe 45.0 km Ampfernhöhe 65.4 km Ampfernhöhe 85.8 km Ampfernhöhe	-	-
2. Etappe:	-	5.6 km Letziguet 29.2 km Letziguet 52.8 km Letziguet 76.4 km Letziguet	-
3. Etappe	8.4 km Bodenberg Käserei 30.5 km Bodenberg Käserei 52.6 km Bodenberg Käserei 74.7 km Bodenberg Käserei 96.8 km Bodenberg Käserei	-	-
	Punkte: 7-5-3-2-1	Punkte: 5-3-2-1	Punkte: 3-2-1

ETAPPEN AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



Instructions / Directions

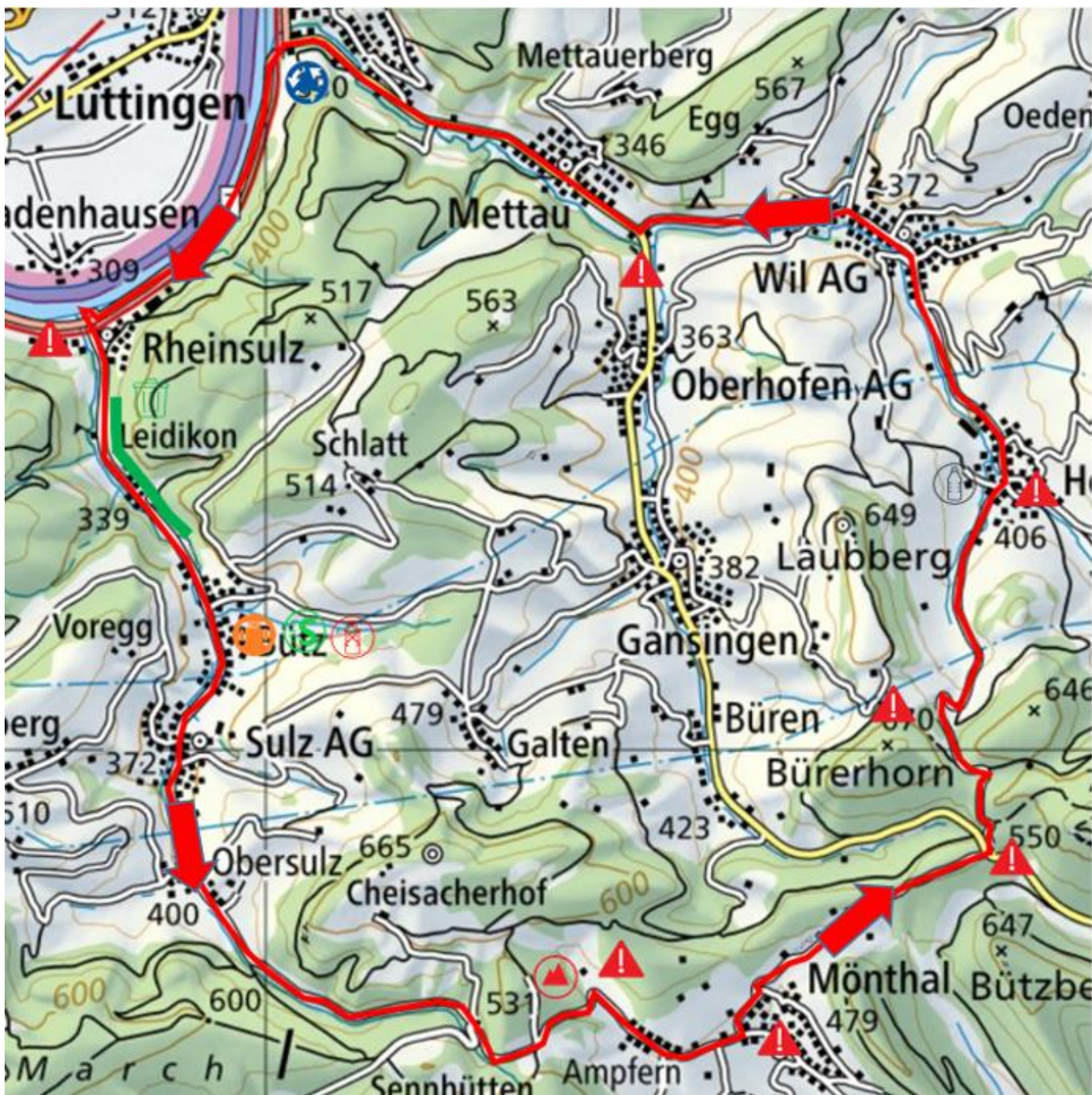



B: SULZ AG Start/Zielgelände (47.54009 / 8.09860)

1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



GPX-File Stage 1

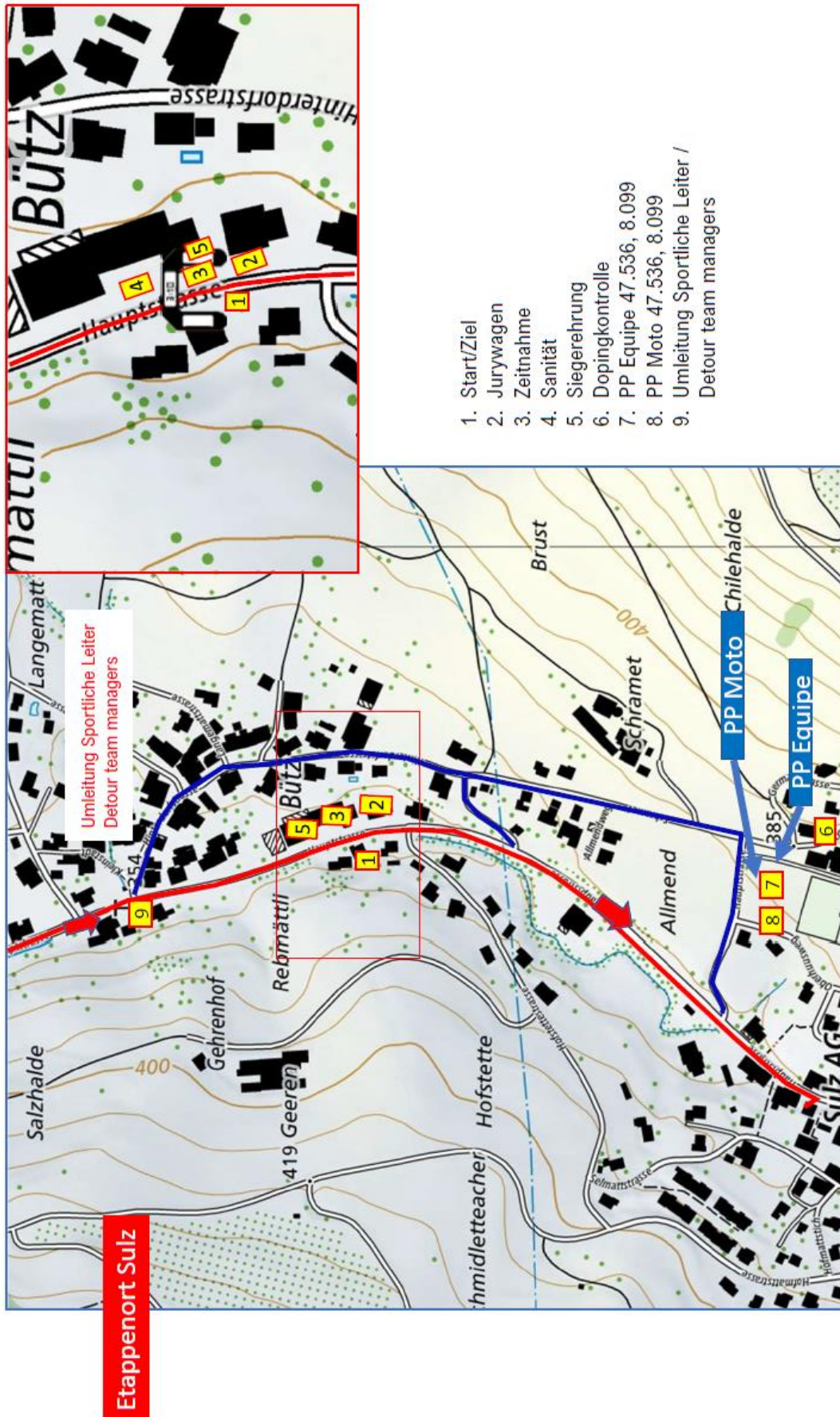


1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'950 m Distance: 102 km

Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	13:30	Stundenmittel / average speed km/h	41.46
Endzeit / end time	15:57	Gesamtdistanz / total distance km	102.00
Fahrzeit / total time	02:27		

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place		Stundenmittel / average speed km/h		
						43.59	41.46	39.44
Runde 1 / round 1	359	0.0	102.0	Sulz - Start		13:30	13:30	13:30
	580	4.2	97.8	Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1	⚠️ ⚡	13:38	13:39	13:39
	486	5.7	96.3	Mönthal - Abzweigung		13:39	13:40	13:40
	576	8.2	93.8	Bürersteig - kurvige Abfahrt	⚠️	13:44	13:45	13:45
	411	10.4	91.6	Hottwil		13:45	13:46	13:47
	376	12.1	89.9	Wil		13:47	13:48	13:49
	313	16.1	85.9	Etzgen - Kreisel	🔄	13:51	13:53	13:54
Runde 2 / round 2	306	18.2	83.8	Rheinsulz - Abzweigung	🗑️	13:54	13:55	13:57
	359	20.4	81.6	Sulz - Runde 1 - Swisslos Sprint	🏆	13:58	13:59	14:01
	580	24.6	77.4	Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1	⚠️ ⚡	14:06	14:08	14:10
	486	26.1	75.9	Mönthal - Abzweigung		14:07	14:09	14:11
	576	28.6	73.4	Bürersteig - kurvige Abfahrt	⚠️	14:12	14:14	14:16
	411	30.8	71.2	Hottwil	🚰	14:13	14:16	14:18
	376	32.5	69.5	Wil		14:15	14:17	14:20
	313	36.5	65.5	Etzgen - Kreisel	🔄	14:20	14:22	14:25
	306	38.6	63.4	Rheinsulz - Abzweigung	🗑️	14:22	14:25	14:28
	359	40.8	61.2	Sulz - Runde 2		14:26	14:29	14:32

Runde 3 / round 3	580	45.0	57.0	Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1	⚠️ ⚡	14:34	14:38	14:41
	486	46.5	55.5	Mönthal - Abzweigung		14:36	14:39	14:43
	576	49.0	53.0	Bürersteig - kurvige Abfahrt	⚠️	14:40	14:44	14:47
	411	51.2	50.8	Hottwil		14:41	14:45	14:49
	376	52.9	49.1	Wil		14:43	14:47	14:51
	313	56.9	45.1	Etzgen - Kreisel	🔄	14:48	14:52	14:56
	306	59.0	43.0	Rheinsulz - Abzweigung	🗑️	14:50	14:54	14:59
Runde 4 / round 4	359	61.2	40.8	Sulz - Runde 3 - Swisslos Sprint	🏁	14:54	14:58	15:03
	580	65.4	36.6	Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1	⚠️ ⚡	15:03	15:07	15:12
	486	66.9	35.1	Mönthal - Abzweigung		15:04	15:08	15:14
	576	69.4	32.6	Bürersteig - kurvige Abfahrt	⚠️	15:08	15:13	15:19
	411	71.6	30.4	Hottwil		15:10	15:15	15:20
	376	73.3	28.7	Wil		15:11	15:17	15:22
	313	77.3	24.7	Etzgen - Kreisel	🔄	15:16	15:21	15:27
Runde 5 / round 5	306	79.4	22.6	Rheinsulz - Abzweigung	🗑️	15:18	15:24	15:30
	359	81.6	20.4	Sulz - Runde 4	🚫	15:22	15:28	15:34
	580	85.8	16.2	Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1	⚠️ ⚡	15:31	15:37	15:43
	486	87.3	14.7	Mönthal - Abzweigung		15:32	15:38	15:45
	576	89.8	12.2	Bürersteig - kurvige Abfahrt	⚠️	15:36	15:43	15:50
	411	92.0	10.0	Hottwil		15:38	15:44	15:51
	376	93.7	8.3	Wil		15:39	15:46	15:53
	313	97.7	4.3	Etzgen - Kreisel	🔄	15:44	15:51	15:58
	306	99.8	2.2	Rheinsulz - Abzweigung	🗑️	15:46	15:53	16:01
	359	102.0	0.0	Sulz - Ziel / finish line		15:50	15:57	16:05



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



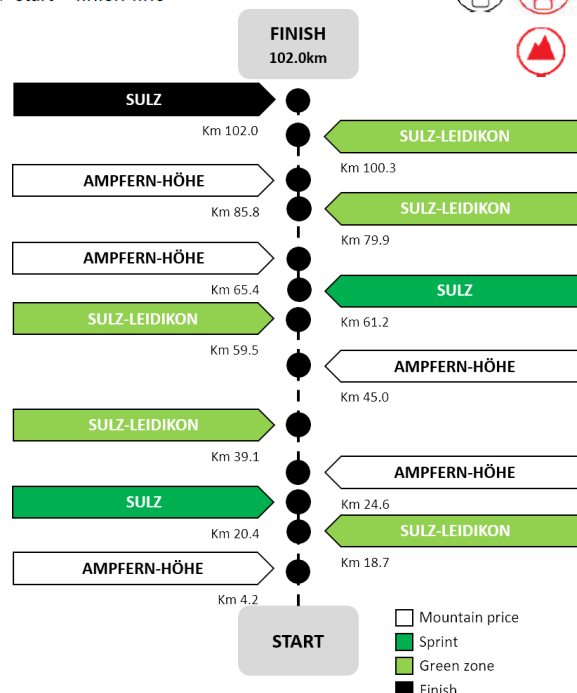
Abfallbereich / litter zone



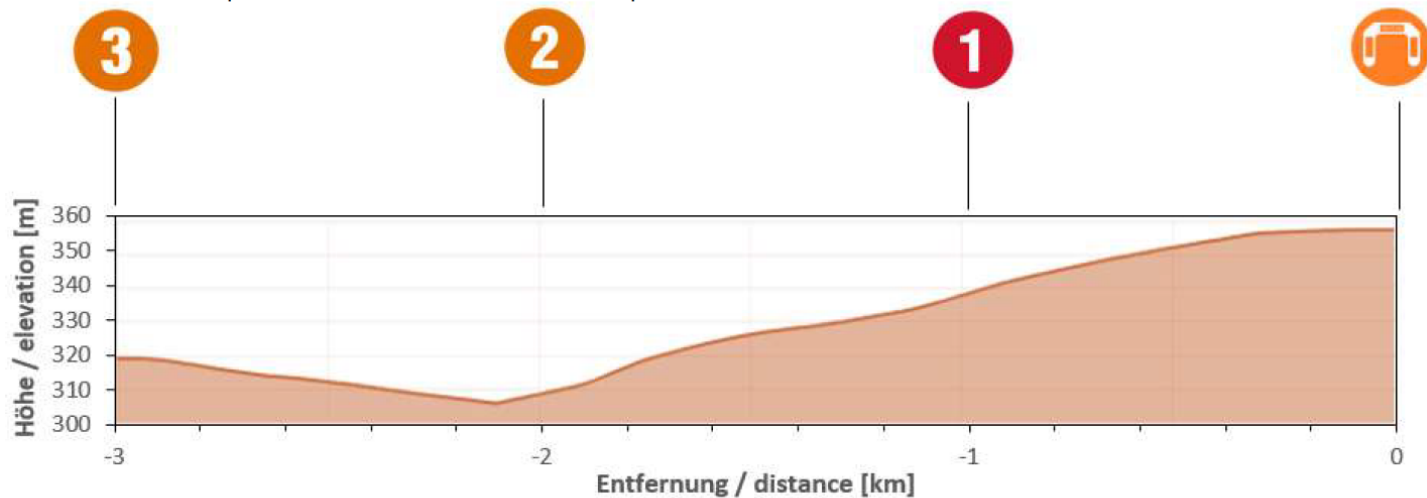
start / end feeding riders outside feeding zone



