

# 49.

## Grand Prix

# Rüebliland



5. bis 7. September 2025

# Guide Technique

1. Etappe  
Sulz AG

2. Etappe  
Kaisten

3. Etappe  
Altishofen/Nebikon



[www.gp-ruebliland.ch](http://www.gp-ruebliland.ch)

Hauptsponsor



# TUDOR

Punkteleaderpreis



Bergpreis



Sprinterpreis



Bester Jungfahrer



CLUB MAILLOT D'OR





| <b>Inhalt / Teneur / Contents</b>                                                                                                                                                                                                         | <b>Seite / Page</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Inhaltsverzeichnis / <i>Content</i> / <i>Contents</i>                                                                                                                                                                                     | 1                   |
| Teilnehmende Mannschaften / <i>Les équipes participantes</i> / <i>List of participating teams</i>                                                                                                                                         | 2                   |
| Organisation / <i>Organisation</i> / <i>Organization</i>                                                                                                                                                                                  | 3 - 4               |
| Wichtige Telefonnummern / <i>Numéros de téléphone importants</i> / <i>Phone numbers</i>                                                                                                                                                   | 5 - 6               |
| Tagesprogramm / <i>Programme du jour</i> / <i>Daily program</i>                                                                                                                                                                           | 7 - 9               |
| Auf einen Blick / <i>En bref</i> / <i>In short</i>                                                                                                                                                                                        | 10 - 11             |
| Marschtabellen, Streckenpläne, Start- und Zielsituationen, Verpflegungszone<br>Tables de marche, plans de parcours, situations de départ et d'arrivée, ravitaillement<br>Time tables, route plans, start and finish situations, feed zone |                     |
| 1. Etappe / <i>Etape 1</i> / <i>Stage 1</i><br>Sulz AG                                                                                                                                                                                    | 12 - 18             |
| 2. Etappe / <i>Etape 2</i> / <i>Stage 2</i><br>Kaisten                                                                                                                                                                                    | 19 - 25             |
| 3. Etappe / <i>Etape 3</i> / <i>Stage 3</i><br>Altishofen / Nebikon                                                                                                                                                                       | 26 - 32             |
| Reglement Deutsch / <i>Règlements français</i> / <i>Regulations english</i>                                                                                                                                                               | 33 - 41             |
| Reglement Spezialpreise / <i>Règlement des tarifs spéciaux</i> / <i>Regulations special prices</i>                                                                                                                                        | 42 - 47             |
| Preis–Schema GPR / <i>Système de tarification GPR</i> / <i>Price money</i>                                                                                                                                                                | 48                  |
| Sprintaustragungen / <i>Balayages de Sprint</i> / <i>Special prices</i>                                                                                                                                                                   | 49                  |
| Ablauf Startshow und Siegerehrungen / <i>Home Show et cérémonies de remise</i> /<br>Start show and award ceremony                                                                                                                         | 50                  |
| Mitteilungen an die Mannschaftsleiter / <i>Communication aux chefs d'équipe</i> /<br>Message to the team leader                                                                                                                           | 51                  |
| Mitteilungen an die Rennfahrer / <i>Communication aux coureur</i> / <i>Message to the riders</i>                                                                                                                                          | 52                  |
| Radio – Tour / <i>Radio-Tour</i>                                                                                                                                                                                                          | 53                  |
| Spitalliste / wichtige Telefon-Nummern / <i>liste des hôpitaux</i> / <i>Hospital list</i>                                                                                                                                                 | 54                  |
| Official Suppliers / <i>Fournisseurs officiels</i>                                                                                                                                                                                        | 55 - 56             |

**LISTE DER TEILNEHMENDEN MANNSCHAFTEN**

## LISTE DES EQUIPES PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPATING TEAM

|    |                                      |     |     |           |
|----|--------------------------------------|-----|-----|-----------|
| 1  | Team GRENKE-Auto Eder                | GAE | Nr. | 1 - 6     |
| 2  | Nationalteam Dänemark                | DEN | Nr. | 11 - 16   |
| 3  | Nationalteam Schweiz                 | SUI | Nr. | 21 - 26   |
| 4  | Nationalteam Deutschland             | GER | Nr. | 31 - 36   |
| 5  | Nationalteam Luxembourg              | LUX | Nr. | 41 - 46   |
| 6  | Nationalteam Schweden                | SWE | Nr. | 51 - 56   |
| 7  | Nationalteam Oesterreich             | AUT | Nr. | 61 - 66   |
| 8  | Nationalteam Norwegen                | NOR | Nr. | 71 - 76   |
| 9  | Nationalteam Polen                   | POL | Nr. | 81 - 86   |
| 10 | Nationalteam Finnland                | FIN | Nr. | 91 - 96   |
| 11 | Fensham Howes-MAS Design             | FHM | Nr. | 101 – 106 |
| 12 | Decathlon AG2R La Mondiale U19 Team  | AGR | Nr. | 111 – 116 |
| 13 | JEGG Skil-DJR Academy                | FDA | Nr. | 121 – 126 |
| 14 | Ciclistica Trevigliese               | TRE | Nr. | 131 – 136 |
| 15 | UnoX-Carl Ras Roskilde Junior        | UNO | Nr. | 141 – 146 |
| 16 | German Junior Racing                 | GJR | Nr. | 151 – 156 |
| 17 | Merida Adelaar Cycling Team          | MAT | Nr. | 161 – 166 |
| 18 | Goudenbod-Parkhotel Development Team | GPA | Nr. | 171 – 176 |
| 19 | Tscherning Cycling Academy           | TCA | Nr. | 181 – 186 |
| 20 | Walter Fensterbau-Marco Brenner      | MBC | Nr. | 191 – 196 |
| 21 | R.EV Academy                         | REA | Nr. | 201 – 206 |
| 22 | Team Aargau                          | TAG | Nr. | 211 – 216 |
| 23 | Talent Romandie                      | TTR | Nr. | 221 – 226 |
| 24 | Ticino                               | TTI | Nr. | 231 – 236 |
| 25 | Mittelland                           | TMI | Nr. | 241 – 246 |

## ORGANISATION / ORGANISATION / ORGANIZATION

### GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

|                                                                            |                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Präsident / <i>président</i> :                                             | Schumacher Ueli, Sulz AG                                                                      |
| Finanzen / <i>finances</i> :                                               | Winterberg Patricia, Villmergen                                                               |
| Streckenchef / <i>chef de parcours</i> :                                   | Bieri Marcel, Geuensee                                                                        |
| Rennwesen / <i>etres de course</i> :                                       | Horstmann Samuel, Triengen                                                                    |
| Sekretariat / <i>secrétariat</i> :                                         | Bernet Peter, Sulz AG                                                                         |
| Programm / <i>programme</i> :                                              | Bernet Peter, Sulz AG                                                                         |
| Resultatdienst / <i>Service des résultats</i> :                            | Chrono Romandie, Savigny<br>Bernet Peter, Sulz AG                                             |
| Sponsoring / <i>le parrainage</i> :                                        | Schumacher Ueli, Sulz AG                                                                      |
| Kolonnenchef / <i>colonnes patron</i> :                                    | Schumacher Patrick, Sulz AG                                                                   |
| Bau / Start- und Zielorganisation:<br><i>Construction départ / arrivée</i> | Weiss Stefan, Sulz AG<br>Strebel Rino, Hunzenschwil                                           |
| Medien / <i>Médias</i>                                                     | Schenk Markus, Biberstein                                                                     |
| Safety-Manager                                                             | Bieri Marcel, Geuensee                                                                        |
| Zielrichter:                                                               | Steiger Andrea Marco, Rothrist                                                                |
| Zielrichter Assistent:                                                     | Staub Urs, Muri                                                                               |
| Rennkommissäre:<br><i>commissaires de course</i>                           | Lovat Chiara, Italien, Präsidentin UCI<br>Bétrisey Christian, Sierre<br>Pittet Laurent, Ollon |
| Motorrad-Kommissär:                                                        | Nowak Mirjam, Dätwil<br>Schüpbach Seppo, Winterthur                                           |
| Motorrad-Info:                                                             | Döring Eike, St. German                                                                       |
| Stagiaire:                                                                 | Sandner Peter, Berneck                                                                        |
| Ausbildner:                                                                | Janka Adrian, Obernau                                                                         |
| Ardoisier:                                                                 | Bauer Richard, Riniken<br>Strebel Brigitte, Mühlau                                            |
| Schlusswagen / <i>voiture Sweeper</i> :                                    | Weber Albert, Riet<br>Weber Lisbeth, Riet                                                     |
| Zeitmessung / <i>Indication de l'heure</i> :                               | Chrono Romandie, Savigny                                                                      |
| Moto-Polizei                                                               | Stadtpolizei Aarau                                                                            |

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Markierung / <i>marquage</i> :                                             | Reck Hans, Safenwil<br>Feldmann Eduard, Rheinfelden<br>Maier Andreas, Windisch                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  |
| Neutraler-Rennservice:<br><i>Service neutre</i>                            | Maurer Urs, Oberstammheim<br>Büschi Hans-Rudolf, Schönenwerd<br>Artoni Gino, Langenthal<br>Bader Erich, Diegten<br>Zingg Marco, Erlinsbach<br>Fellmann Daniel, Mühlethal                                                                                                                     |                                                                                  |
| Motorrad / Streckensicherung:<br><i>Motocycliste</i>                       | Bertsch Ingrid, Villigen<br>Vögeli Thomas H., Dübendorf                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |
| Rennbüro / <i>Bureau de course</i> :                                       | Bernet Peter, Sulz AG<br>Winterberg Patricia, Villmergen                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |
| Kopier-Dienst / <i>service de photocopie</i> :                             | Otto Mathys Bürocom AG, Unterentfelden                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |
| Tour-Arzt / <i>visite médecin</i> :                                        | Dr. Baur Peter, Elgg                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                  |
| Sanität-Ambulanz / <i>ambulance</i> :                                      | EMT Nordwestschweiz, Riehen                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |
| Radio-Tour / <i>radio-tour</i> :                                           | Weber Anand, Mettmenstetten<br>Winterberg Patricia, Villmergen                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  |
| Radio-Tour-Speaker:                                                        | Fuhrer Andreas, Mettmenstetten                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  |
| Speaker Start- und Etappenort:                                             | Weder Christian, Chur                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                  |
| Speaker Sicherheitsfahrzeug 1:<br>Speaker Sicherheitsfahrzeug 2::          | Erdin Silvan, Dietikon<br><b>Stehli Valentin, Gibswil</b>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                  |
| Ehrengastbetreuung / :<br><i>Invité d'honneur de soins</i>                 | Aeschbach Andreas, Boniswil                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |
| Chauffeure:                                                                | Schumacher Patrick, Sulz AG<br>Gloor Roland, Augwil<br>Erdin Hans, Thalheim<br>Buchmann Röbi, Niederglatt<br>Reis Hans, Menznau<br>Blum Kilian, Pfaffnau<br>Stäuble Michael, Frick<br>Erdin Viktor, Zeiningen<br>Stehli Thomas, Gutenswil<br>Friedli Micha, Fraubrunnen<br>Senn Ruedi, Frick |                                                                                  |
| Tankwart:                                                                  | Lerch Jenny, Sulz AG                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                  |
| Bau / Start- und Zielorganisation:<br><i>Construction départ / arrivée</i> | Weiss Stefan, Sulz AG<br>Strebel Rino, Hunzenschwil<br>Ruoss Gabriel, Lausen<br>Weiss Bernadette, Sulz AG<br>Fürst Anita, Aarwangen<br>Weiss André, Kleindöttingen<br>Weber Marcel, Oberhofen<br>Burger Urs, Frick<br>Rohner David, Rümikon                                                  | Baruzzu Manuel, Dottikon<br>Angst Rolf, Niederweningen<br>Güdel Heinz, Wettingen |
| Helferverpflegung:                                                         | Schumacher Manuela, Sulz AG<br>Schumacher Ruth, Sulz AG                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |

**TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers**

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**Präsident  
Président**

Schumacher Ueli  
Hauptstrasse 42  
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Sekretär  
Secrétaire**

Bernet Peter  
Hauptstrasse 67  
5085 Sulz AG

N: +41 79 650 94 50

**Finanzen  
Finances**

Winterberg Patricia  
Schützenhausstrasse 27  
5612 Villmergen AG

N: +41 76 321 97 23

**Streckenchef  
Chef de cours**

Bieri Marcel  
Baumgarten 30  
6232 Geuensee LU

N: +41 79 775 37 63

**Bauchef  
Organisation start-cible**

Weiss Stefan  
Leisacherstrasse 11  
5085 Sulz AG

N: +41 79 471 21 14

**Sponsoring  
Parrainant**

Schumacher Ueli  
Hauptstrasse 42  
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Rennwesen  
Etres de course**

Horstmann Samuel  
Oberdorf 14b  
6234 Triengen LU

N: +41 79 478 97 43

**Kolonnenchef  
Chef de colonne**

Schumacher Patrick  
Hauptstrasse 44  
5085 Sulz AG

N: +41 79 519 57 21

**Logistik  
Logistiqu**

Strebel Rino  
Am Bach 5  
5502 Hunzenschwil AG

N: +41 79 423 25 25

**Medien  
Médias**

Schenk Markus  
Kirchbergstrasse 14  
5023 Biberstein AG

N: +41 79 414 66 16

**TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers**  
**ETAPPENORTE / Domaines de Scène / Stage locations** GPR 2025

**1. Etappe / Freitag, 5. September 2025 / Sulz AG**

|                |                    |                  |
|----------------|--------------------|------------------|
| OK Präsident   | Ueli Schumacher    | +41 79 710 54 09 |
| Finanzen       | Ruth Schumacher    | +41 79 383 04 33 |
| Sekretariat    | Peter Bernet       | +41 79 650 94 50 |
| Bauchef        | Stefan Weiss       | +41 79 471 21 14 |
| Festwirtschaft | Manuela Schumacher | +41 79 331 80 46 |

**2. Etappe / Samstag, 6. September 2025 / Kaisten**

|                |                |                  |
|----------------|----------------|------------------|
| OK Präsident   | Lukas Rüetschi | +41 79 378 92 62 |
| Finanzen       | Dirk Szesniak  | +41 79 909 40 54 |
| Festwirtschaft | Roland Zaugg   | +41 79 290 64 13 |
| Bauchef        | Willi Brogli   | +41 79 687 22 65 |
| Streckenchef   | Markus Winter  | +41 77 485 08 38 |

**3. Etappe / Sonntag, 7. September 2025 / Altishofen/Nebikon**

|                |                   |                  |
|----------------|-------------------|------------------|
| OK Präsident   | Paul Wyss         | +41 79 622 58 00 |
| Finanzen       | Vreni Brügger     | +41 79 393 57 18 |
| Sekretariat    | Beate Heinemann   |                  |
| Bauchef        | Erich Leuenberger | +41 79 352 97 93 |
| Streckenchef   | Erich Leuenberger | +41 79 352 97 93 |
| Festwirtschaft | Vreni Brügger     | +41 79 393 57 18 |

**TAGESPROGRAMM**

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**Donnerstag, 4. September 2025**

- 18:00 – 19:00 Uhr      Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe, sowie Abgabe der Dokumente im **Kirchgemeindesaal Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.**
- 19:30 Uhr                **Mannschaftsleiter-Sitzung im Kirchgemeindesaal, 5612 Villmergen**

**Freitag, 5. September 2025**

- 08:00 – 10:00 Uhr      **Materialausgabe für Funktionäre (Autokleber, Funk, etc.) MZH Sulz AG**
- 09:30 Uhr                **UCI Chauffeur-Meeting in der Mehrzweckhalle Sulz AG**
- 10:45 Uhr                Jury-Sitzung in der Mehrzweckhalle Sulz AG
- 12:00 Uhr                Vorstellung der **kompletten Mannschaften mit dem Mannschafts-Leiter** auf dem Start-Gelände in Sulz (Mannschafts-Foto)
- 13:30 Uhr                **Start zur 1. Etappe: Sulz – Sulz**
- 18:00 – 19:00 Uhr      Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

**Samstag, 6. September 2025**

- 07:15 – 08:15 Uhr      Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
- 11:45 Uhr                Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Kaisten
- 13:00 Uhr                **Start zur 2. Etappe: Kaisten - Kaisten**
- 18:00 – 19:00 Uhr      Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

**Sonntag, 7. September 2025**

- 06:00 – 07:00 Uhr      Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
- 08:00 Uhr                Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Altishofen/Nebikon
- 09:00 Uhr                **Start zur 3. Etappe: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon**
- ab 12:45 Uhr            Materialrückgabe Permanence im Hotel Villmergen

**Radio-Tour-Versuchssendung jeweils 30 Minuten vor dem offiziellen Start.**

**Zur weiteren Beachtung:** Die Fahrer haben sich pünktlich als komplette Mannschaft zur Start-Show und zur Einschreibungskontrolle zu melden.

**Die jeweiligen Leadertrikot-Träger haben sich beim Start immer in der ersten Fahrerreihe aufzustellen.**

**Empfang der Ehrengäste und Pressevertreter jeweils eine ½ Stunde vor dem Start am Etappenort.**

**Weitere wichtige Informationen erhalten Sie im offiziellen Bulletin nach jeder Etappe.**

**PROGRAMME DU JOUR**

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

***Jeudi 4 septembre 2025***

- 18:00 – 19:00 h      Contrôle des licences et distribution des numéros de départ ainsi que des documents à la **Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**
- 19:30 h                **Séance des chefs d'équipe Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**

***Vendredi 5 septembre 2025***

- 08:00 – 10:00 h      **Distribution du matériel pour les fonctionnaires (affiche pour les véhicules, radio, etc.) MZH Sulz AG**
- 09.30 h                **UCI Chauffeur-Meeting à la MZH Sulz AG**
- 10:45 h                Séance du jury à la MZH Sulz AG
- 12:00 h                Présentation de l'équipe complète avec le chef d'équipe au terrain de départ à Sulz (photo de l'équipe)
- 13:30 h                **Départ 1. Etape: Sulz – Sulz**
- 18:00 – 19:00 h      Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

***Samedi 6 septembre 2025***

- 07:15 – 08:15 h      Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 11:45 h                Show du départ au terrain de départ à Kaisten
- 13:00 h                **Départ 2. Etape: Kaisten - Kaisten**
- 18:00 – 19:00 h      Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

***Dimanche 7 septembre 2025***

- 06:00 – 07:00 h      Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 08:00 h                Show du départ au terrain de départ et arrivée à Altishofen
- 09:00 h                **Départ 3. Etape: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon**
- dès 12:45 h            Retour du matériel à la Permanence, Hôtel Villmergen

**Test Radio-Tour toujours 30 minutes avant le départ officiel.**

**A tenir compte:** Les coureurs doivent se présenter par équipe complète à la show du départ et au contrôle d'inscription.

**Au départ, les porteurs du maillot de leader doivent toujours se placer en premier ligne.**

**Réception des hôtes d'honneur et des représentants de la presse toujours une demi-heure avant le départ de l'étape.**

**Autres informations importantes : vous recevez un bulletin officiel après chaque étape.**

**DAILY PROGRAM**

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**Thursday September 4, 2025**

|                 |                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18:00 – 19:00 h | License control and start number issue, as well as delivery of the documents in the <b>Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen</b> |
| 19:30 h         | <b>Team leader meeting in Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen</b>                                                              |

**Friday September 5, 2025**

|                 |                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08:00 – 10:00 h | Material distribution for officials (car stickers, radio, etc.) MZH Sulz AG                       |
| 09:30 h         | <b>UCI Chauffeure-Meeting in the MZH Sulz AG</b>                                                  |
| 10:45 h         | Jury meeting in the MZH Sulz AG                                                                   |
| 12:00 h         | Presentation of the complete teams with the team leader on the starting area in Sulz (team photo) |
| 13:30 h         | <b>Start of stage 1: Sulz – Sulz</b>                                                              |
| 18:00 – 19:00 h | Permanence opened in the Hotel Villmergen                                                         |

**Saturday, September 6, 2025**

|                 |                                                |
|-----------------|------------------------------------------------|
| 07:15 – 08:15 h | Permanence opened in the Hotel Villmergen      |
| 11:45 h         | Start show at the start-finish area in Kaisten |
| 13:00 h         | <b>Start of stage 2: Kaisten – Kaisten</b>     |
| 18:00 – 19:00 h | Permanence opened in the Hotel Villmergen      |

**Sunday September 7, 2025**

|                 |                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 06:00 – 07:00 h | Permanence opened in the Hotel Villmergen                              |
| 08:00 h         | Start show at the start-finish area in Altishofen                      |
| 09:00 h         | <b>Start of the 3rd stage: Altishofen/Nebikon – Altishofen/Nebikon</b> |
| from 12:45 h    | Return of materials in the Permanence in Hotel Villmergen              |

**Radio Tour test 30 minutes before the official start.**

**For further attention:** The drivers have to report on time as a complete team to the start show and the registration check.

**The leader jersey holders must always line up in the first row of drivers at the start.**

**You will find further important information in the official bulletin after each stage.**

**AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT**  
**GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025**

| Etappe                                                            | 1<br>Sulz                                         | 2<br>Kaisten                                      | 3<br>Altishofen                                   |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Start-Show<br>Vorstellung Mannschaften<br>Unterschriftenkontrolle | ab 12.00 h<br>Start-Ziel-Gelände<br>Sulz          | ab 11.45 h<br>Start-Ziel-Gelände<br>Kaisten       | ab 08.00 h<br>Start-Ziel-Gelände<br>Altishofen    |
| Start / Ort                                                       | 13.30 h<br>Sulz                                   | 13.00 h<br>Kaisten                                | 09.00 h<br>Altishofen                             |
| Ziel-Durchfahrt                                                   | 13.59 h / 14.30 h<br>15.00 h / 15.30 h            | 13.36 h / 14.12 h<br>14.48 h                      | 09.32 h / 10.05 h<br>10.38 h / 11.12 h            |
| Ankunft                                                           | 16.00 h                                           | 15.24 h                                           | 11.46 h                                           |
| Organisation                                                      | Fricktaler Cycling Team                           | VC «Glückauf» Kaisten                             | VC Nebikon                                        |
| Antidoping<br>Kontrollen                                          | Sulz                                              | Kaisten                                           | Altishofen                                        |
| Permanence – Material<br>Rennbüro / Presse                        | Hotel Villmergen<br>Löwenplatz<br>5612 Villmergen | Hotel Villmergen<br>Löwenplatz<br>5612 Villmergen | Hotel Villmergen<br>Löwenplatz<br>5612 Villmergen |

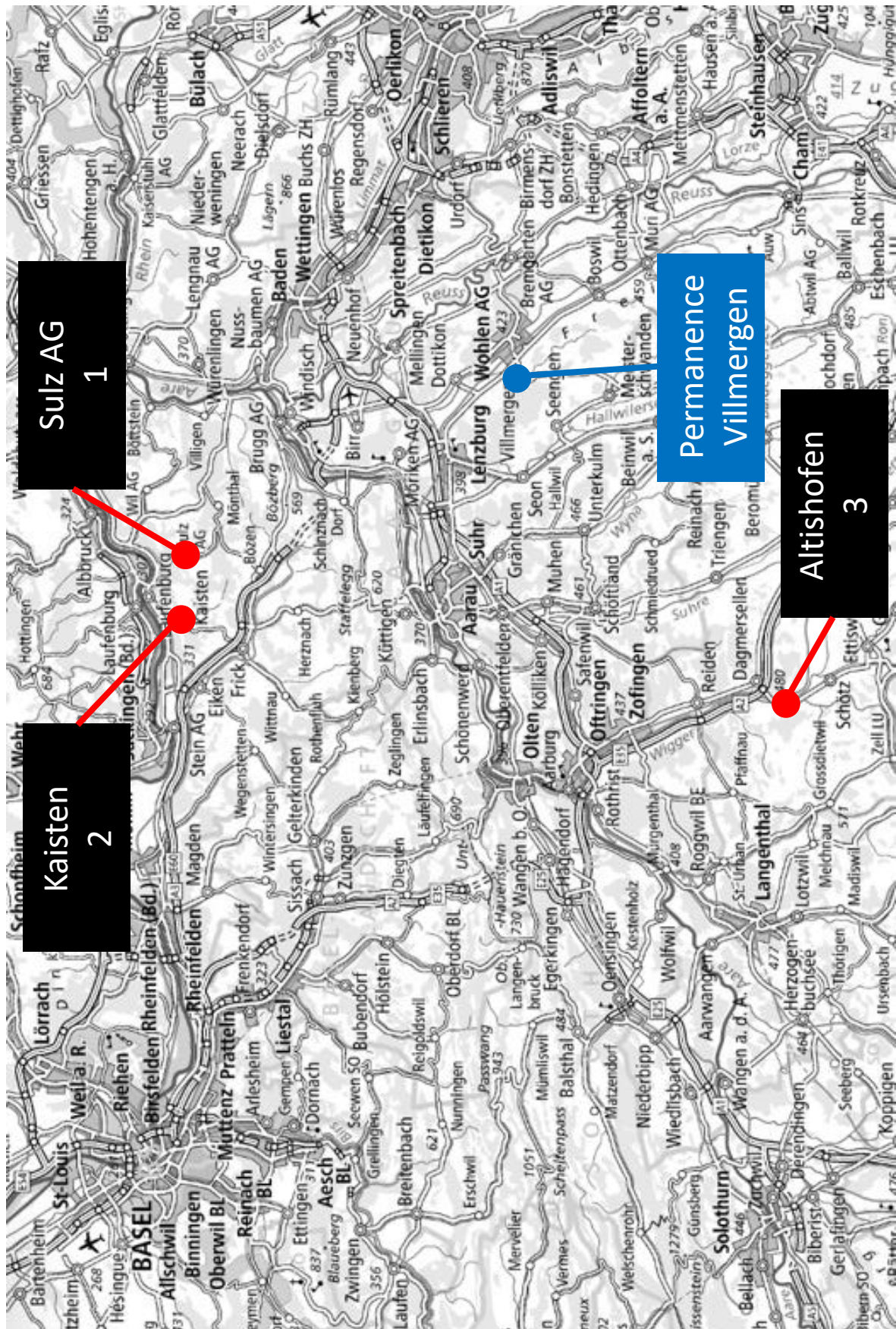
**Abnahmeorte Spezialpreise / L'acceptation place des prix spéciaux / Places special prices**

| Swisslos-Sprint                            |  |                                                  |                                                        |
|--------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Etappe:                                 |  | 2. Etappe:                                       | 3. Etappe:                                             |
| 20.4 km Sulz 1. ZDF<br>61.2 km Sulz 3. ZDF |  | 17.4 km Kaisten 1. ZDF<br>64.6 km Kaisten 3. ZDF | 22.1 km Altishofen 1. ZDF<br>66.3 km Altishofen 3. ZDF |
| Sprint<br>Zeit-Bonifikation                |  | Punkte: 5-3-2-1<br>3-2-1 Sekunden                |                                                        |

|            | Volg – Bergpreis<br>1. Kategorie<br>Km / Ort                                                                                                 | Volg – Bergpreis<br>2. Kategorie<br>Km / Ort                                    | Volg – Bergpreis<br>3. Kategorie<br>Km / Ort |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Etappe: | 4.2 km Ampfernhöhe<br>24.6 km Ampfernhöhe<br>45.0 km Ampfernhöhe<br>65.4 km Ampfernhöhe<br>85.8 km Ampfernhöhe                               | -                                                                               | -                                            |
| 2. Etappe: | -                                                                                                                                            | 5.6 km Letziguet<br>29.2 km Letziguet<br>52.8 km Letziguet<br>76.4 km Letziguet | -                                            |
| 3. Etappe  | 8.4 km Bodenberg Käserei<br>30.5 km Bodenberg Käserei<br>52.6 km Bodenberg Käserei<br>74.7 km Bodenberg Käserei<br>96.8 km Bodenberg Käserei | -                                                                               | -                                            |
|            | Punkte: 7-5-3-2-1                                                                                                                            | Punkte: 5-3-2-1                                                                 | Punkte: 3-2-1                                |