Bergpreis / climb

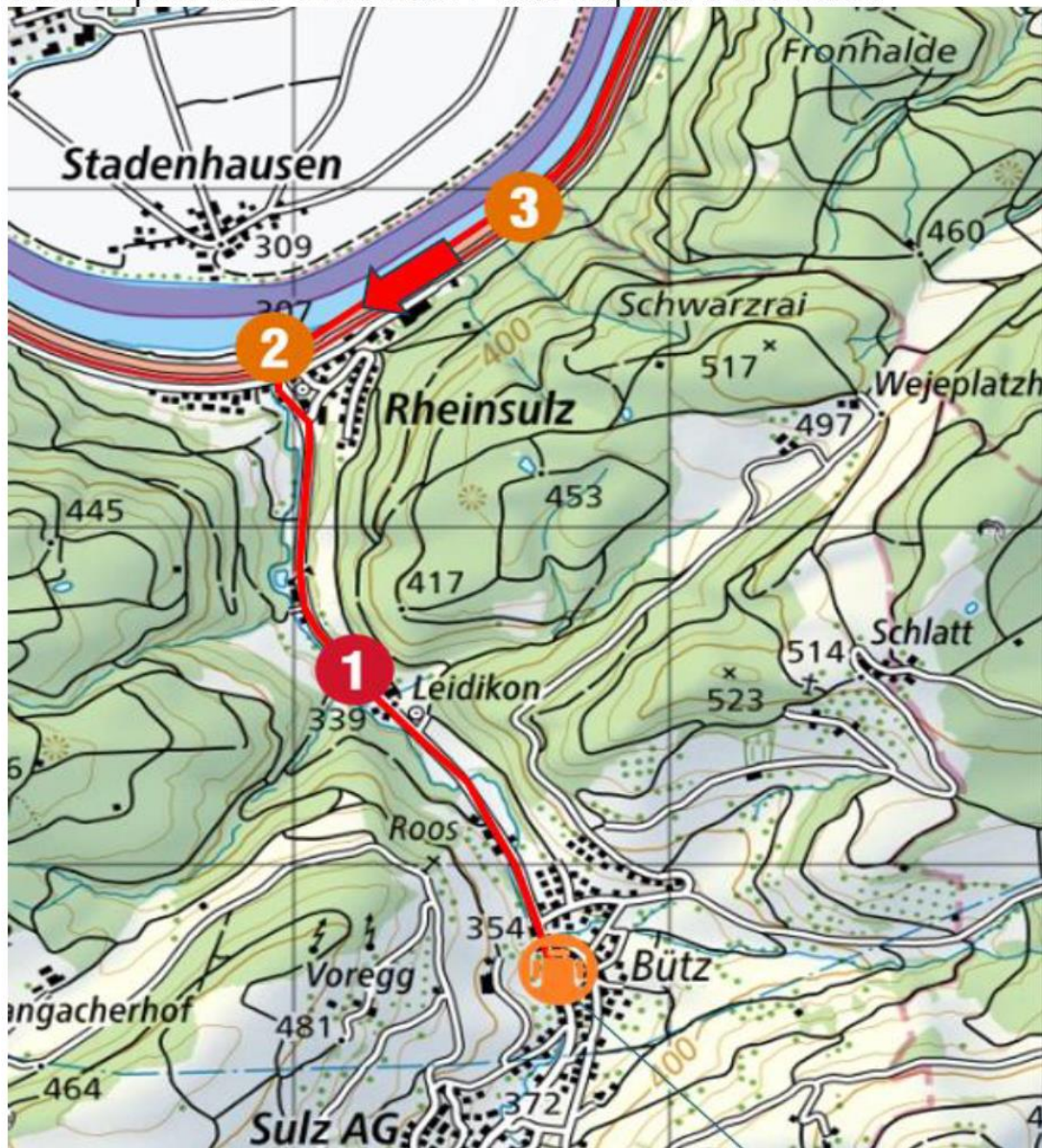


Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Elevation: 50 m

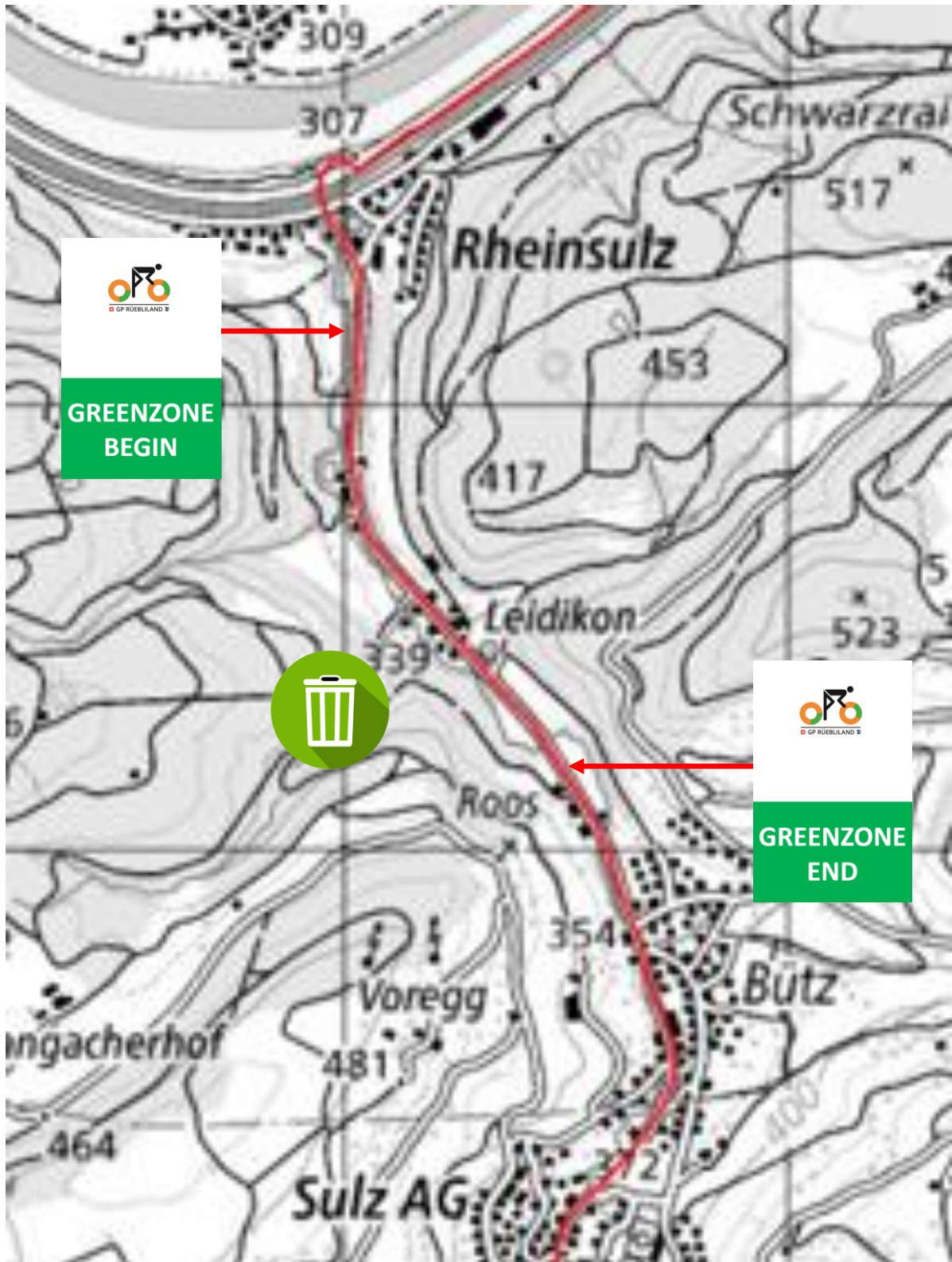
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers



1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

GREEN-ZONE
Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

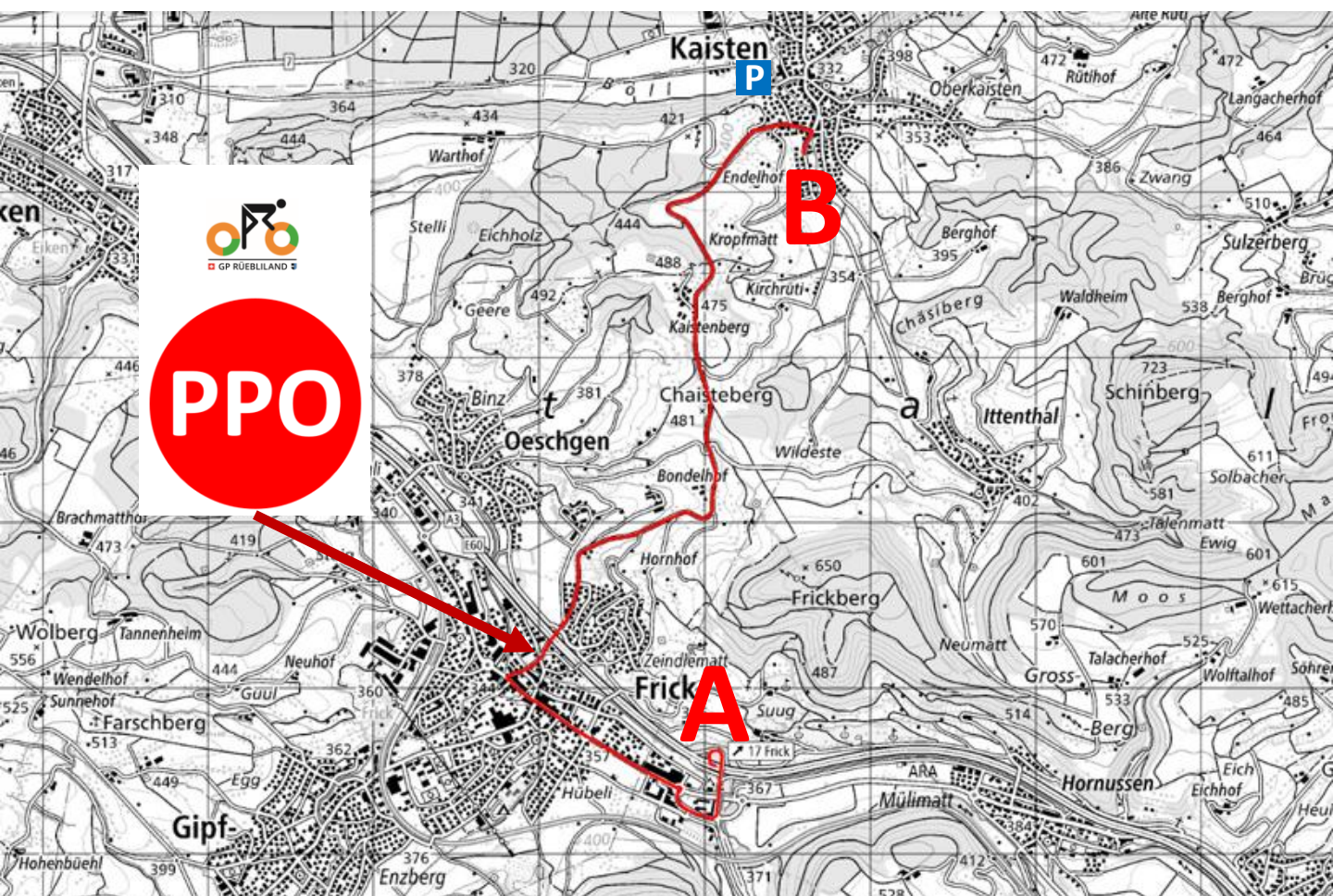


2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 17 FRICK (47.50317 / 8.03632)**

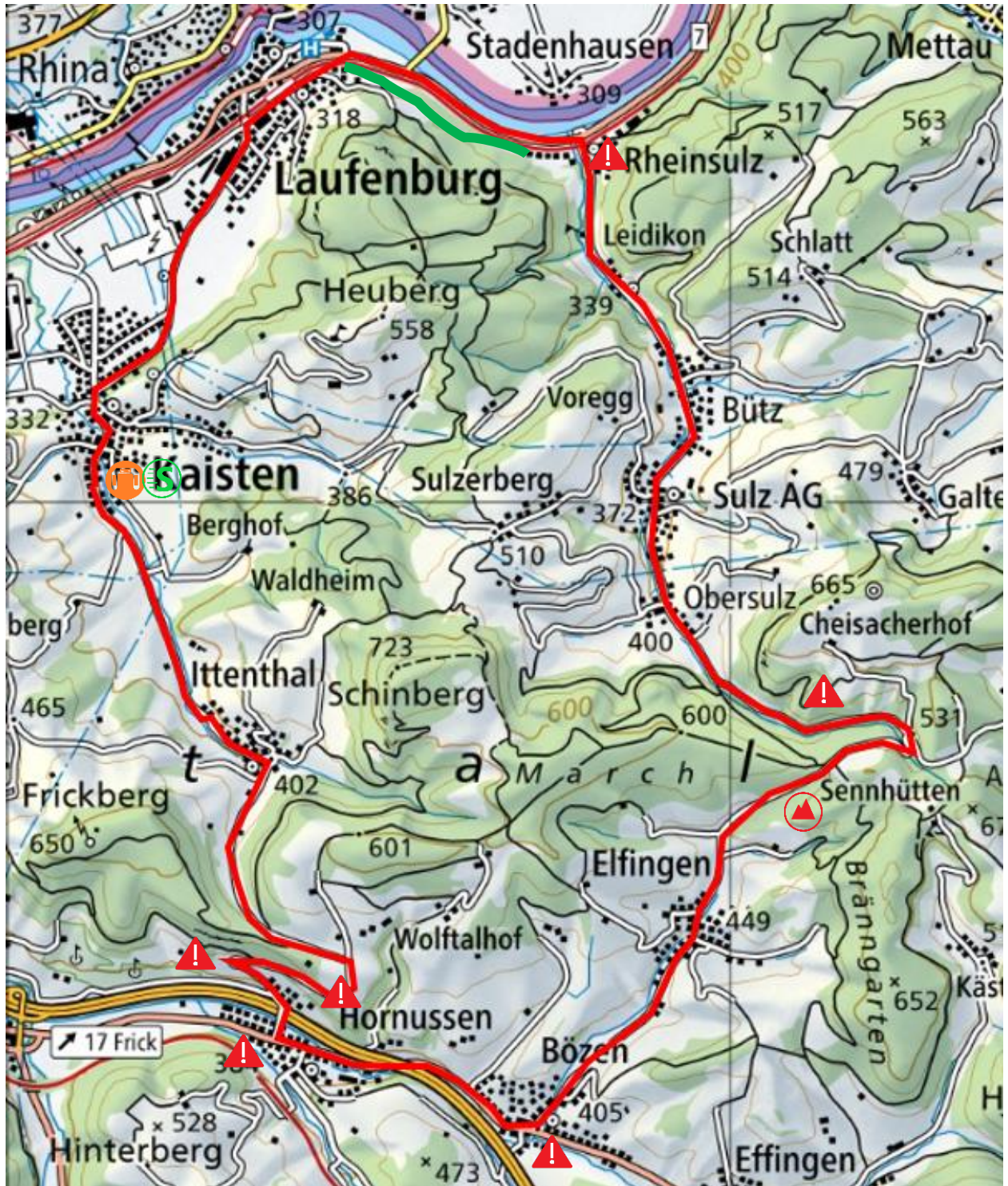
- 0.50km Rechts abbiegen Richtung Frick
- 0.90km Kreisel 3. Ausfahrt nehmen und der Hauptstrasse folgen
- 1.55km Frick Kreisel 2. Ausfahrt nehmen und der Hauptstrasse folgen
- 2.15km Frick rechts abbiegen Richtung Kaisten, Kaistenbergstrasse
- 2.45km **PPO 47.50958 / 8.02339**
- 7.05km Kaisten links abbiegen Dorfstrasse
- 7.40km Kaisten rechts abbiegen Schulstrasse
- 7.55km Kaisten

B: KAISTEN Start/Zielgelände (47.53613 / 8.04427)

2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



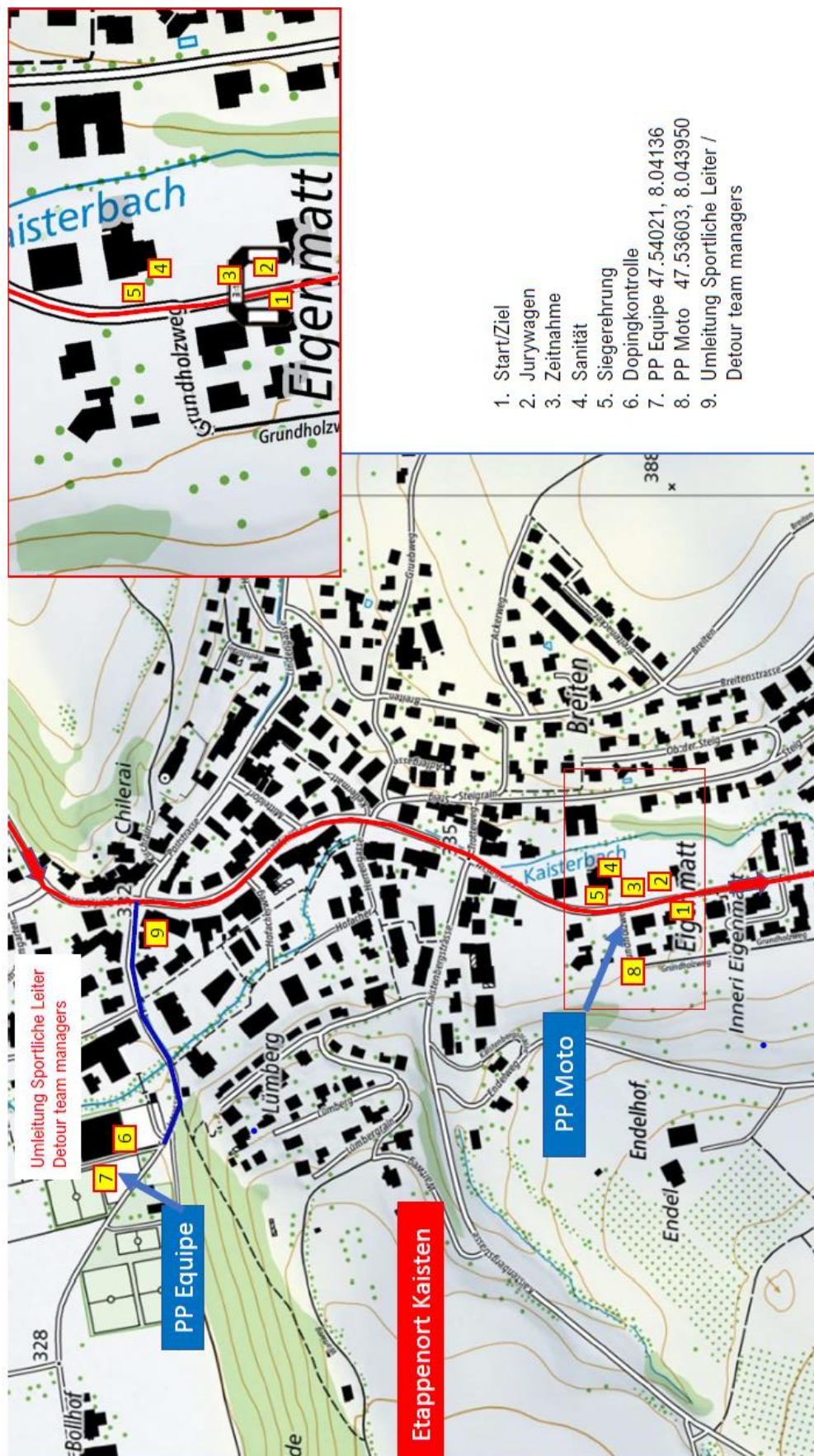
GPX-File Stage 2

2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

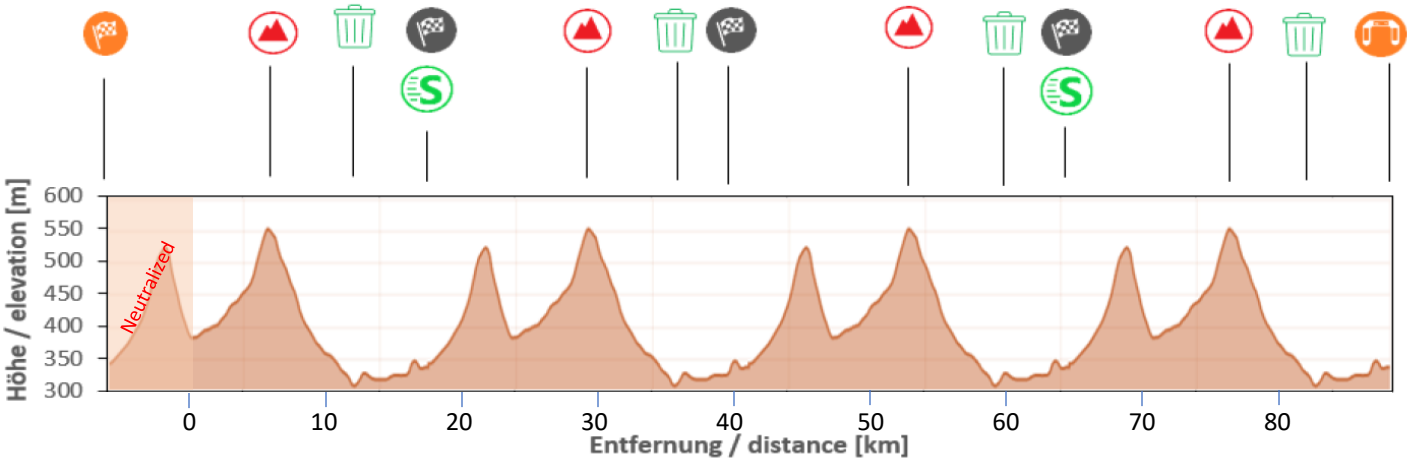


2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'680 m Distance: 88.2 km

Marschtabelle / time table

Startzeit / start time 13:00

Endzeit / end time 15:22

Fahrzeit / total time 02:22

Stundenmittel / average speed km/h 39.78

Gesamtdistanz / total distance km 88.20

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					39.80	37.16	35.61
Runde 1 / round 1	342	0.0	-6.2	Kaisten - Start NEUTRALIZED	13:00	13:00	13:00
	409	2.4	-3.8	Ittenthal	13:04	13:04	13:04
	525	4.3	-1.9	Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt	13:09	13:09	13:09
	383	0.0	88.2	Hornussen Km 0	13:10	13:10	13:10
	406	2.0	86.2	Bözen - Abzweigung	13:12	13:13	13:13
	556	5.6	82.6	Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2	13:19	13:21	13:21
	376	9.1	79.1	Sulz	13:22	13:24	13:24
	316	11.7	76.5	Rheinsulz - Abzweigung	13:25	13:27	13:27
	319	14.5	73.7	Laufenburg	13:29	13:31	13:31
Runde 2 / round 2	342	17.4	70.8	Kaisten - Runde 1 - Swisslos Sprint	13:33	13:35	13:36
	409	19.8	68.4	Ittenthal	13:37	13:40	13:41
	525	21.7	66.5	Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt	13:41	13:44	13:46
	383	23.6	64.6	Hornussen	13:43	13:46	13:47
	406	25.6	62.6	Bözen - Abzweigung	13:46	13:49	13:50
	556	29.2	59.0	Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2	13:53	13:56	13:58
	376	32.7	55.5	Sulz	13:55	13:59	14:01
	316	35.3	52.9	Rheinsulz - Abzweigung	13:58	14:02	14:04
	319	38.1	50.1	Laufenburg	14:02	14:06	14:09
	342	41.0	47.2	Kaisten - Runde 2	14:06	14:11	14:13

Runde 3 / round 3	409	43.4	44.8	Ittenthal		14:10	14:15	14:18
	525	45.3	42.9	Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt	!	14:15	14:20	14:23
	383	47.2	41.0	Hornussen		14:16	14:21	14:24
	406	49.2	39.0	Bözen - Abzweigung		14:19	14:24	14:28
	556	52.8	35.4	Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2	⬆	14:26	14:32	14:36
	376	56.3	31.9	Sulz		14:29	14:35	14:39
	316	58.9	29.3	Rheinsulz - Abzweigung	♻	14:31	14:38	14:42
	319	61.7	26.5	Laufenburg		14:35	14:42	14:46
Runde 4 / round 4	342	64.6	23.6	Kaisten - Runde 3 - Swisslos Sprint	S	14:39	14:46	14:51
	409	67.0	21.2	Ittenthal		14:43	14:51	14:55
	525	68.9	19.3	Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt	⚡ !	14:48	14:56	15:00
	383	70.8	17.4	Hornussen		14:49	14:57	15:02
	406	72.8	15.4	Bözen - Abzweigung		14:52	15:00	15:05
	556	76.4	11.8	Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2	⬆	14:59	15:08	15:13
	376	79.9	8.3	Sulz		15:02	15:11	15:16
	316	82.5	5.7	Rheinsulz - Abzweigung	♻	15:05	15:13	15:19
	319	85.3	2.9	Laufenburg		15:08	15:17	15:23
	342	88.2	0.0	Kaisten - Ziel / finish line		15:12	15:22	15:28