## ETAPPEN AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

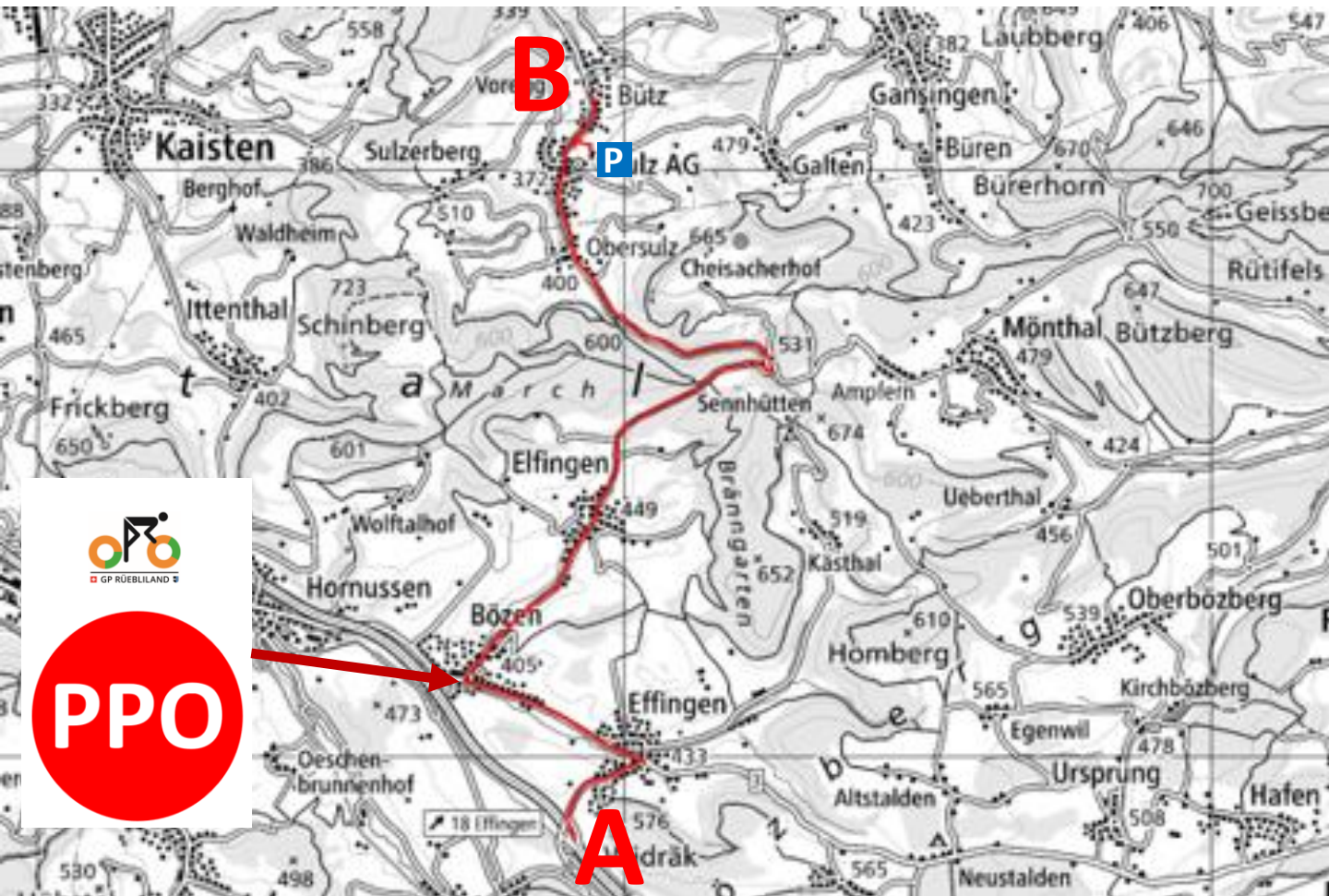


## 1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

## ANFAHRTSPLAN

**Instructions / Directions**

# GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 18 EFFINGEN (47.48295 / 8.09658)**

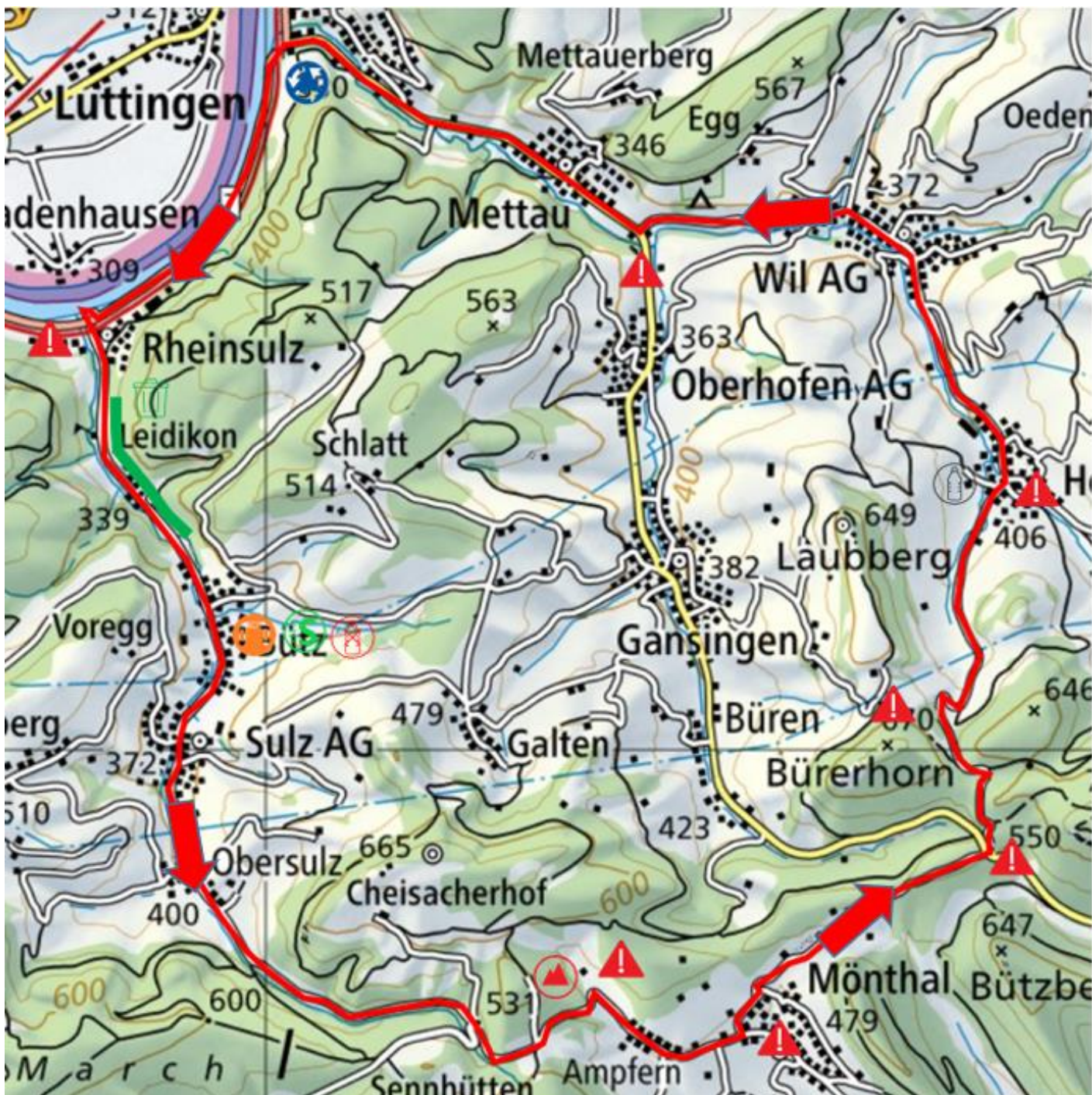
- |         |                                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 0.30km  | rechts abbiegen Richtung Effingen, Bahnhofstrasse folgen               |
| 1.10km  | Effingen links abbiegen Richtung Basel/Frick, Bözbergstrasse folgen    |
| 2.80km  | Bözen rechts abbiegen Richtung Sulz/Möthal, Dorfstrasse folgen         |
| 2.81km  | <b>PPO 47.49526 / 8.08397</b>                                          |
| 7.00km  | Ampfern links abbiegen Richtung Sulz, Hauptstrasse folgen              |
| 10.10km | <b>Parkplatz rechts abbiegen Richtung Turnhalle 47.53601 / 8.09679</b> |
| 10.60km | Sulz                                                                   |

**B: SULZ AG Start/Zielgelände (47.54009 / 8.09860)**

## 1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

STRECKE  
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



GPX-File Stage 1

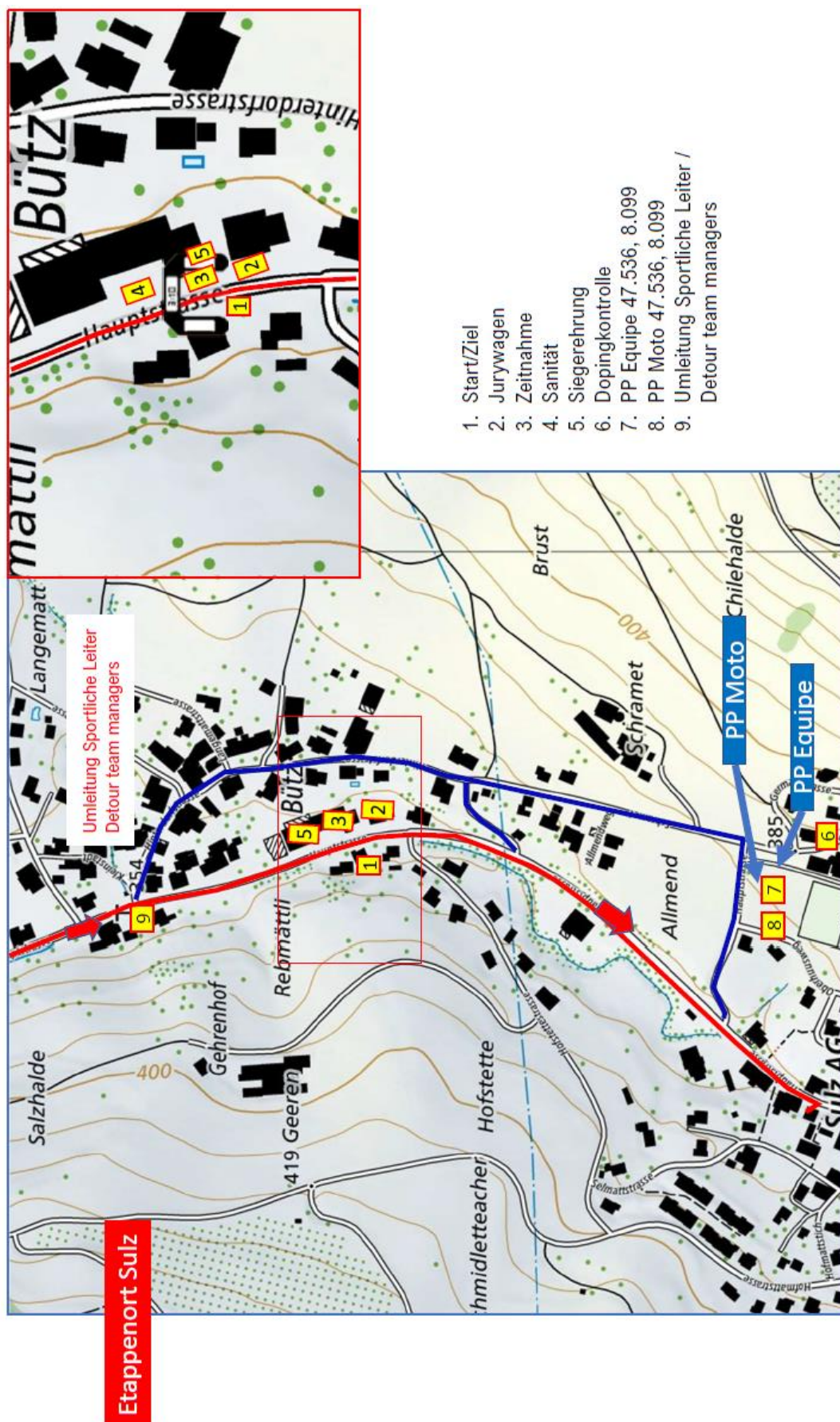


## 1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

## GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

MARSCHTABELLE  
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Streckenprofil / road profile



Elevation: 1'950 m Distance: 102 km

Marschtabelle / time table

|                        |       |                                    |        |
|------------------------|-------|------------------------------------|--------|
| Startzeit / start time | 13:30 | Stundenmittel / average speed km/h | 41.46  |
| Endzeit / end time     | 15:57 | Gesamtdistanz / total distance km  | 102.00 |
| Fahrzeit / total time  | 02:27 |                                    |        |

|                   | m.ü.M | km   | km remain | Ort / place                        |      | Stundenmittel / average speed km/h |       |       |
|-------------------|-------|------|-----------|------------------------------------|------|------------------------------------|-------|-------|
|                   |       |      |           |                                    |      | 43.59                              | 41.46 | 39.44 |
| Runde 1 / round 1 | 359   | 0.0  | 102.0     | Sulz - Start                       |      | 13:30                              | 13:30 | 13:30 |
|                   | 580   | 4.2  | 97.8      | Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1 | ⚠️ ⚡ | 13:38                              | 13:39 | 13:39 |
|                   | 486   | 5.7  | 96.3      | Mönthal - Abzweigung               |      | 13:39                              | 13:40 | 13:40 |
|                   | 576   | 8.2  | 93.8      | Bürersteig - kurvige Abfahrt       | ⚠️   | 13:44                              | 13:45 | 13:45 |
|                   | 411   | 10.4 | 91.6      | Hottwil                            |      | 13:45                              | 13:46 | 13:47 |
|                   | 376   | 12.1 | 89.9      | Wil                                |      | 13:47                              | 13:48 | 13:49 |
|                   | 313   | 16.1 | 85.9      | Etzgen - Kreisel                   | 🔄    | 13:51                              | 13:53 | 13:54 |
|                   | 306   | 18.2 | 83.8      | Rheinsulz - Abzweigung             | 🗑️   | 13:54                              | 13:55 | 13:57 |
| Runde 2 / round 2 | 359   | 20.4 | 81.6      | Sulz - Runde 1 - Swisslos Sprint   | 🏆    | 13:58                              | 13:59 | 14:01 |
|                   | 580   | 24.6 | 77.4      | Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1 | ⚠️ ⚡ | 14:06                              | 14:08 | 14:10 |
|                   | 486   | 26.1 | 75.9      | Mönthal - Abzweigung               |      | 14:07                              | 14:09 | 14:11 |
|                   | 576   | 28.6 | 73.4      | Bürersteig - kurvige Abfahrt       | ⚠️   | 14:12                              | 14:14 | 14:16 |
|                   | 411   | 30.8 | 71.2      | Hottwil                            | 🚰    | 14:13                              | 14:16 | 14:18 |
|                   | 376   | 32.5 | 69.5      | Wil                                |      | 14:15                              | 14:17 | 14:20 |
|                   | 313   | 36.5 | 65.5      | Etzgen - Kreisel                   | 🔄    | 14:20                              | 14:22 | 14:25 |
|                   | 306   | 38.6 | 63.4      | Rheinsulz - Abzweigung             | 🗑️   | 14:22                              | 14:25 | 14:28 |
|                   | 359   | 40.8 | 61.2      | Sulz - Runde 2                     |      | 14:26                              | 14:29 | 14:32 |