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



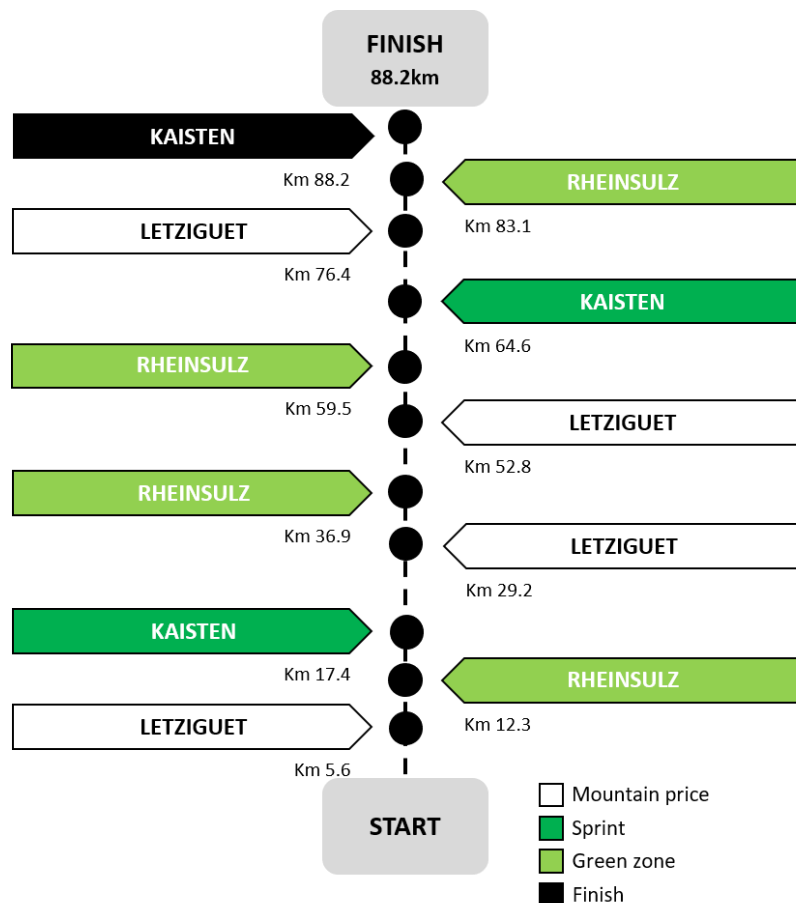
Abfallbereich / litter zone



start / end feeding riders outside feeding zone



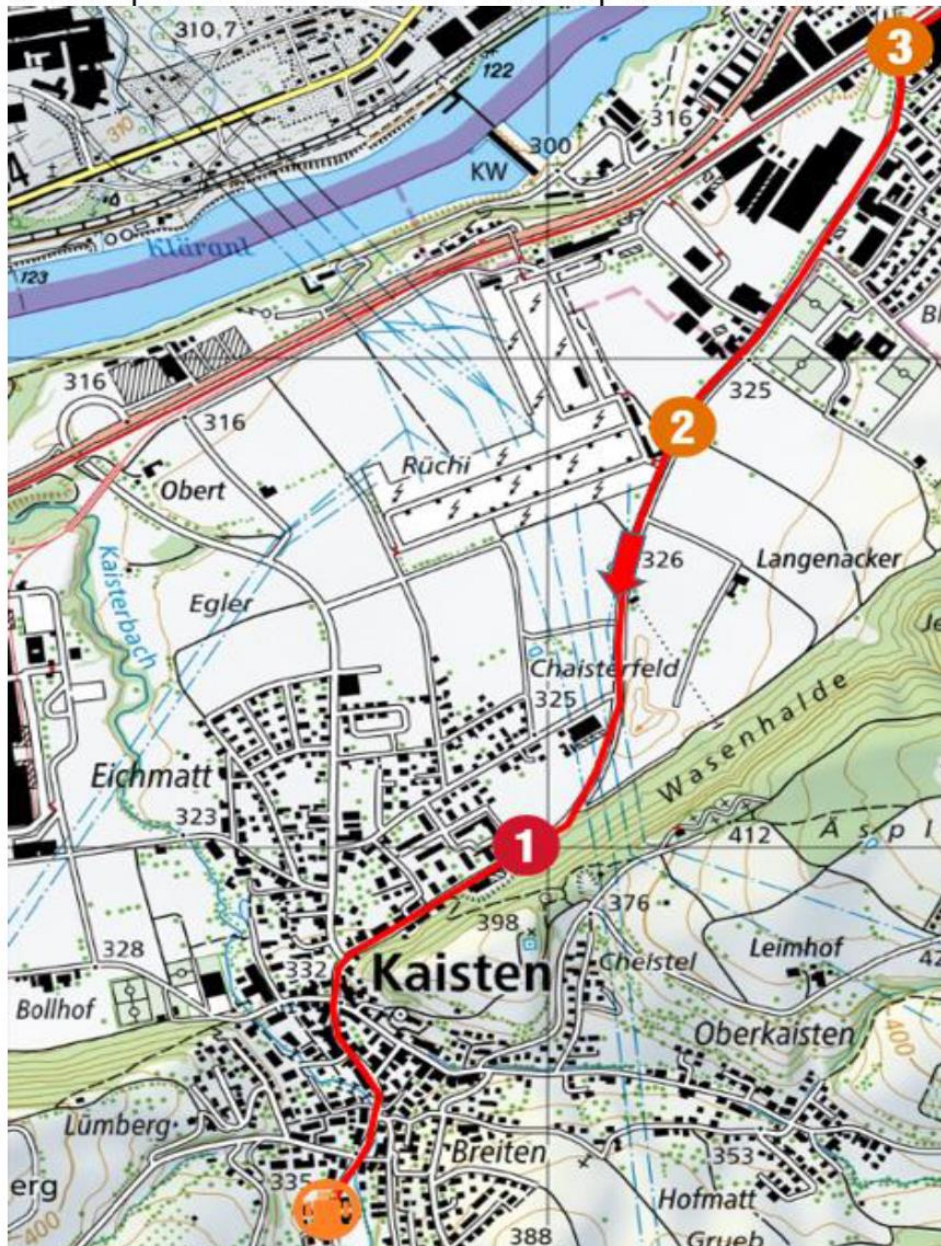
Bergpreis / climb



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



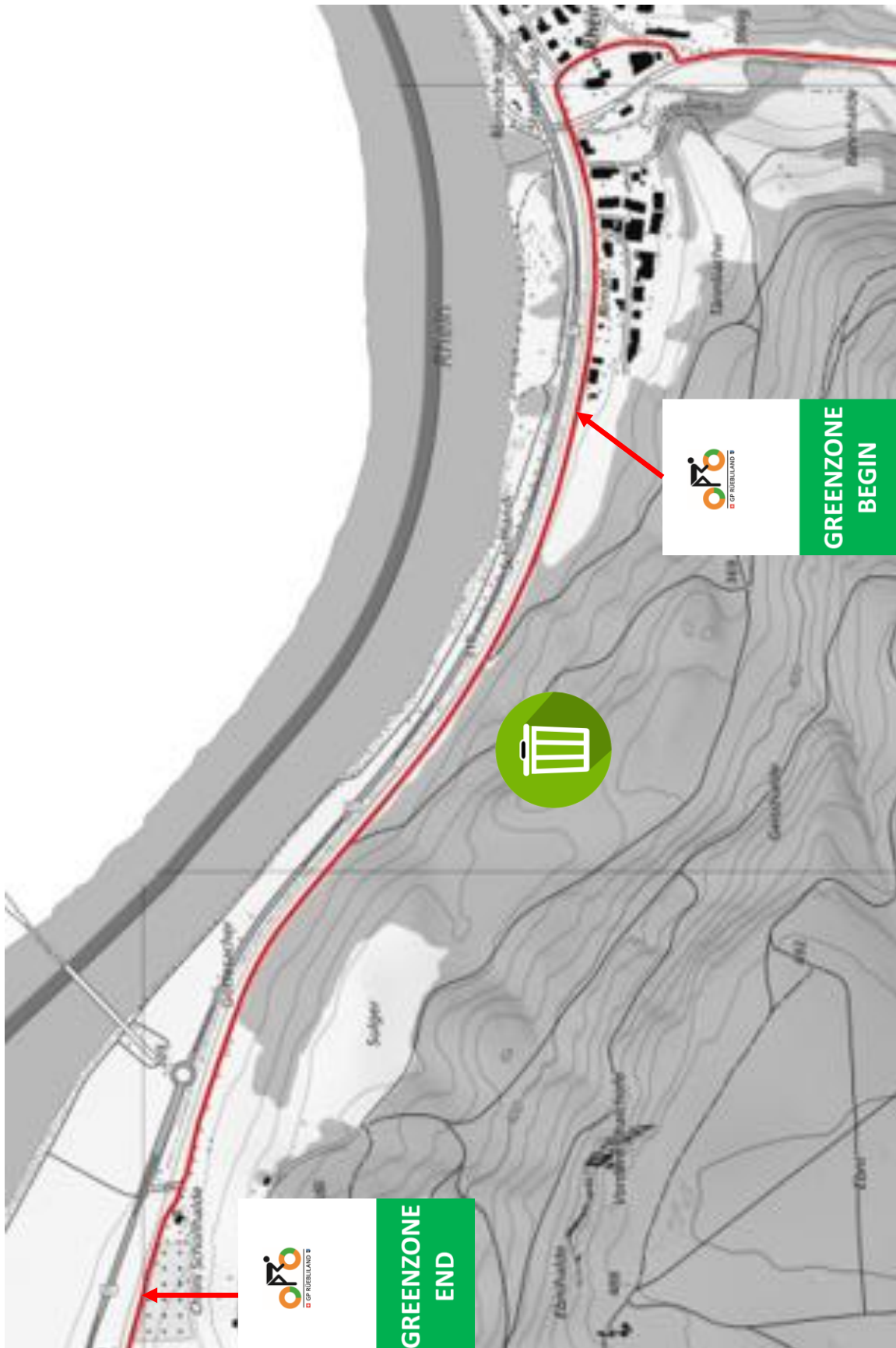
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres



2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

GREEN-ZONE
Zone de vert / Green zone

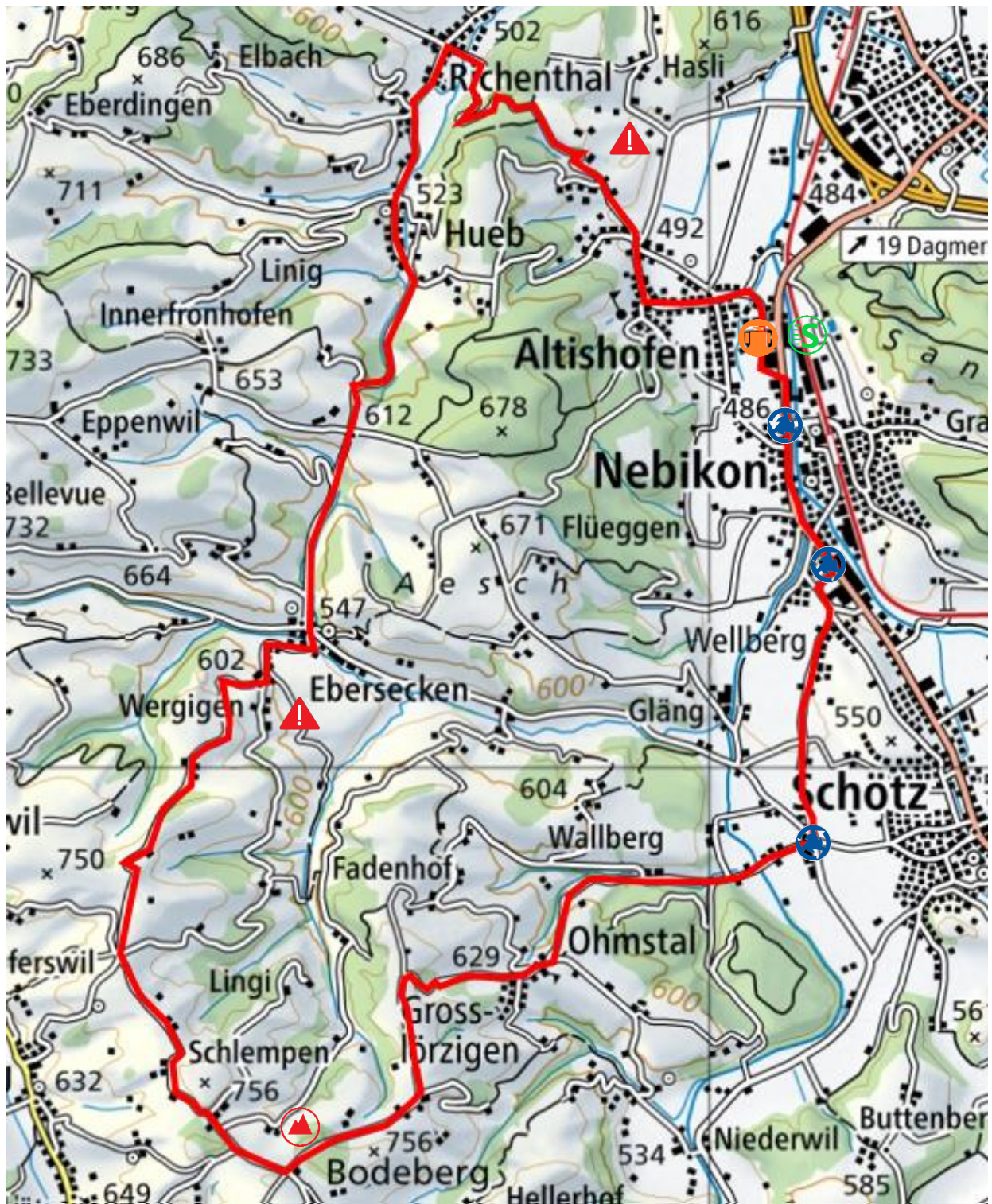
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



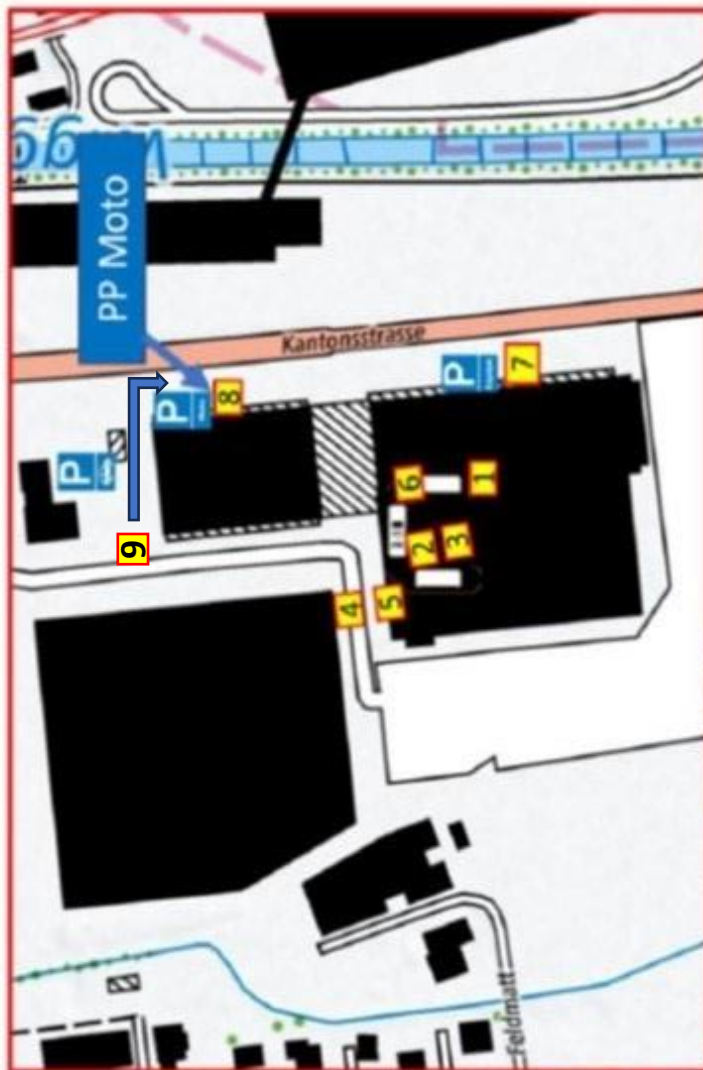
GPX-File Stage 3

3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



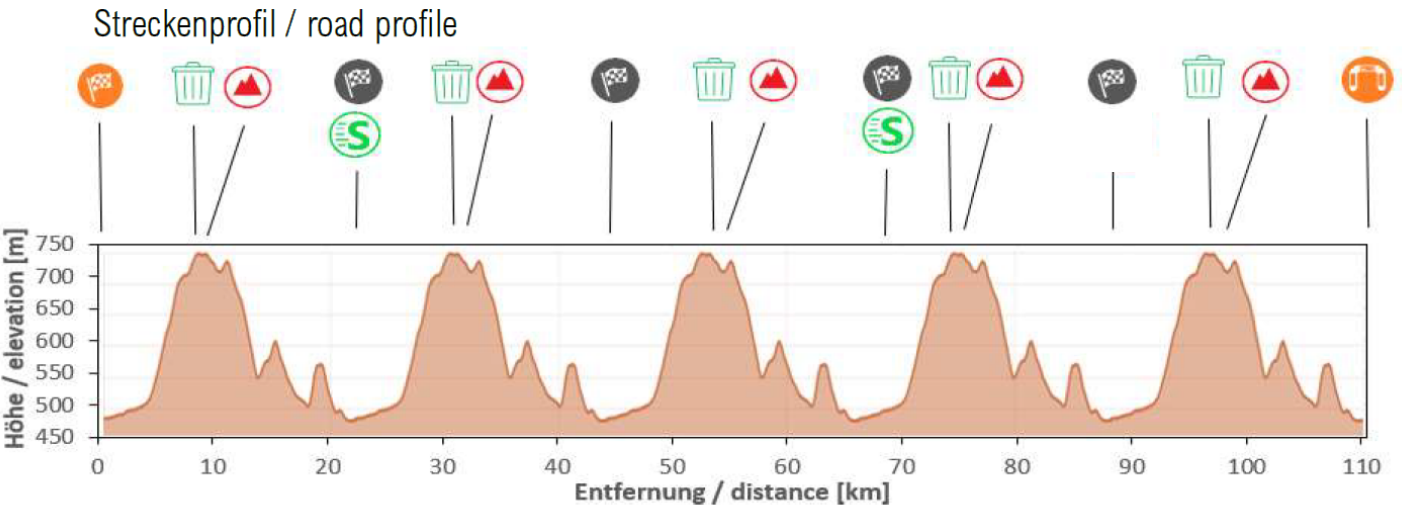
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.198654, 7.972401
8. PP Moto 47.19969, 7.97223
9. Umleitung sportliche Leiter / Detour team managers



3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025ALTISHOFEN

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



Elevation: 2150 m Distance: 110.5 km

Marschtabelle / time table

Startzeit / start time

09:00

Endzeit / end time

11:46

Fahrzeit / total time

02:46

Stundenmittel / average speed km/h

39.76

Gesamtdistanz / total distance km

110.50

		m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h			
						42.15	39.76	37.82	
Runde 1 / round 1		480	0.0	110.5	Altishofen - Start		09:00	09:00	09:00
		488	1.6	108.9	Nebikon		09:02	09:02	09:02
		501	3.4	107.1	Schötz		09:04	09:05	09:05
		597	5.3	105.2	Ohmstal		09:08	09:09	09:09
		750	8.4	102.1	Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1	 	09:15	09:16	09:17
		738	10.8	99.7	Chrüzweid ! kurvige Abfahrt		09:18	09:19	09:20
		547	13.6	96.9	Ebersecken		09:20	09:21	09:22
		612	15.1	95.4	Huoben		09:23	09:24	09:26
		506	17.9	92.6	Richenthal - Abzweigung		09:25	09:27	09:28
		572	19.2	91.3	Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt		09:28	09:30	09:31
Runde 2 / round 2		480	22.1	88.4	Altishofen - Runde 1 - Swisslos Sprint		09:31	09:32	09:34
		488	23.7	86.8	Nebikon		09:33	09:35	09:37
		501	25.5	85.0	Schötz		09:36	09:37	09:39
		597	27.4	83.1	Ohmstal		09:40	09:42	09:44
		750	30.5	80.0	Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1	  	09:46	09:49	09:51
		738	32.9	77.6	Chrüzweid ! kurvige Abfahrt		09:49	09:52	09:55
		547	35.7	74.8	Ebersecken		09:51	09:54	09:57
		612	37.2	73.3	Huoben		09:54	09:57	10:00

Runde 3 / round 3	506	40.0	70.5	Richenthal - Abzweigung		09:57	10:00	10:03
	572	41.3	69.2	Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt	!	09:59	10:03	10:06
	480	44.2	66.3	Altishofen - Runde 2		10:02	10:05	10:09
	488	45.8	64.7	Nebikon	↻	10:04	10:08	10:11
	501	47.6	62.9	Schötz	↻	10:07	10:10	10:14
	597	49.5	61.0	Ohmstal		10:11	10:15	10:18
	750	52.6	57.9	Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1	🗑️ ⬆️	10:18	10:22	10:26
	738	55.0	55.5	Chrüzweid ! kurvige Abfahrt	!	10:21	10:25	10:29
	547	57.8	52.7	Ebersecken		10:23	10:27	10:31
	612	59.3	51.2	Huoben		10:26	10:30	10:35
Runde 4 / round 4	506	62.1	48.4	Richenthal - Abzweigung		10:28	10:33	10:38
	572	63.4	47.1	Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt	!	10:31	10:36	10:41
	444	66.3	44.2	Altishofen - Runde 3 - Swisslos Sprint	🏁	10:33	10:38	10:44
	488	67.9	42.6	Nebikon	↻	10:36	10:41	10:47
	501	69.7	40.8	Schötz	↻	10:39	10:44	10:50
	597	71.6	38.9	Ohmstal		10:43	10:48	10:54
	750	74.7	35.8	Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1	🗑️ ⬆️	10:49	10:55	11:01
	738	77.1	33.4	Chrüzweid ! kurvige Abfahrt	!	10:52	10:59	11:05
	547	79.9	30.6	Ebersecken		10:54	11:01	11:07
	612	81.4	29.1	Huoben		10:57	11:04	11:10
Runde 5 / round 5	506	84.2	26.3	Richenthal - Abzweigung		11:00	11:07	11:13
	572	85.5	25.0	Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt	!	11:02	11:10	11:16
	444	88.4	22.1	Altishofen - Runde 4		11:05	11:12	11:19
	488	90.0	20.5	Nebikon	🚫 ↻	11:08	11:15	11:22
	501	91.8	18.7	Schötz	↻	11:10	11:18	11:25
	597	93.7	16.8	Ohmstal		11:15	11:22	11:30
	750	96.8	13.7	Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1	🗑️ ⬆️	11:21	11:29	11:37
	738	99.2	11.3	Chrüzweid ! kurvige Abfahrt	!	11:24	11:33	11:40
	547	102.0	8.5	Ebersecken		11:26	11:35	11:43
	612	103.5	7.0	Huoben		11:29	11:38	11:46
	506	106.3	4.2	Richenthal - Abzweigung		11:31	11:41	11:49
	572	107.6	2.9	Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt	!	11:34	11:44	11:52
	444	110.5	0.0	Altishofen - Runde 5 - Zielankunft		11:37	11:46	11:55



Start / start



Ziel / finish line



Start-Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



Abfallbereich / litter zone



start / end feeding riders outside feeding zone

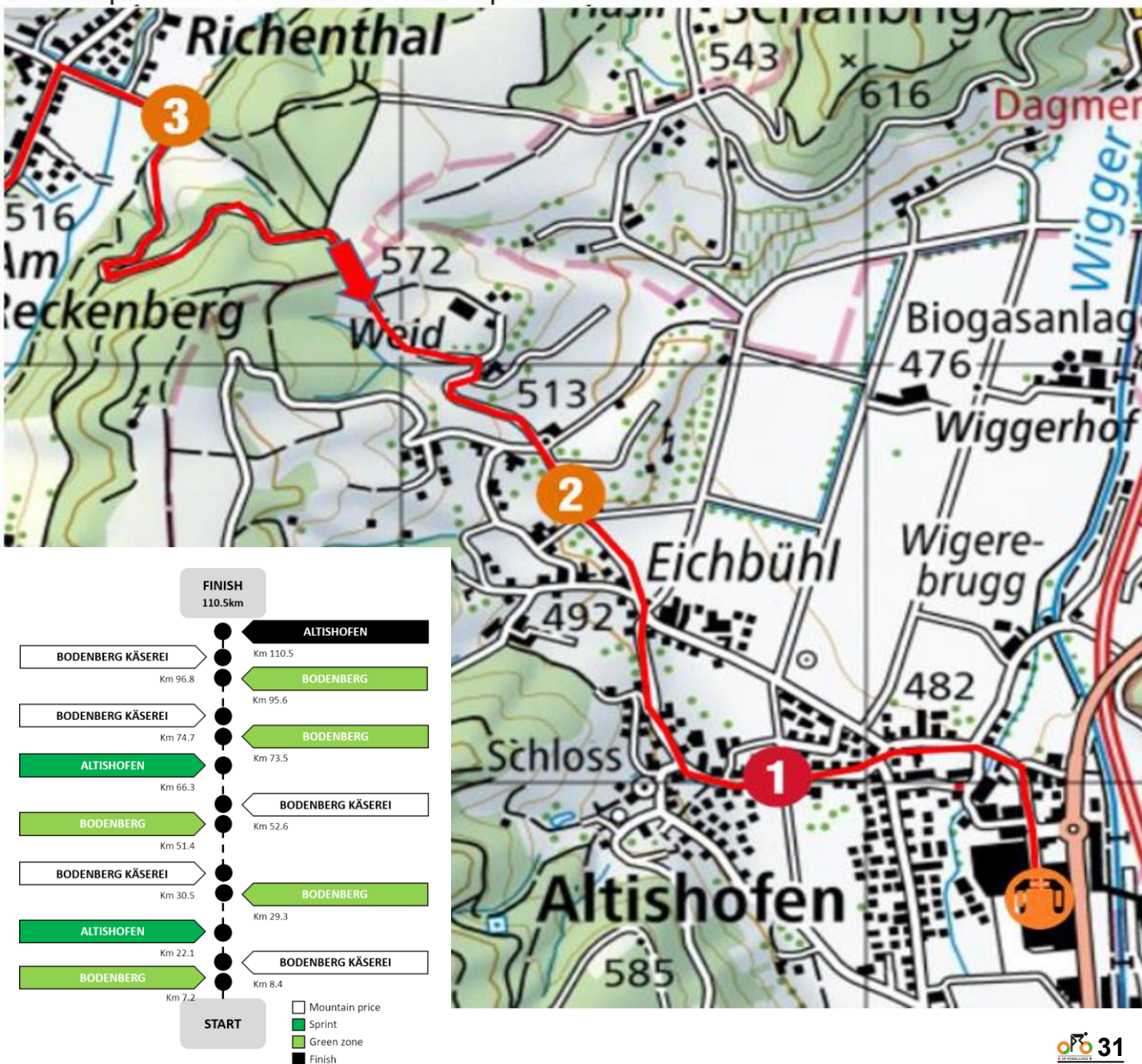


Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

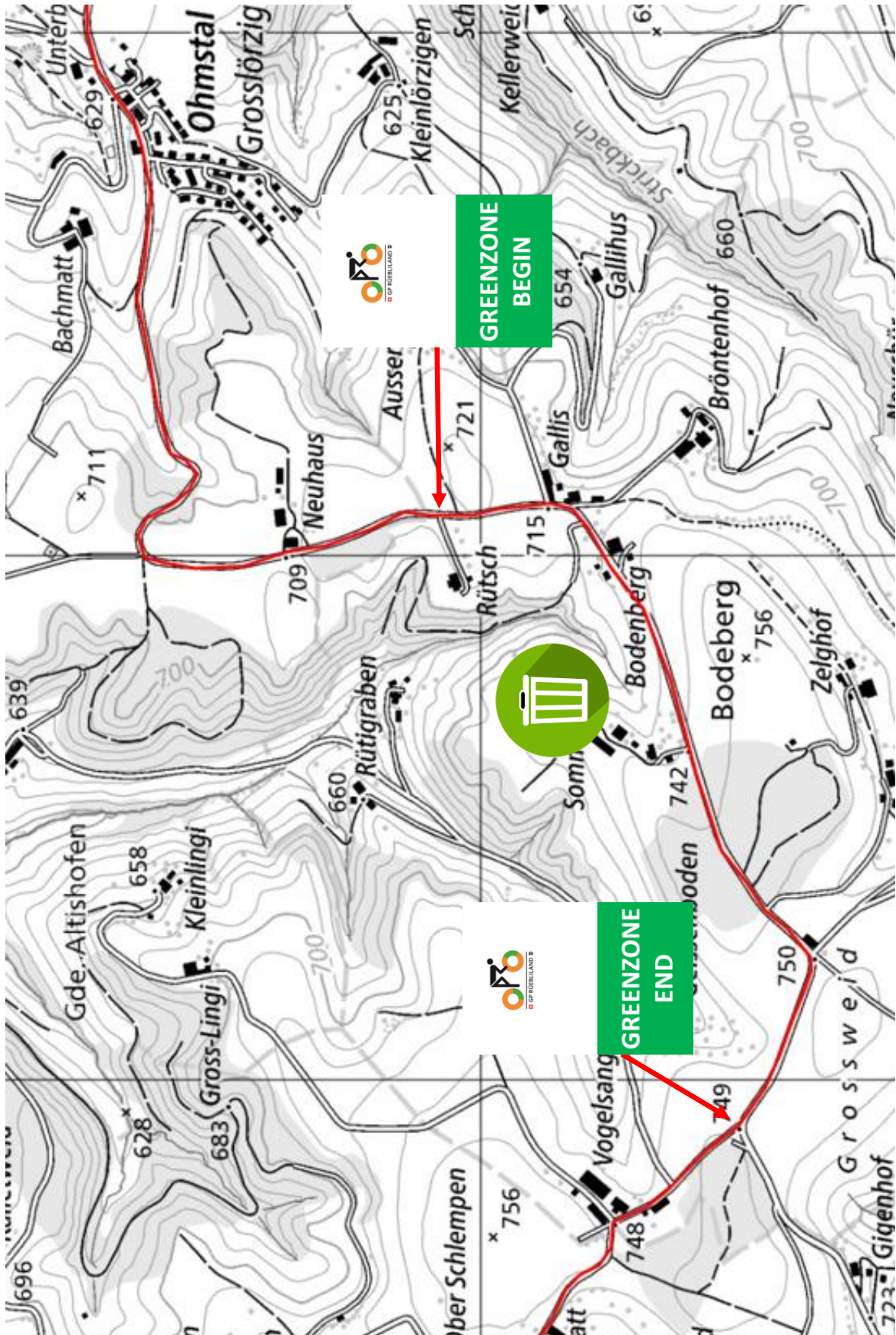


3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

GREEN-ZONE

Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



REGLEMENT / RÈGLEMENTS / REGULATIONS

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

ARTIKEL 1 ORGANISATION

Der «49. GP RüebliLand» wird organisiert durch *das OK Grand Prix RüebliLand, Geschäftsstelle Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz*, unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale UCI. Er findet vom 5. bis 7. September 2025 statt.