|                   |     |       |      |                                    |      |       |       |       |
|-------------------|-----|-------|------|------------------------------------|------|-------|-------|-------|
| Runde 3 / round 3 | 580 | 45.0  | 57.0 | Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1 | ⚠️ ⚡ | 14:34 | 14:38 | 14:41 |
|                   | 486 | 46.5  | 55.5 | Mönthal - Abzweigung               |      | 14:36 | 14:39 | 14:43 |
|                   | 576 | 49.0  | 53.0 | Bürersteig - kurvige Abfahrt       | ⚠️   | 14:40 | 14:44 | 14:47 |
|                   | 411 | 51.2  | 50.8 | Hottwil                            |      | 14:41 | 14:45 | 14:49 |
|                   | 376 | 52.9  | 49.1 | Wil                                |      | 14:43 | 14:47 | 14:51 |
|                   | 313 | 56.9  | 45.1 | Etzgen - Kreisel                   | 🔄    | 14:48 | 14:52 | 14:56 |
|                   | 306 | 59.0  | 43.0 | Rheinsulz - Abzweigung             | 🗑️   | 14:50 | 14:54 | 14:59 |
| Runde 4 / round 4 | 359 | 61.2  | 40.8 | Sulz - Runde 3 - Swisslos Sprint   | 🏁    | 14:54 | 14:58 | 15:03 |
|                   | 580 | 65.4  | 36.6 | Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1 | ⚠️ ⚡ | 15:03 | 15:07 | 15:12 |
|                   | 486 | 66.9  | 35.1 | Mönthal - Abzweigung               |      | 15:04 | 15:08 | 15:14 |
|                   | 576 | 69.4  | 32.6 | Bürersteig - kurvige Abfahrt       | ⚠️   | 15:08 | 15:13 | 15:19 |
|                   | 411 | 71.6  | 30.4 | Hottwil                            |      | 15:10 | 15:15 | 15:20 |
|                   | 376 | 73.3  | 28.7 | Wil                                |      | 15:11 | 15:17 | 15:22 |
|                   | 313 | 77.3  | 24.7 | Etzgen - Kreisel                   | 🔄    | 15:16 | 15:21 | 15:27 |
| Runde 5 / round 5 | 306 | 79.4  | 22.6 | Rheinsulz - Abzweigung             | 🗑️   | 15:18 | 15:24 | 15:30 |
|                   | 359 | 81.6  | 20.4 | Sulz - Runde 4                     | 🚫    | 15:22 | 15:28 | 15:34 |
|                   | 580 | 85.8  | 16.2 | Ampfernhöhe - Volg Bergpreis Kat 1 | ⚠️ ⚡ | 15:31 | 15:37 | 15:43 |
|                   | 486 | 87.3  | 14.7 | Mönthal - Abzweigung               |      | 15:32 | 15:38 | 15:45 |
|                   | 576 | 89.8  | 12.2 | Bürersteig - kurvige Abfahrt       | ⚠️   | 15:36 | 15:43 | 15:50 |
|                   | 411 | 92.0  | 10.0 | Hottwil                            |      | 15:38 | 15:44 | 15:51 |
|                   | 376 | 93.7  | 8.3  | Wil                                |      | 15:39 | 15:46 | 15:53 |
|                   | 313 | 97.7  | 4.3  | Etzgen - Kreisel                   | 🔄    | 15:44 | 15:51 | 15:58 |
|                   | 306 | 99.8  | 2.2  | Rheinsulz - Abzweigung             | 🗑️   | 15:46 | 15:53 | 16:01 |
|                   | 359 | 102.0 | 0.0  | Sulz - Ziel / finish line          |      | 15:50 | 15:57 | 16:05 |



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



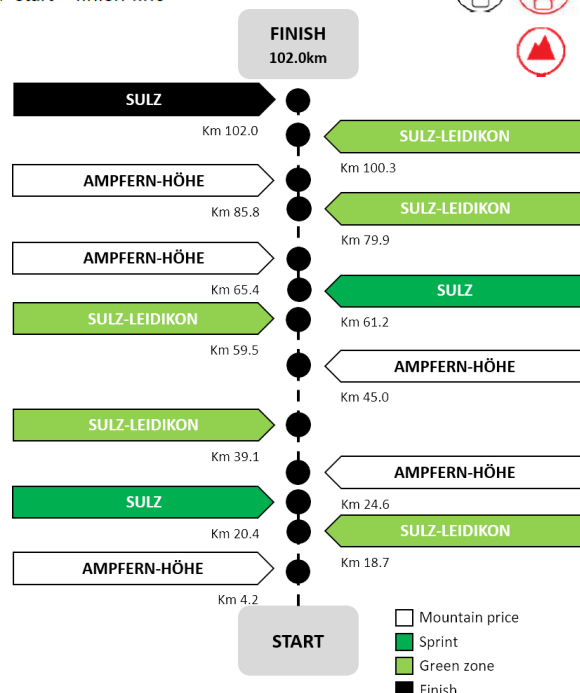
Abfallbereich / litter zone



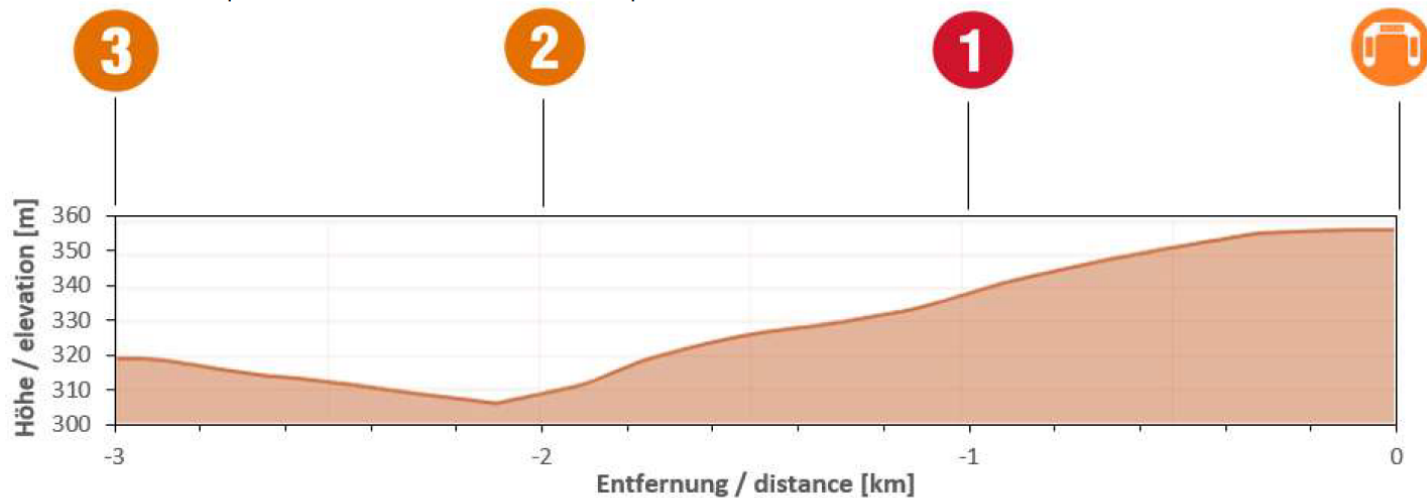
start / end feeding riders outside feeding zone