ARTICLE 1 ORGANISATION

L'épreuve «49^{ème} Grand Prix RüebliLand» est organisée par le comité d'organisation GP RüebliLand, siégeant chez Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du 5^{ème} au 7^{ème} septembre 2025.

ARTICLE 1 ORGANIZATION

The "49th GP RüebliLand" is organized by the OK Grand Prix RüebliLand, office by Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz, under the regulations of the Union Cycliste Internationale UCI. It will take place from September 5th to 7th, 2025.

ARTIKEL 2 ART DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist ausschliesslich für Fahrer der Kategorie «Hommes Junioren» reserviert. Sie ist im Kalender «UCI Mondial Juniors» eingeschrieben. Das Rennen ist in der Klasse 2.1 registriert. Gemäss Reglement der UCI werden keine Punkte vergeben.

ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des «catégorie junior». Elle est inscrite au calendrier «UCI Mondial Junior».

L'épreuve est classée dans la catégorie 2.1. Conformément au règlement UCI, aucun point ne sera attribué.

ARTICLE 2 TYPE OF EVENT

The event is reserved exclusively for drivers in the "Hommes Juniors" category. It is inscribed on the UCI Mondial Juniors calendar.

The race is registered in class 2.1. According to the UCI regulations, no points are awarded.

ARTIKEL 3 TEILNAHME

Gemäss Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind zur Veranstaltung folgende Teams zugelassen: Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, Club-Mannschaften und Mixte-Mannschaften.

Gemäss Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements besteht ein Team aus mindestens 4 und maximum 6 Fahrern.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, équipes régionales, clubs et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 4 au minimum et de 6 coureurs au maximum.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams are allowed to participate in the event: national teams, regional teams, club teams and Mixte teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI regulations, a team consists of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

ARTIKEL 4 PERMANENCE

Die Permanence befindet sich im **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, und ist wie folgt geöffnet: Jeweils am **Ende des Renntages von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Samstagnachmittag von 13.45 bis 14.45 Uhr**. Am **Sonntag von 13.00 bis 14.00 Uhr**.

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Startnummernausgabe für die Teamverantwortlichen finden **am Donnerstag, 4. September 2025, von 18.00 bis 19.00 Uhr**, im Kirchgemeindesaal Kath. Kirche statt.

Die Sitzung der Sportlichen Leiter, organisiert gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements und mit Präsenz der Mitglieder des Kommissärkollegiums, findet **am Donnerstag, 4. September 2025, um 19.30 Uhr, im Kirchgemeindesaal der Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen** statt.

ARTICLE 4 PERMANENCE

La permanence de course est située à la **Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**. Elle est ouverte chaque jour de 18.00 h à 19.00 h. Le samedi après-midi de 13.45 h à 14.45 h et le dimanche de 13.00 h à 14.00 h.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'effectuent à la Salle paroissiale d'Église catholique le **Jeudi, 4 septembre 2025, de 18.00 h à 19.00 h**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des membres du collège des commissaires, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, aura lieu le **Jeudi 4 septembre 2025 à 19.30h à la Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**.

ARTICLE 4 PERMANENCE

The Permanence is located in the **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, and is open as follows: At the end of the race day from 6 p.m. to 7 p.m. On Saturday

afternoon from 1.45 p.m. to 2.45 p.m. On Sunday from 1 p.m. to 3 p.m.

The confirmation of the participants and the distribution of start numbers for the, team leaders will take place on **Thursday, September 4, 2025, from 18.00 to 19.00** in the Permanence.

The meeting of the sporting directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and with the presence of the members of the commissaires' panel, will take place on **Thursday, September 4, 2025, at 19.30 in the parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.**

ARTIKEL 5 RADIO-TOUR

Die Renninformationen (Radio-Tour) werden über Frequenz **GPR 4** gesendet.

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence **GPR 4**.

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

The race information (radio tour) is broadcast over the **GPR 4** frequency.

ARTIKEL 6 NEUTRALER RENNSERVICE

Der neutrale Rennservice wird sichergestellt und besteht aus 3 Fahrzeugen.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

The neutral racing service is ensured and consists of 3 vehicles.

ARTIKEL 7 BONIFIKATIONEN

Folgende Bonifikationen werden gemäss Artikel 2.6.019 bis 2.6.021 des UCI Reglements vergeben:

- Pro Etappe werden am Ziel Zeitgutschriften von 10" – 6" – 4" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Bei jeder Sprintwertung werden Zeitgutschriften von 3" – 2" – 1" für die drei Erstplatzierten vergeben.

Die Zeit-Bonifikationen werden einzig und allein ins Gesamtklassement übertragen.

ARTICLE 7 BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est réglée de la manière suivante, selon les articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement de l'UCI:

- 10" – 6" – 4" secondes pour les trois premiers d'une étape.
- 3" – 2" – 1" secondes pour les trois premiers de chaque sprint intermédiaire.

Les bonifications sont reportées uniquement sur le classement général individuel.

ARTICLE 7 BONUSSES

The following bonuses are awarded in accordance with Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations:

- For each stage, time credits of 10" - 6" - 4" will be given to the top three at the finish.
- At each sprint evaluation, time credits of 3" - 2" - 1" are given for the top three.

The time bonuses are only carried over to the overall ranking.

ARTIKEL 8 KONTROLLSCHLUSS

Gemäss Charakteristik der Etappen ist der Kontrollschluss wie folgt festgelegt:

1. Etappe	11%
2. Etappe	11%
3. Etappe	10%

Nach Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements, kann das Kommissärskollegium nach Rücksprache mit dem Organisator den Kontrollschluss verlängern.

Abgehängte Fahrer die bei der letzten Zielpassage einen Rückstand von mehr als 10 Minuten haben, können durch die Rennleitung aus dem Rennen genommen werden.

ARTICLE 8 DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1ère étape	11%
2ème étape	11%
3ème étape	10%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Les coureurs suspendus à plus de 10 minutes du dernier passage d'arrivée peuvent être retirés de la course par le collège des commissaires.

ARTIKEL 8 CONTROL DEADLINE

According to the characteristics of the stages, the control deadline is determined as follows:

1st stage	11%
2nd stage	11%
3rd stage	10%

According to Article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel can, after consulting the organizer, extend the control deadline.

Drivers who are suspended and who are more than 10 minutes behind in the last section of the finish line can be removed from the race by the race management.

ARTIKEL 9 RENNVORFÄLLE AUF DEN LETZTEN DREI KILOMETERN

Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschadens oder technischen Defekts **auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe** wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Unfallzeitpunkt befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

ARTICLE 9 ACCIDENTS DANS LE TROIS DERNIÈRES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté **dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne**, le coureur accidenté est (sont) crédité du même temps que celui du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'incident en ce qui concerne le classement général. Le classement de l'étape prend en compte le temps au moment du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'accident.

ARTICLE 9 RACING INCIDENTS ON THE LAST THREE KILOMETRES

In the event of a properly ascertained fall, tire damage or technical defect **on the last three kilometers of a day's stage**, the time of the driver (s) will be credited to the injured driver (s) accompanied by him or her was (s) at the time of the accident. His or her rating is based on

crossing the finish line.

If a rider is unable to cross the finish line due to a fall in the last three kilometers, he will be placed in the last place of the stage and will be credited with the time of the rider (s) in whom he / she was at the time of the Accident found.

ARTIKEL 10 KLASSEMENTE

Folgende Klassemente werden erstellt:

Gesamtklassement

Bei Zeitgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung entscheiden die Additionen der Etappenränge. Falls auch diese Addition keine Rangierung erlaubt, entscheidet die Klassierung in der letzten Etappe.

Bergpreisklassement

Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge nach folgender Wertung:

Kategorie 1: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer

Kategorie 2: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer

Kategorie 3: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer

Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen der höheren Kategorie, danach Siege von Wertungen der folgenden Kategorien. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

Punkteleaderpreis

Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 /

7.= 10 / 8. = 8 Punkte, usw. bis 15. = 1 Punkt.

Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Sprinterpreis

In jeder Etappe werden Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Die Punkte zählen nur für die Sprintwertung.

Sieger dieses Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Bester Jungfahrer

Der jeweils bestklassierte Jungfahrer (2008) im Einzel-Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrer Klassements.

Mannschaftsklassement

Gemäss Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Tagesmannschaftsklassement durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.

Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktgleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages,
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden. Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.

ARTICLE 10 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis après chaque étape:

Classement général individuel au temps

En cas d'égalité au classement général individuel, les classements d'étape seront additionnés. Si ces résultats ne permettent toujours pas d'établir un classement, le classement final d'étape sera déterminant.

Classement du meilleur grimpeur

Les Grand Prix de la montagne (GPM) sont disputés aux passages des cols indiqués. Ils sont classés dans les catégories suivantes:

1^{ère} catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 5 premiers coureurs

2^{ème} catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs

3^{ème} catégorie: 3 – 2 et 1 point(s) pour les 3 premiers coureurs

Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur est le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de GPM 1^{ère} catégorie et en second lieu le nombre de victoires sur de GPM de 2^{ème} catégorie est décisif pour la victoire au classement général du meilleur grimpeur. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux placé au classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement par points

Les points suivants sont attribués pour les classements des étapes :

1^{er}=25 / 2^e=22 / 3^e=19 / 4^e=16 / 5^e=14 / 6^e=12 / 7^e=10 / 8^e=8 points, etc. jusqu'au 15^e=1 point. Aucun point n'est distribué au-delà de la 15^{ème} place.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement sprint

Des sprints intermédiaires sont disputés pendant chaque étape 5 – 3 – 2 - 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs et 3 – 2 – 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Les points ne comptent que pour le classement sprint.

Vainqueur du classement sprint est le coureur totalisant le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxième places dans les sprints décide la victoire au classement général. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement du meilleur jeune

Le coureur jeune (2008) le mieux placé au classement général après chaque étape est le porteur du maillot du meilleur jeune.

Classement par équipe

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes est établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe au classement général. En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués pour départager les équipes:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 10 RANKINGS

The following classifications are created:

Overall ranking

In the event of a tie in the individual overall ranking, the stage rankings will be added together. If these results still don't allow for a ranking, the final stage classification will be decisive.

Mountain price classification

The mountain price is assessed on the culmination point of the designated mountains according to the following assessment:

Category 1: 7 - 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 5 drivers

Category 2: 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 4 drivers

Category 3: 3 - 2 and 1 point for the first 3 drivers

The winner of the mountain price is the driver who achieves the highest number of points. If drivers are tied, the number of wins or ratings of the higher category decides, then wins or ratings of the following categories. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only those drivers who reach the final destination of the tour are eligible for a prize in the overall mountain price classification. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Points leader price

The stage ranks are converted into points, that is:

1st = 25 / 2nd = 22 / 3rd = 19 / 4th = 16 / 5th = 14 / 6th = 12 / 7th = 10 / 8th = 8 points, etc. up to 15th = 1 point.

All other drivers do not receive any points.

In the event of a tie, the number of stage wins decides. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Sprinter price

Sprints are carried out in each stage and scored with 5, 3, 2 and 1 points.

The points only count for the sprint ranking.

The winner of this sprinter award will be the driver who has the highest number of points. In the event of a tie, the number of wins is decisive. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, the number of points of the drivers still remaining in the race does not change.

Best young driver

The top-ranked young rider (2008) in the individual overall classification is the leader of the young driver classification.

Team classification

According to Article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is calculated by adding up the times of the first 3 riders of each team. In the event of a tie, the positions of the teams are determined by adding up the times achieved by their first three drivers of the stage. If there is still a tie, the places will be determined on the basis of the best driver of each team in the evaluation of the stage.

The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team in all the stages. In the event of a tie, the following criteria are used to determine the ranking:

1. Number of first places in the team classification of the day,
2. Number of second places in the team rating of the day, etc.

If there is still a tie, the teams will be differentiated by their best driver in the individual overall ranking. All teams with fewer than 3 drivers will no longer be included in the overall team standings.

ARTIKEL 11 TRIKOTS

Folgende Reihenfolge gilt, wenn ein Fahrer Leader von mehreren Klassementen ist:

- Gesamtklassement
- Punkteklassament
- Bergpreisklassement
- Sprintklassement
- Bester Jungfahrer

ARTICLE 11 MAILLOTS

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général individuel au temps
- Classement général par points
- Classement général du meilleur grimpeur
- Classement général sprint
- Classement général du meilleur jeune

ARTICLE 11 JERSEY

The following order applies if a driver is the leader of several classes:

- Overall classification
- Points classification
- Mountain price classification
- Sprint classification
- Best young rider

ARTIKEL 12 PREISE

Folgende Preise werden vergeben:

Etappen

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Gesamtklassement

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Gesamtklassement Mannschaft

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Gesamtklassement Bergpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Sprinterpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Punkteleader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Bester Jungfahrer

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.
- CHF 50.-- pro Etappe.

Aktivster Fahrer

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe der einzelnen «GP RüebliLand»-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er CHF 50.--.

2. Der Fahrer erhält die rote Startnummer und muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

Die ersten drei Fahrer jeder Sprint- und Bergpreiswertung erhalten eine Prämie.

1. Fahrer CHF 30.00
2. Fahrer CHF 20.00
3. Fahrer CHF 10.00

Das Total der zu gewinnenden Preise beträgt ca. CHF 10'030.--.

Für ausländische Teams wird die gesetzliche Quellensteuer in Abzug gebracht.

ARTICLE 12 PRIMES

Les primes suivants sont attribuées pour un total de CHF 10'030.--:

Etapas

1^e = 240 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 100 CHF / 4^e = 80 CHF / 5^e-10^e = 65 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Classement général individuel

1^e = 300 CHF / 2^e = 250 CHF / 3^e = 200 CHF / 4^e = 150 CHF / 5^e = 130 CHF / 6^e = 110 CHF / 7^e = 90 CHF / 8^e = 80 CHF / 9^e = 70 CHF / 10^e = 60 CHF / 11^e-20^e = 40 CHF.

Classement général par équipe

1^e = 200 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 120 CHF / 4^e = 100 CHF / 5^e = 80 CHF / 6^e = 70 CHF / 7^e = 60 CHF / 8^e = 50 CHF / 9^e = 50 CHF / 10^e = 50 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Classement générale du meilleur grimpeur

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale sprint

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale par points

1^e = 150 CHF / 2^e = 130 CHF / 3^e = 100 CHF / 4^e = 70 CHF / 5^e = 50 CHF.

Classement générale du meilleur jeune

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

1^e = 50 CHF par étape.

Coureur le plus actif

Si un coureur se distingue par sa façon attractive de courir durant une étape du „GP Rüebliand“, une prime de CHF 50 lui est attribuée.

Le coureur reçoit le numéro de départ rouge et doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après l'étape.

Les trois premiers coureurs de chaque classement Sprint et grand prix de la Montagne reçoivent un bonus.

1 ^{er} Coureur	CHF 30.00
2 ^{ème} Coureur	CHF 20.00
3 ^{ème} Coureur	CHF 10.00

Remarque: L'impôt à la source légale doit déduire pour les équipes étrangères.

ARTICLE 12 PRICES

The following prizes are awarded:

Stages

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Overall ranking

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Overall ranking Team

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Overall ranking Mountain

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Sprinter price

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Point leader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Best young rider

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

CHF 50.– per stage.

Most active rider

1. If a driver proves to be the most active driver in the course of the individual "GP Rüebliand" stage, he will receive CHF 50.

2. The rider receives the red start number and has to go to the award ceremony after the stage.

The first three riders in each sprint and mountain prize classification receive a bonus.

1. Rider	CHF 30.00
2. Rider	CHF 20.00
3. Rider	CHF 10.00

The total of the prizes to be won is approx. CHF 10'030.

The statutory withholding tax is deducted for teams from abroad.

ARTIKEL 13 ANTIDOPING

Für die Veranstaltung gilt das Antidopingreglement der UCI.

Die Antidoping-Kontrollen werden an den Zielorten der jeweiligen Etappen durchgeführt.

ARTICLE 13 ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement au GP Rüebliand.

Les contrôles antidopage ont lieu au cours des 4 étapes.

ARTICLE 13 ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply to the event.

The anti-doping controls are carried out at the destination of the respective stages.

ARTIKEL 14 SIEGEREHRUNGEN

Gemäss Artikel 1.2.112 des UCI-Reglements müssen sich **nach jeder Etappe** folgende Fahrer zu den Siegerehrungen einfinden:

- die 3 erstplatzierten der Etappe
- der aktivste Fahrer
- die Leader folgender Spezialklassemente:
 - Gesamtklassement
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer

Die Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach ihrer Zielankunft zu präsentieren.

Nach der letzten Etappe müssen sich folgende Fahrer zur Siegerehrung einfinden:

- die 3 Erstplatzierten der Schlussetappe
- aktivster Fahrer der Schlussetappe
- die 3 Erstplatzierten des Gesamtklassementes
- die Sieger folgender Spezialklassemente:
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer
 - Mannschaftsklassement

ARTICLE 14 PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter après chaque étape à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les leaders des classements annexes suivants:
 - Classement général individuel
 - Classement général GPM
 - Classement général sprint
 - Classement général par points
 - Classement général du meilleur jeune

Ils sont tenus de se présenter dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

De plus, **à l'arrivée de la dernière épreuve**, les coureurs suivants doivent également se présenter à la cérémonie protocolaire finale:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements généraux annexes suivants:
 - meilleur grimpeur
 - sprint
 - par points
 - meilleur jeune
 - par équipes

ARTICLE 14 AWARD CEREMONIES

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must come to the winners' awards after each stage:

- the top 3 of the stage
- the most active rider
- the leaders of the following special classifications:
 - Overall classification
 - Mountain price
 - Sprinter price
 - Points leader price
 - Best young rider

The riders have to present themselves no later than 10 minutes after their arrival at the finish.

After the last stage, the following riders have to come to the award ceremony:

- the top 3 finishers in the final stage
- most active rider in the final stage
- the top 3 of the overall ranking
- the winners of the following special classifications:
 - Mountain price
 - Sprinter price
 - Points leader price
 - Best young rider
 - team classification

ARTIKEL 15 BUSSEN

Die Bussen werden gemäss UCI-Reglement angewendet.

ARTICLE 15 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 15 FINES

The fines are applied in accordance with the UCI regulations.

ARTIKEL 16 VERSICHERUNGEN

Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle oder Schäden des Materials Dritter, die vor, während und nach der Veranstaltung entstehen.

ARTICLE 16 RESPONSABILITE

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages matériels éventuels à des tiers avant, pendant et après l'épreuve.

ARTICLE 16 INSURANCE

The organizer is not liable for accidents or damage to third party materials that occur before, during and after the event.

ARTIKEL 17 UMWELTSCHUTZ

Den Fahrern ist es jederzeit untersagt sich ohne Vorsicht von Lebensmitteln, Provianttaschen, Bidons, Kleider etc. zu entledigen, nur in den „Abfall Zonen“. Es darf nichts auf die Fahrbahn geworfen werden. Wo immer möglich ist biologisch abbaubares Material zu verwenden. Der Gebrauch und das Tragen von Glas sind untersagt, Artikel 2.2.025 des UCI-Reglements.

ARTICLE 17 ENVIRONNEMENT

Les coureurs n'osent se débarrasser de matériel (emballages d'aliments, musettes, gourdes, vêtements etc.) que dans les «zones déchets». Le coureurs n'osent rien jeter sur la chaussée. Conformément à l'article 2.2.025, les objets en verre sont interdits durant la course.

ARTICLE 17 ENVIRONMENTAL PROTECTION

Drivers are prohibited from doing so at any time without Caution of groceries, lunch bags, bidons, clothes etc. to be disposed of, only in the "waste zones". Nothing is Allowed be thrown onto the road. Wherever possible use biodegradable material. The The use and wearing of glass are prohibited. Article 2.2.025 of the UCI Regulations.

ARTIKEL 18 LIZENZ FÜR CHAUFFEURE AUF STUFE RENNEN

Gemäss Weisung der UCI müssen alle Chauffeure von Begleitfahrzeugen auf Stufe Rennen über eine Lizenz verfügen.

ARTICLE 18 LICENCE POUR TOUTS LES CONDUCTEURS (AUTOMOBILES ET MOTOS)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

ARTICLE 18 LICENSE FOR CHAUFFEURS AT RACE LEVEL (AUTO AND MOTO)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

Anmerkung

Bei Unstimmigkeiten gilt der Originaltext in deutscher Version.

Annotation

En cas de divergences, la version originale allemande s'applique.

Annotation

In the event of discrepancies, the original text in the German version applies.

Organisationskomitee GP Rüebliand 2025
Le comité d'organisation GP Rüebliand 2025
Organizing committee GP Rüebliand 2025

REGLEMENT LEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

**TUDOR**

Der Leaderpreis und sogleich Träger des gelben Trikots «Tudor» erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

Im Falle von Zeitgleichheit nach einer Etappe oder am Schluss des GP-RüebliLand ist für das Gesamtklassement die Reihenfolge nach Rangpunkten massgebend. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere Rang der Schlussetappe.

- 1 Etappe: Sulz AG
- 2. Etappe: Kaisten
- 3 Etappe: Altishofen

REGLEMENT SPRINTPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



Sportfonds Aargau

1. Die Fahrer kämpfen um die lukrativen Swisslos-Punkte. In jeder Etappe werden Swisslos Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Bei jeder Swisslos-Sprinterwertung gibt es Zeitgutschriften von 3, 2, 1 Sekunden für die erstplatzierten Fahrer. Die Zeitbonifikationen werden einzig und allein in das Gesamtklassement übertragen.

2. Der in diesem Spezialklassement führende Fahrer trägt das Trikot von «SWISSLOS Sportfonds Aargau».
3. Sieger dieses GP-RüebliLand Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertung, bzw. Plätze usw.
4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

1. Etappe:	Sulz AG	1. Zieldurchfahrt	km 20.4
	Sulz AG	3. Zieldurchfahrt	km 61.2
2. Etappe:	Kaisten	1. Zieldurchfahrt	km 17.4
	Kaisten	3. Zieldurchfahrt	km 64.6
3. Etappe:	Altishofen	1. Zieldurchfahrt	km 22.1
	Altishofen	3. Zieldurchfahrt	km 66.3

CLASSEMENT PRIX DE LEADER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



TUDOR

Le prix de leader et donc le maillot jaune respective «Tudor» reçoit par étape une prime de CHF 50.00

En cas d'égalité de temps, après une étape ou à la fin de GP-RüebliLand la commande par points de classement est décisive pour le classement général. En cas d'égalité, le meilleur de la dernière étape décide.

- 1. étape:** **Sulz AG**
- 2. étape:** **Kaisten**
- 3. étape:** **Altishofen**

CLASSEMENT DE SPRINT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

SWISSLOS

Sportfonds Aargau

Des sprints seront disputé sur chaque étape (sauf étape c.l.m.) avec attribution de 5, 3, 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs et 3, 2 et 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement de sprint sera le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide sur la victoire au classement général. En cas d'ex aequo après les victoires de sprints, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

1. étape:	Sulz AG	1. Passage ligne d'arrivée	km 20.4
	Sulz AG	3. Passage ligne d'arrivée	km 61.2
2. étape:	Kaisten	1. Passage ligne d'arrivée	km 17.4
	Kaisten	3. Passage ligne d'arrivée	km 64.6
3. étape:	Altishofen	1. Passage ligne d'arrivée	km 22.1
	Altishofen	3. Passage ligne d'arrivée	km 66.3

REGLEMENT BERGPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

*frisch und
fründlich*



- Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge mit der Wertung:
 - Kategorie: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
 - Kategorie: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
 - Kategorie: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer
- Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl der Siege von Wertungen, bzw. zweite Plätze, usw.
Der Bergpreisleader trägt das Trikot von «VOLG»
- Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer, welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Etappe	1. Kategorie	2. Kategorie	3. Kategorie
1	Ampfernhöhe, km 4.2 Ampfernhöhe, km 24.6 Ampfernhöhe, km 45.0 Ampfernhöhe, km 65.4 Ampfernhöhe, km 85.8		
2		Letziguet, km 5.6 Letziguet, km 29.2 Letziguet, km 52.8 Letziguet, km 76.4	
3	Bodenberg Käserei, km 8.4 Bodenberg Käserei, km 30.5 Bodenberg Käserei, km 52.6 Bodenberg Käserei, km 74.7 Bodenberg Käserei, km 96.8		

REGLEMENT PUNKTELEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



- Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst:

1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 Punkte usw. bis 15. = 1 Punkt. Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.
- Derjenige Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist jeweils Träger des Trikots «Swiss Cycling Aargau»
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
- Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

*frisch und
fründlich*

1. Les prix de montagne sont disputés aux passages des colles indiquées dans les catégories suivantes :
 1^{ère} Catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 5 premiers coureurs
 2^{ème} Catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs
 3^{ème} Catégorie: 3 – 2 et 1 point pour les 3 premiers coureurs
2. Vainqueur du prix de la montagne est le coureur avec le plus de point. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de sur des GPM 1^{ère} catégorie et deuxièmement le nombre de victoires sur des GPM de la 2^{ème} catégorie est décisive pour la victoire au classement général du GPM. En cas d'ex aequo après les point de règlement précédent, le meilleur placé dans le classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.
3. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

Étape	1. Catégorie	2. Catégorie	3. Catégorie
1	Ampfernhöhe, km 4.2 Ampfernhöhe, km 24.6 Ampfernhöhe, km 45.0 Ampfernhöhe, km 65.4 Ampfernhöhe, km 85.8		
2		Letziguet, km 5.6 Letziguet, km 29.2 Letziguet, km 52.8 Letziguet, km 76.4	
3	Bodenberg Käserei, km 8.4 Bodenberg Käserei, km 30.5 Bodenberg Käserei, km 52.6 Bodenberg Käserei, km 74.7 Bodenberg Käserei, km 96.8		

CLASSEMENT PAR POINTS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



Des points suivant sont attribués pour les classements des étapes :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 points, etc. jusqu'au
 15^{ème} = 1 point. Tous les autres coureurs ne reçoivent pas de points.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

REGLEMENT BESTER JUNGFAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



CLUB MAILLOT D'OR

1. Club Maillot d'Or stiftet den Leaderpreis des besten Jungfahrers.
2. Der jeweilige bestklassierte Jungfahrer im Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrerpreises. Er trägt das Trikot «Club Maillot d'Or».
3. Der Leader erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

REGLEMENT MANNSCHAFTSKLASSEMENT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



TUDOR

1. Nach jeder Etappe wird ein Mannschafts-Tagesklassement erstellt. Die drei zeitbesten Fahrer pro Equipe werden gewertet.
2. Bei Zeitgleichheit entscheidet die kleinere Rangpunktzahl der drei gewerteten Fahrer aus den Etappenklassement.

REGLEMENT AKTIVSTER FAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe einer einzelnen GP RüebliLand-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er pro Etappe eine Prämie von CHF 50.00.
2. Er erhält die rote Startnummer für den nächsten Tag. Er muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

PRIX DU MEILLEUR JEUNE
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025**CLUB MAILLOT D'OR**

Le coureur jeune placé le meilleur au classement général après chaque étape est le leader du prix meilleur jeune «Club Maillot d'Or».

Il reçoit une prime de CHF 50.- par étape.

CLASSEMENT PAR EQUIPES
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025**TUDOR**

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

RÈGLEMENT DU COUREUR LE PLUS ACTIF
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

Si un coureur se qualifie comme coureur le plus actif au cours d'une seule étape du GP RüebliLand, il reçoit un bonus de CHF 50.00 par étape.

Il reçoit le numéro de départ rouge pour le lendemain. Il doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après la scène.