Bergpreis / climb

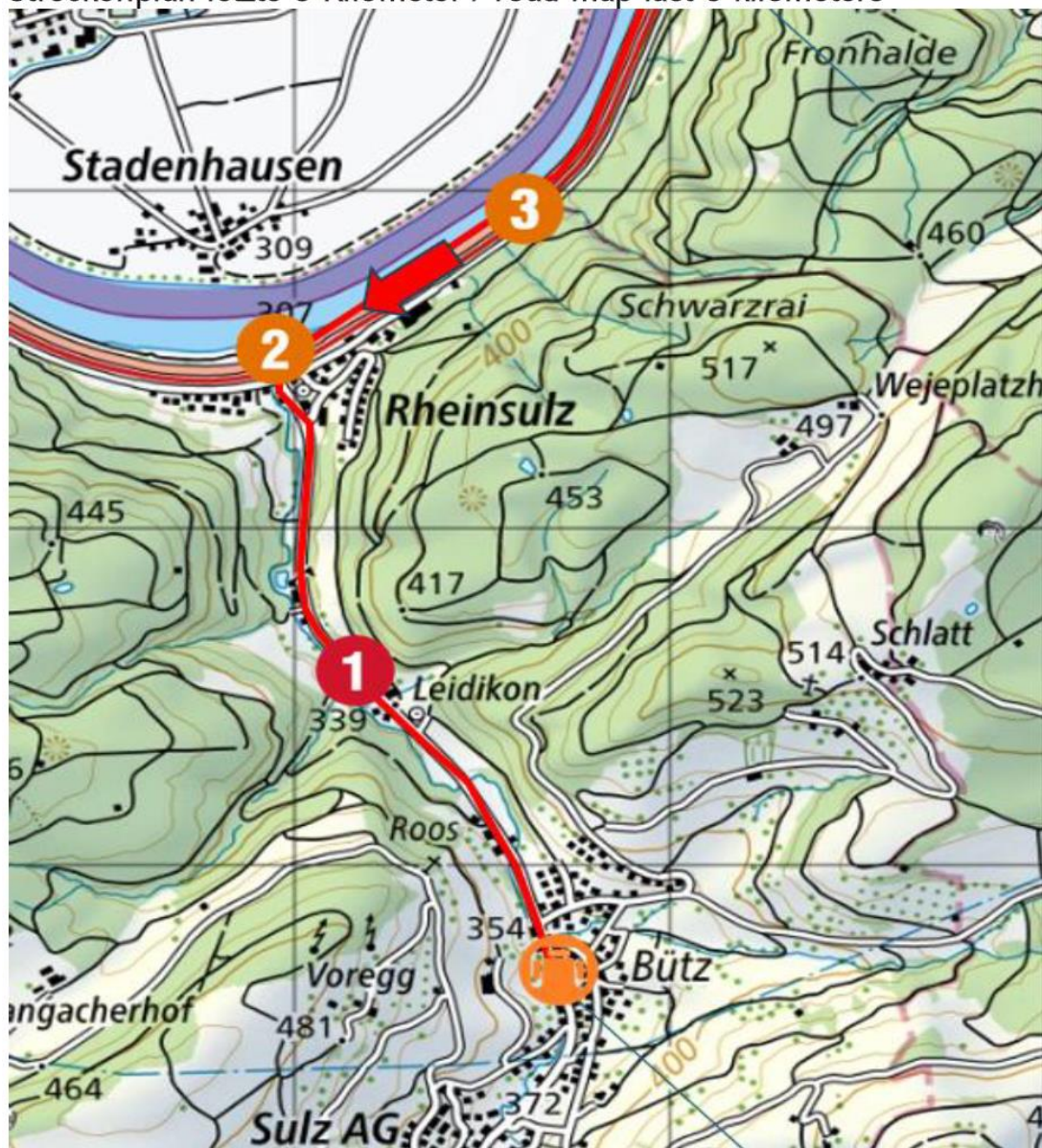


Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Elevation: 50 m

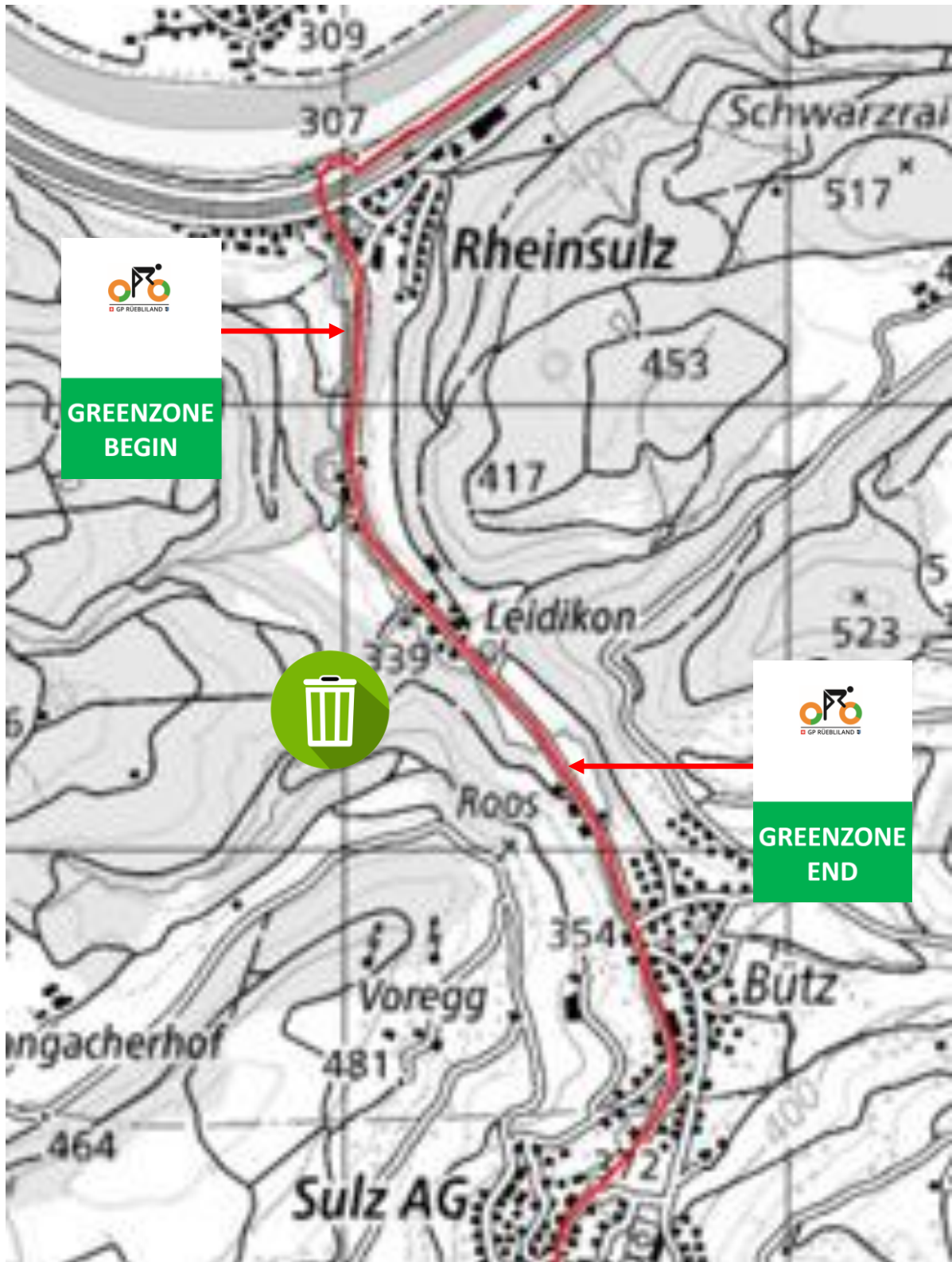
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometers



## 1. ETAPPE, FREITAG, 5. SEPTEMBER 2025 SULZ

GREEN-ZONE  
Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

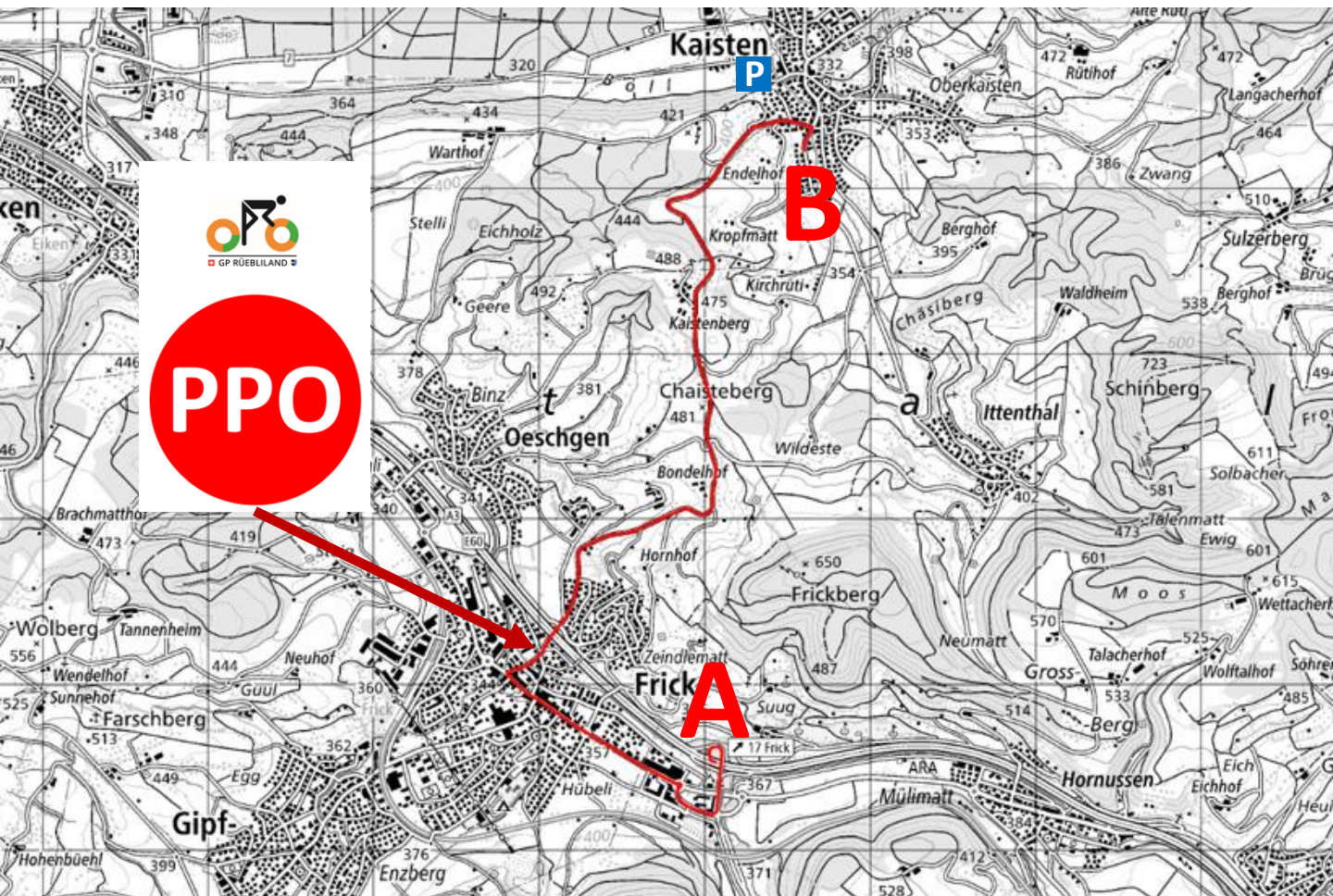


## 2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

## ANFAHRTSPLAN

*Instructions / Direccions*

# GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 17 FRICK (47.50317 / 8.03632)**

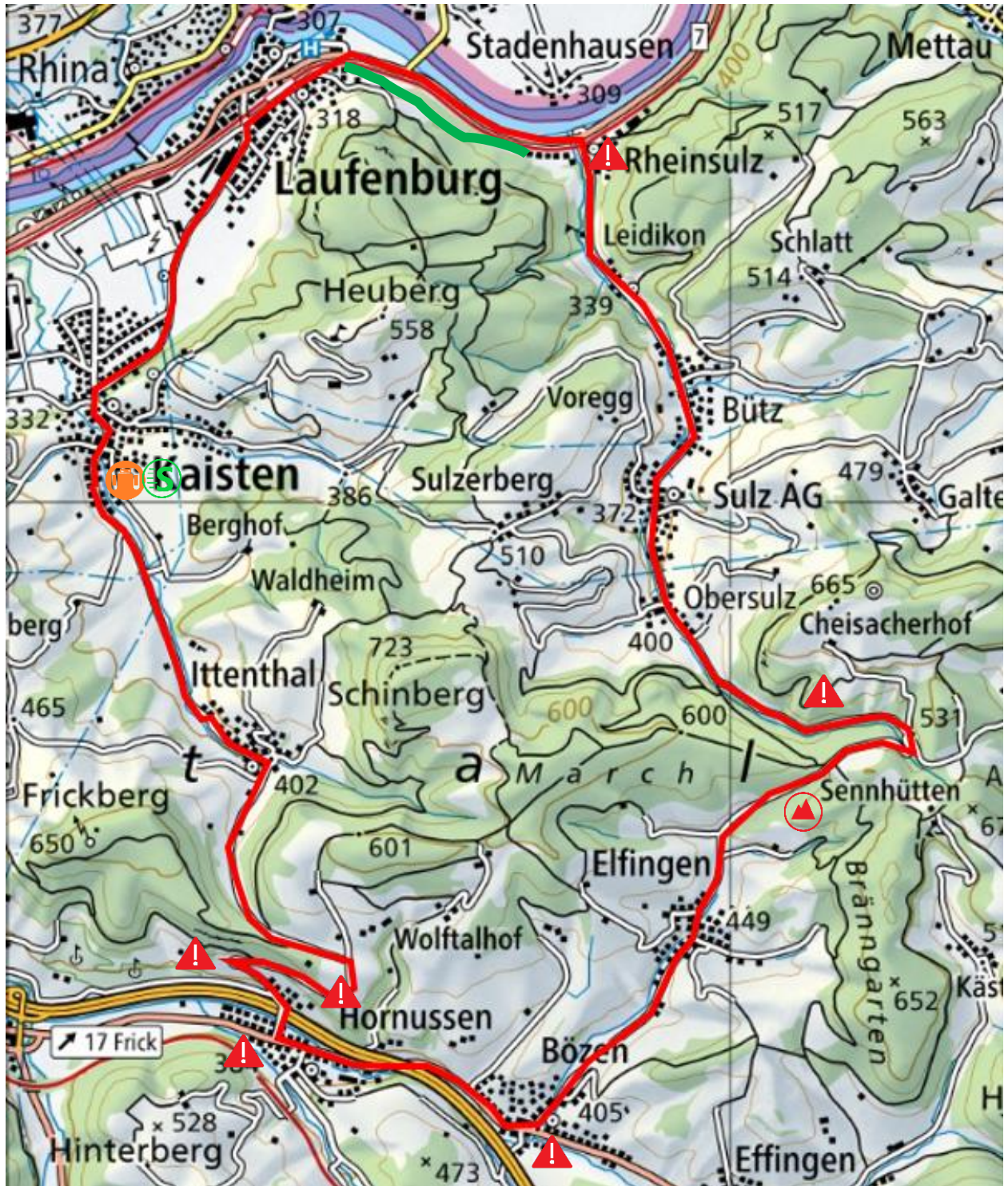
- |        |                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| 0.50km | Rechts abbiegen Richtung Frick                               |
| 0.90km | Kreisel 3. Ausfahrt nehmen und der Hauptstrasse folgen       |
| 1.55km | Frick Kreisel 2. Ausfahrt nehmen und der Hauptstrasse folgen |
| 2.15km | Frick rechts abbiegen Richtung Kaisten, Kaistenbergstrasse   |
| 2.45km | <b>PPO 47.50958 / 8.02339</b>                                |
| 7.05km | Kaisten links abbiegen Dorfstrasse                           |
| 7.40km | Kaisten rechts abbiegen Schulstrasse                         |
| 7.55km | Kaisten                                                      |

**B: KAISTEN Start/Zielgelände (47.53613 / 8.04427)**

## 2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

STRECKE  
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



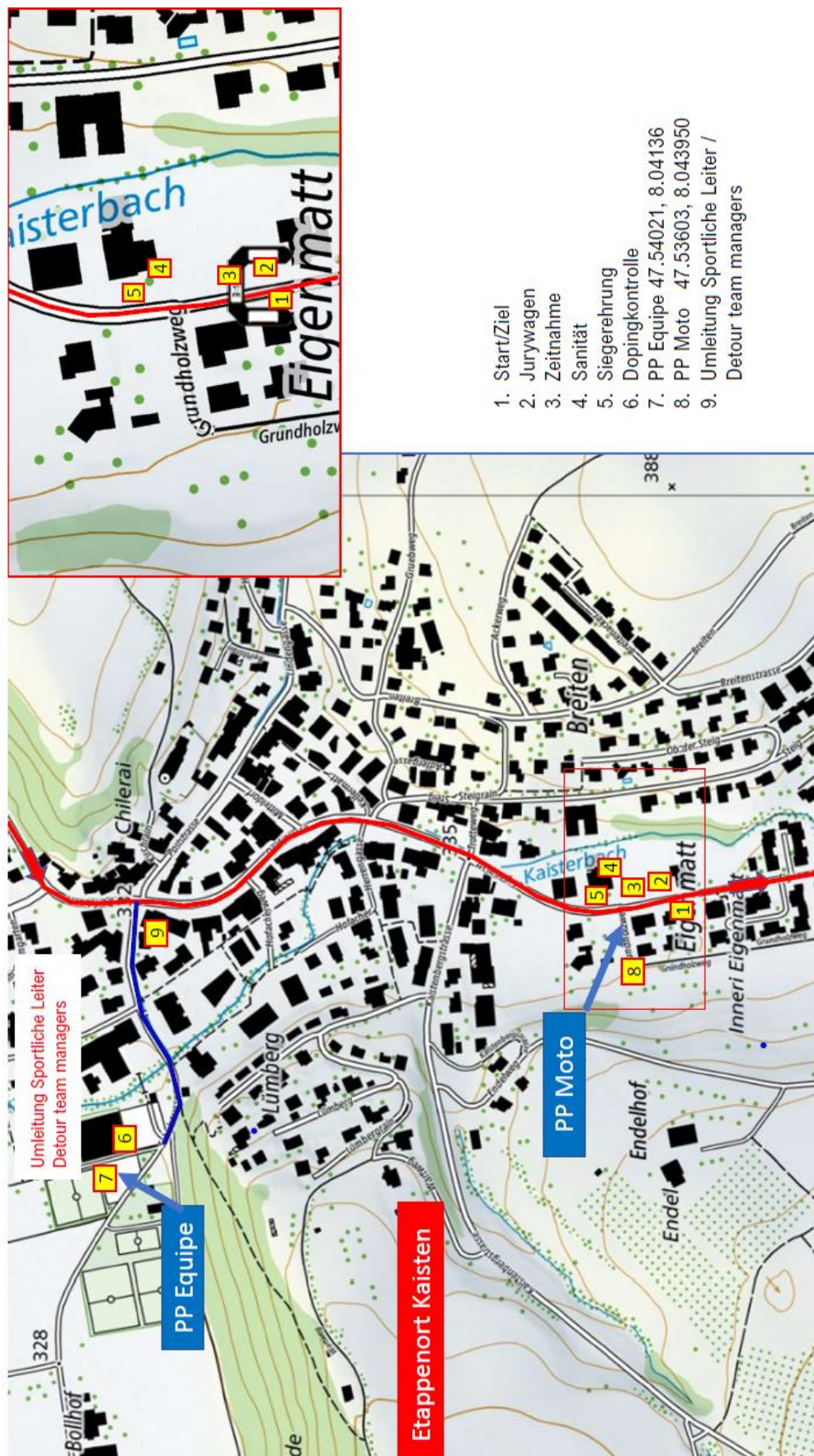
GPX-File Stage 2

## 2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

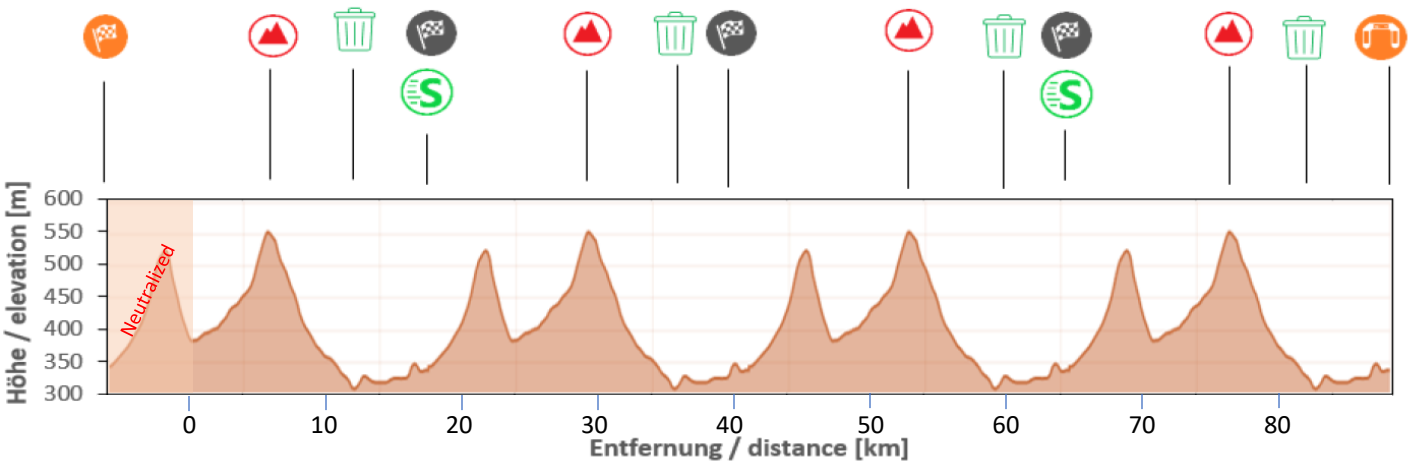


2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

MARSCHTABELLE  
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

Streckenprofil / road profile



Elevation:1'680 m Distance: 88.2 km

Marschtabelle / time table

|                        |       |                                    |       |
|------------------------|-------|------------------------------------|-------|
| Startzeit / start time | 13:00 | Stundenmittel / average speed km/h | 39.78 |
| Endzeit / end time     | 15:22 | Gesamtdistanz / total distance km  | 88.20 |
| Fahrzeit / total time  | 02:22 |                                    |       |