PREISGELD – AUSZAHLUNG

PRIZE MONEY - CASH OUT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

Rang Ranking	Etappe Stage	Gesamtklassement Final general classification	Mannschaft Gesamt Team classification	Bergpreis Gesamtklassement KOM final classification	Sprint Gesamtklassement Sprint final classification	Punkte Gesamtklassement Points final classification	1. Jahr Gesamtklassement First-Year final classification	Träger Leader-Trikot Daily prize for holder of Leader-Jersey	Träger Leader-Trikot 1. Jahr Daily prize for holder of First-Year-Jersey	Aktivster Fahrer Most active rider
1.	240	300	200	100	100	100	100	50	50	50
2.	150	250	150	80	80	80	80			
3.	100	200	120	60	60	60	60			
4.	80	150	100	50	50	50	50			
5.	65	130	80	40	40	40	40			
6.	65	110	70							
7.	65	90	60							
8.	65	80	50							
9.	65	70	50							
10.	65	60	50							
11.-20.	30	40	30							
Total	1260	1840	1230	330	330	330	330	200	200	200

Jede Sprintwertung / For each sprint

1.	30
2.	20
3.	10

Jede Bergpreiswertung / For each mountain

1.	30
2.	20
3.	10

Etappenklassemente / Stage classification	CHF	3780
Einzel Gesamtklassement / Individual general classification	CHF	1990
Punkteklassement / Point classification	CHF	330
Bergpreisklassement / Best climber classification	CHF	1170
Sprintklassement / Sprint classification	CHF	690
Klassement 1. Jahr / Best first year classification	CHF	480
Mannschaftsklassement / Team classification	CHF	1230
Aktivster Fahrer / Most active rider	CHF	150
Zusammenfassung Preisgeld / General summary	CHF	9820

SPRINT- SPEZIALPREISE*SPRINT PRIX SPÉCIAUX / SPECIAL PRICES*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

1. Etappe: 5. September 2025 Sulz AG

13:39 Uhr	Km: 4.2	Volg Bergpreis 1. Kat	Ort: Ampfernhöhe
13:59 Uhr	Km: 20.4	Swisslos Sprint	Ort: Sulz 1. Zieldurchfahrt
14:08 Uhr	Km: 24.6	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Ampfernhöhe
14:37 Uhr	Km: 45.0	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Ampfernhöhe
15:00 Uhr	Km: 61.2	Swisslos Sprint	Ort: Sulz 3. Zieldurchfahrt
15:07 Uhr	Km: 65.4	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Ampfernhöhe
15:37 Uhr	Km: 85.8	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Ampfernhöhe

2. Etappe: 6. September 2025 Kaisten

13:21 Uhr	Km: 5.6	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Letziguet
13:35 Uhr	Km: 17.4	Swisslos Sprint	Ort: Kaisten 1. Zieldurchfahrt
13:56 Uhr	Km: 29.2	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Letziguet
14:32 Uhr	Km: 52.8	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Letziguet
14:46 Uhr	Km: 64.6	Swisslos Sprint	Ort: Kaisten 3. Zieldurchfahrt
15:08 Uhr	Km: 76.4	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Letziguet

3. Etappe: 7. September 2025 Altishofen/Nebikon

09:16 Uhr	Km: 8.4	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Bodenberg Käserei
09:32 Uhr	Km: 22.1	Swisslos Sprint	Ort: Altishofen 1. Zieldurchfahrt
09:49 Uhr	Km: 30.5	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Bodenberg Käserei
10:22 Uhr	Km: 52.6	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Bodenberg Käserei
10:38 Uhr	Km: 66.3	Swisslos Sprint	Ort: Altishofen 3. Zieldurchfahrt
10:55 Uhr	Km: 74.7	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Bodenberg Käserei
11:29 Uhr	Km: 96.8	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Bodenberg Käserei

STARTSHOW UND SIEGEREHRUNG**DÉBUT SPECTACLE ET REMISE DES PRIX / START SHOW AND AWARD CEREMONY**

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

Ablauf Startshow / Annexe début Monter / Process of the start show

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor
2	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
3	Bergpreis-Leader	Volg
4	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
5	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
6	Aktivster Fahrer	Inverse

Ablauf Siegerehrung / Expiration remise des prix / Award ceremony process

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Etappen-Klassement	
2	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor
3	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
4	Bergpreis-Leader	Volg
5	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
6	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
7	Aktivster Fahrer	Inverse
8	Challenge Maillot d'Or	Club Maillot d'Or (nur letzte Etappe)

Mitteilung zum täglichen Bulletin-Versand

Das Bulletin wird jeweils auf der Homepage zur Verfügung gestellt:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

Das Bulletin wird jeweils auch elektronisch verschickt. Melden Sie sich unter folgender E-Mailadresse: bernet.sulz@bluewin.ch, um von diesem Service zu profitieren.

Das Bulletin kann auch am darauffolgenden Tag in der Permanence bezogen werden.

How to receive the daily report per mail

You find the daily report on this page:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

If you want the daily report-service, please send an e-mail to:

bernet.sulz@bluewin.ch, in order to put your name on the list.

The daily report can also be obtained the next day in the Permanence.

Präsentation der Fahrer im Leader-Trikot

Die jeweiligen Leader der Spezialklassemente präsentieren sich 15 Minuten vor dem Start der Etappen 2, und 3 auf dem Podest bei Start und Ziel. Danach begeben sie sich in die erste Reihe der Startaufstellung.

Etappe 2	Kaisten	12.40 Uhr
Etappe 3	Altishofen / Nebikon	08.40 Uhr

Presentation of the riders in the leader's jersey

The respective leaders of the special classifications present themselves 15 minutes before the start of stages 2 and 3 on the podium at the start and finish area. Then they go to the front row of the starting grid.

Stage 2	Kaisten	12.40 pm
Stage 3	Altishofen / Nebikon	08.40 am

MITTEILUNG AN DIE RENNFÄHRER

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

In der Schweiz ist es nicht möglich den Parcours für den Gegenverkehr zu sperren.

Die Rennfahrer dürfen deshalb nur die rechte Strassenseite benützen.

Insbesondere dürfen Kurven nicht geschnitten werden.

Den Anweisungen von Rennkommissären, Polizei und Streckenposten ist **unbedingt** Folge zu leisten.

Die Rennkommissäre können Fahrer, welche sich nicht an diese Weisungen halten, aus dem Rennen nehmen. Sollte ein Fahrer irgendeinen Schaden verursachen, ist die Organisation unverzüglich zu orientieren.

Bei Unpässlichkeit kann der ärztliche Dienst während und nach dem Rennen in Anspruch genommen werden.

Es wird ausdrücklich verlangt, sich für die jeweilige Startshow, Siegerehrung und Anti-Doping-Kontrollen bereitzuhalten.

Das Organisations-Komitee des GP-RüebliLand wünscht allen Teilnehmern eine schöne und unfallfreie Fahrt sowie viel Erfolg.

NOTICE TO RIDERS

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

In Switzerland it is not possible to block the course for oncoming traffic.

The riders are therefore only allowed to use the right-hand side of the road.

In particular, curves must not be cut.

The instructions of race commissioners, police and marshals must be followed.

The race stewards can remove drivers who do not follow these instructions from the race. Should a driver cause any damage, the organization must be informed immediately.

If you are unwell, you can call on the medical service during and after the race.

It is expressly required to be ready for the respective start show, award ceremony and anti-doping controls.

The organizing committee of the GP RüebliLand wishes all participants a nice and accident-free trip and lots of success.

RADIO - TOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Frequenz: GPR Kanal 4
(evtl. Änderung wird bekanntgegeben)

1. Geräte / Devices

Gegen Quittung wird in der Permanence in Villmergen ein Empfangsgerät abgegeben.
Das Gerät muss nach jeder Etappe sofort ausgeschaltet werden!

A receiver will be handed over to the Permanence in Villmergen in return for a receipt.
The device must be switched off immediately after each stage!

2. Haftung / Liability

Der Mieter des gegen Quittung bezogenen Gerätes ist haftbar.
Bei Verlust wird dem Mieter das ganze Gerät in Rechnung gestellt.

The renter of the device obtained against receipt is liable.
In the event of loss, the renter will be charged for the entire device.

3. Besonderes / Special

Während der ganzen Tour ist ein Radio-Tour-Speaker eingesetzt. Jeweils 30 Minuten vor dem Start wird zur Verbindungskontrolle aufgerufen. Kontrollieren Sie rechtzeitig vor dem Start, ob das Gerät funktioniert.

A radio tour speaker will be used throughout the tour. 30 minutes before the start you will be called to check the connection. Check in good time before you start whether the device is working.

4. Defekte Geräte / Defective devices

Defekte Geräte können vor, während und nach der Etappe beim Funk-Chef ausgetauscht werden.

Defective devices can be exchanged with the radio boss before, during and after the stage.

5. Rückgabe der Geräte / Return of the devices

Sofort nach Ankunft der Schluss-Etappe sind die Geräte im Start-/Zielbereich zurückzugeben. (Siehe auch besondere Weisung im Bulletin.)

The devices must be returned to the start/finish area immediately after arrival at the final stage. (See also special instruction in the daily report.)

6. Kaution / Deposit

Die Kaution für ein Empfangsgerät beträgt CHF 100.00.
Die Benützung ist für alle Mannschaften obligatorisch.
Bei ordnungsgemässer Rückgabe des Gerätes wird die Kaution zurückerstattet.

The deposit for a receiver is CHF 100.00.
Use is compulsory for all teams.
If the device is returned in good order, the deposit will be refunded.

SPITAL-LISTE / TELEFONNUMMERN

NUMÉROS liste des hôpitaux / TÉLÉPHONE / HOSPITAL LIST
 GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

Wichtige Telefonnummern

OK-Präsident	Ueli Schumacher	+41 79 710 54 09
Finanzen	Patricia Winterberg	+41 76 321 97 23
Streckenchef	Marcel Bieri	+41 79 775 37 63
Sekretariat	Peter Bernet	+41 79 650 94 50
Rennwesen	Horstmann Samuel	+41 79 478 97 43
Bauchef	Stefan Weiss	+41 79 471 21 14
Logistik	Rino Strebel	+41 79 423 25 25
Kolonnenchef	Schumacher Patrick	+41 79 519 57 21
Medien	Schenk Markus	+41 79 414 66 16
Ordnungsdienst	Thomas Vögeli	+41 79 470 24 57
Streckensicherung	Ingrid Bertsch	+41 79 414 22 56

Spitalliste / Telefonnummern

EMT Nordwestschweiz, Riehen	+41 61 482 14 40
5000 Aarau AG	+41 62 838 41 41
5405 Dättwil AG, Baden	+41 56 486 21 11
4800 Zofingen AG	+41 62 746 51 51
4310 Rheinfelden AG	+41 61 835 66 66
5630 Muri AG	+41 56 675 11 11
6210 Sursee LU	+41 41 926 45 45
4901 Langenthal BE	+41 62 916 31 31
5737 Menziken AG	+41 62 765 31 31
5316 Leuggern AG	+41 56 269 40 00
4600 Olten SO	+41 62 311 41 11
8501 Frauenfeld TG	+41 52 723 77 11
8157 Dielsdorf ZH	+41 44 854 61 11

HAUPTSPONSOR



Gesamtklassement

SPONSOREN



Bergpreisklassement



Sprintklassement



Punkteklassement



Jungfahrerklassement



Aktivster Fahrer



Mannschaftsklassement

PARTNER



Leadertrikots



Sanitätsdienst



Zeitmessung / Resultate



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Hotel / Permanence



Fahrzeugkleber



Kopierservice



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge

VERPFLEGUNGSPARTNER



Helferverpflegung



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Helferverpflegung



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Kaffee für Helfer



Treibstoffpartner



Helfer Equipment



Ziel Equipment

NACHWUCHSFÖRDERER



INHABER DER RECHTE



Verein GP Rüebliland

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features 20 evenly spaced horizontal red lines across the entire page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no margins or additional markings.

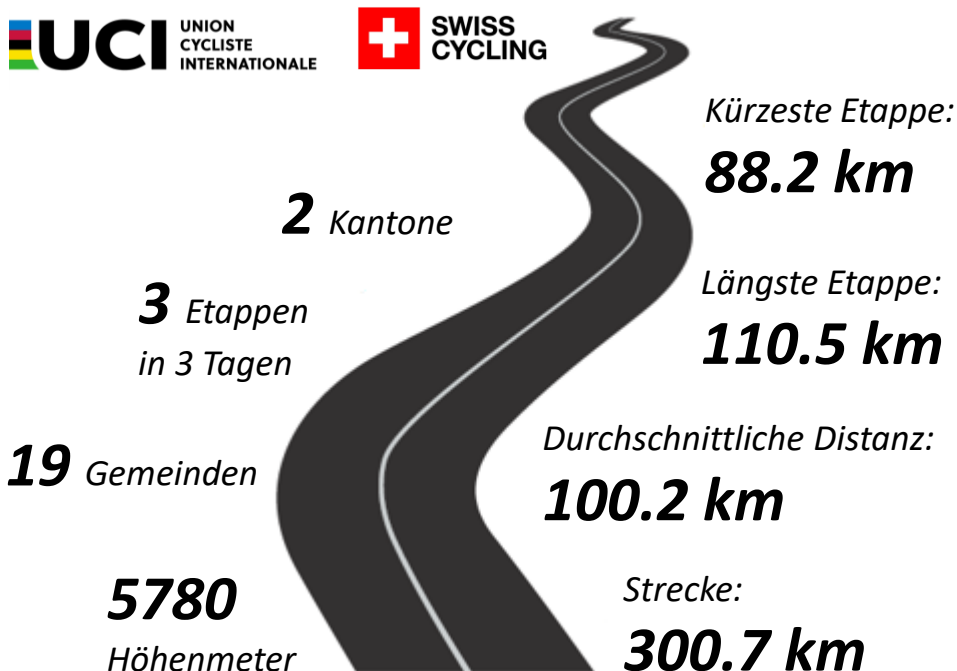
DER **GP RÜEBLILAND**

IN ZAHLEN

DAS RENNEN

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

SWISS CYCLING



WERTUNGS- KATEGORIEN



Gesamtleader



Punkteleader



Bergpreisleader



Sprintleader



Bester Jungfahrer

DIE FAHRER

162 Fahrer
(27 Teams mit 6 Fahrer)



Amtierender **Schweizermeister**
10 amtierende **Landesmeister**

ORGANISATION

13 Autos

50 Töff

2 Lastwagen

80 akkreditierte Fahrzeuge

9 Bereichsleiter

170 Helfer