|                   | m.ü.M | km   | km remain | Ort / place                               | Stundenmittel / average speed km/h |       |       |
|-------------------|-------|------|-----------|-------------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|
|                   |       |      |           |                                           | 39.80                              | 37.16 | 35.61 |
| Runde 1 / round 1 | 342   | 0.0  | -6.2      | Kaisten - Start NEUTRALIZED               | 13:00                              | 13:00 | 13:00 |
|                   | 409   | 2.4  | -3.8      | Ittenthal                                 | 13:04                              | 13:04 | 13:04 |
|                   | 525   | 4.3  | -1.9      | Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt | 13:09                              | 13:09 | 13:09 |
|                   | 383   | 0.0  | 88.2      | Hornussen Km 0                            | 13:10                              | 13:10 | 13:10 |
|                   | 406   | 2.0  | 86.2      | Bözen - Abzweigung                        | 13:12                              | 13:13 | 13:13 |
|                   | 556   | 5.6  | 82.6      | Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2         | 13:19                              | 13:21 | 13:21 |
|                   | 376   | 9.1  | 79.1      | Sulz                                      | 13:22                              | 13:24 | 13:24 |
|                   | 316   | 11.7 | 76.5      | Rheinsulz - Abzweigung                    | 13:25                              | 13:27 | 13:27 |
| Runde 2 / round 2 | 319   | 14.5 | 73.7      | Laufenburg                                | 13:29                              | 13:31 | 13:31 |
|                   | 342   | 17.4 | 70.8      | Kaisten - Runde 1 - Swisslos Sprint       | 13:33                              | 13:35 | 13:36 |
|                   | 409   | 19.8 | 68.4      | Ittenthal                                 | 13:37                              | 13:40 | 13:41 |
|                   | 525   | 21.7 | 66.5      | Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt | 13:41                              | 13:44 | 13:46 |
|                   | 383   | 23.6 | 64.6      | Hornussen                                 | 13:43                              | 13:46 | 13:47 |
|                   | 406   | 25.6 | 62.6      | Bözen - Abzweigung                        | 13:46                              | 13:49 | 13:50 |
|                   | 556   | 29.2 | 59.0      | Letziguet - VOLG Bergpreis Kat. 2         | 13:53                              | 13:56 | 13:58 |
|                   | 376   | 32.7 | 55.5      | Sulz                                      | 13:55                              | 13:59 | 14:01 |
|                   | 316   | 35.3 | 52.9      | Rheinsulz - Abzweigung                    | 13:58                              | 14:02 | 14:04 |
|                   | 319   | 38.1 | 50.1      | Laufenburg                                | 14:02                              | 14:06 | 14:09 |
|                   | 342   | 41.0 | 47.2      | Kaisten - Runde 2                         | 14:06                              | 14:11 | 14:13 |
|                   |       |      |           |                                           |                                    |       |       |

| Runde 3 / round 3 | 409 | 43.4 | 44.8 | Ittenthal                                  |     | 14:10 | 14:15 | 14:18 |
|-------------------|-----|------|------|--------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|
|                   | 525 | 45.3 | 42.9 | Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt  | !   | 14:15 | 14:20 | 14:23 |
|                   | 383 | 47.2 | 41.0 | Hornussen                                  |     | 14:16 | 14:21 | 14:24 |
|                   | 406 | 49.2 | 39.0 | Bözen - Abzweigung                         |     | 14:19 | 14:24 | 14:28 |
|                   | 556 | 52.8 | 35.4 | Letziguet - <b>VOLG Bergpreis Kat. 2</b>   | ⬆   | 14:26 | 14:32 | 14:36 |
|                   | 376 | 56.3 | 31.9 | Sulz                                       |     | 14:29 | 14:35 | 14:39 |
|                   | 316 | 58.9 | 29.3 | Rheinsulz - Abzweigung                     | ♻   | 14:31 | 14:38 | 14:42 |
|                   | 319 | 61.7 | 26.5 | Laufenburg                                 |     | 14:35 | 14:42 | 14:46 |
| Runde 4 / round 4 | 342 | 64.6 | 23.6 | Kaisten - Runde 3 - <b>Swisslos Sprint</b> | S   | 14:39 | 14:46 | 14:51 |
|                   | 409 | 67.0 | 21.2 | Ittenthal                                  |     | 14:43 | 14:51 | 14:55 |
|                   | 525 | 68.9 | 19.3 | Ittenthal - Kulmination - kurvige Abfahrt  | ⚡ ! | 14:48 | 14:56 | 15:00 |
|                   | 383 | 70.8 | 17.4 | Hornussen                                  |     | 14:49 | 14:57 | 15:02 |
|                   | 406 | 72.8 | 15.4 | Bözen - Abzweigung                         |     | 14:52 | 15:00 | 15:05 |
|                   | 556 | 76.4 | 11.8 | Letziguet - <b>VOLG Bergpreis Kat. 2</b>   | ⬆   | 14:59 | 15:08 | 15:13 |
|                   | 376 | 79.9 | 8.3  | Sulz                                       |     | 15:02 | 15:11 | 15:16 |
|                   | 316 | 82.5 | 5.7  | Rheinsulz - Abzweigung                     | ♻   | 15:05 | 15:13 | 15:19 |
|                   | 319 | 85.3 | 2.9  | Laufenburg                                 |     | 15:08 | 15:17 | 15:23 |
|                   | 342 | 88.2 | 0.0  | Kaisten - Ziel / finish line               |     | 15:12 | 15:22 | 15:28 |



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



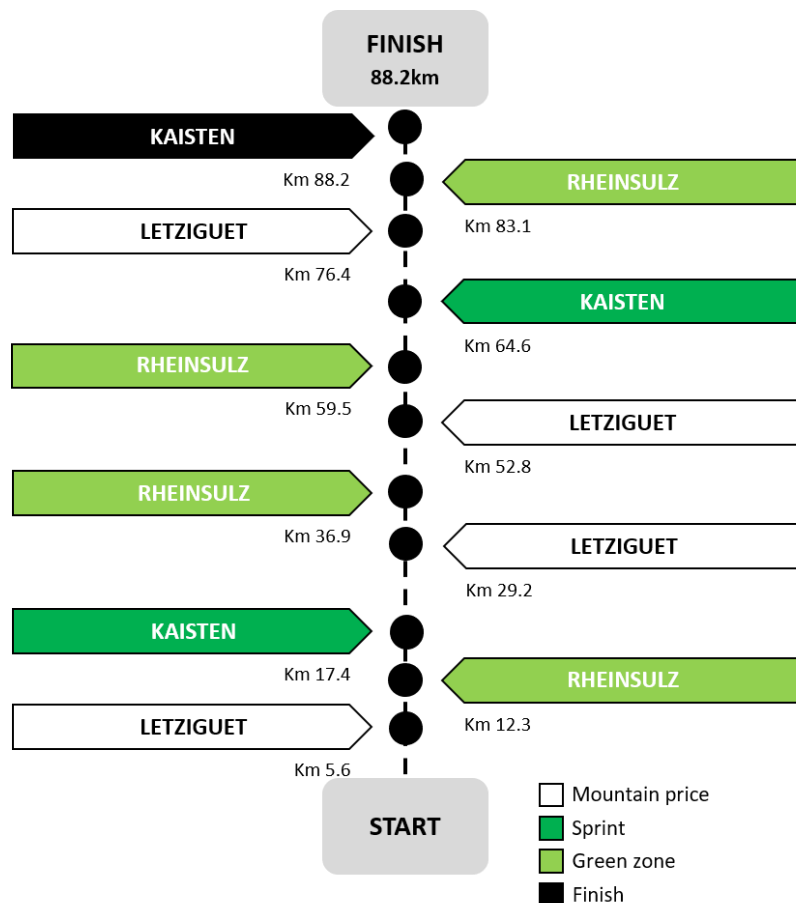
Abfallbereich / litter zone



start / end feeding riders outside feeding zone



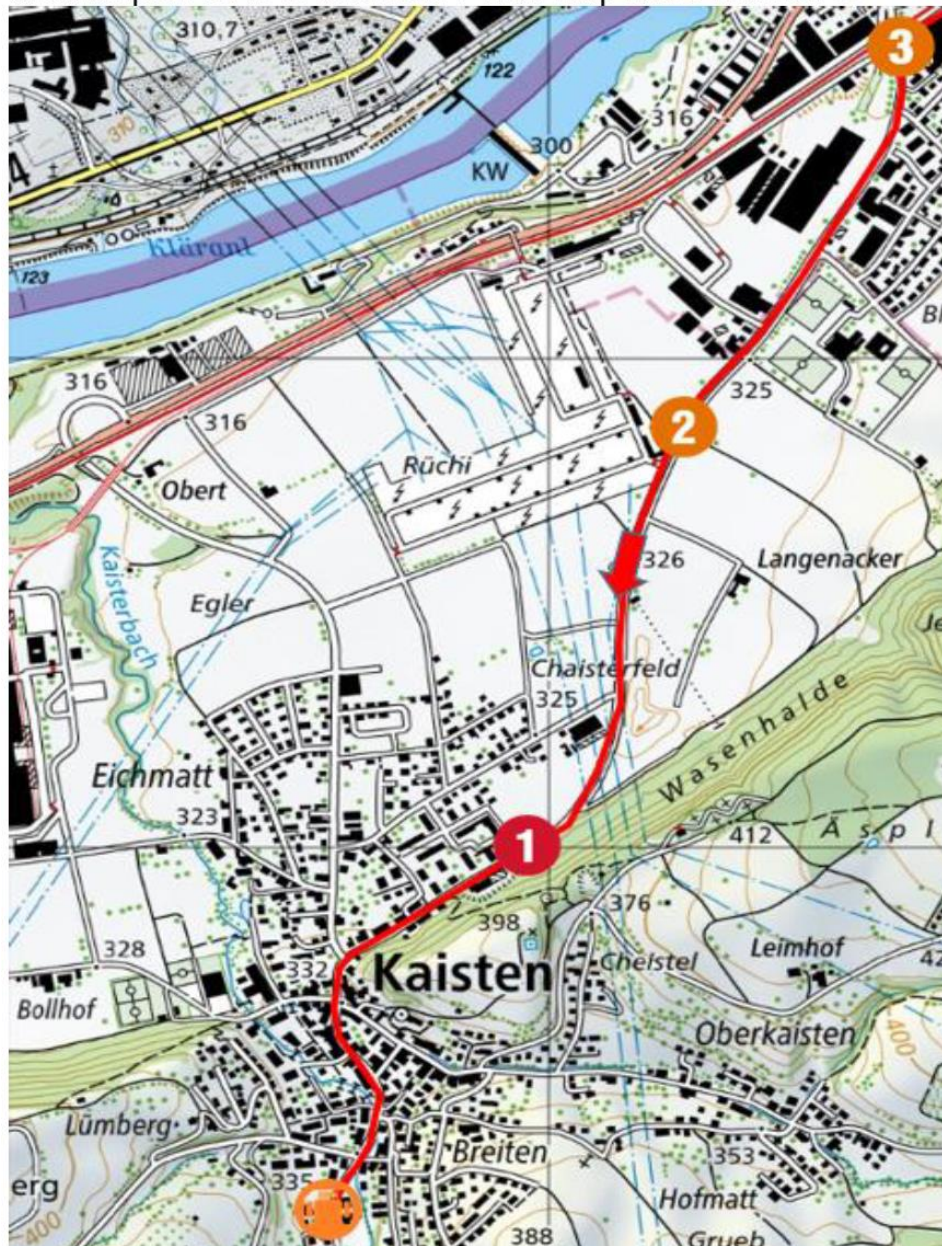
Bergpreis / climb



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



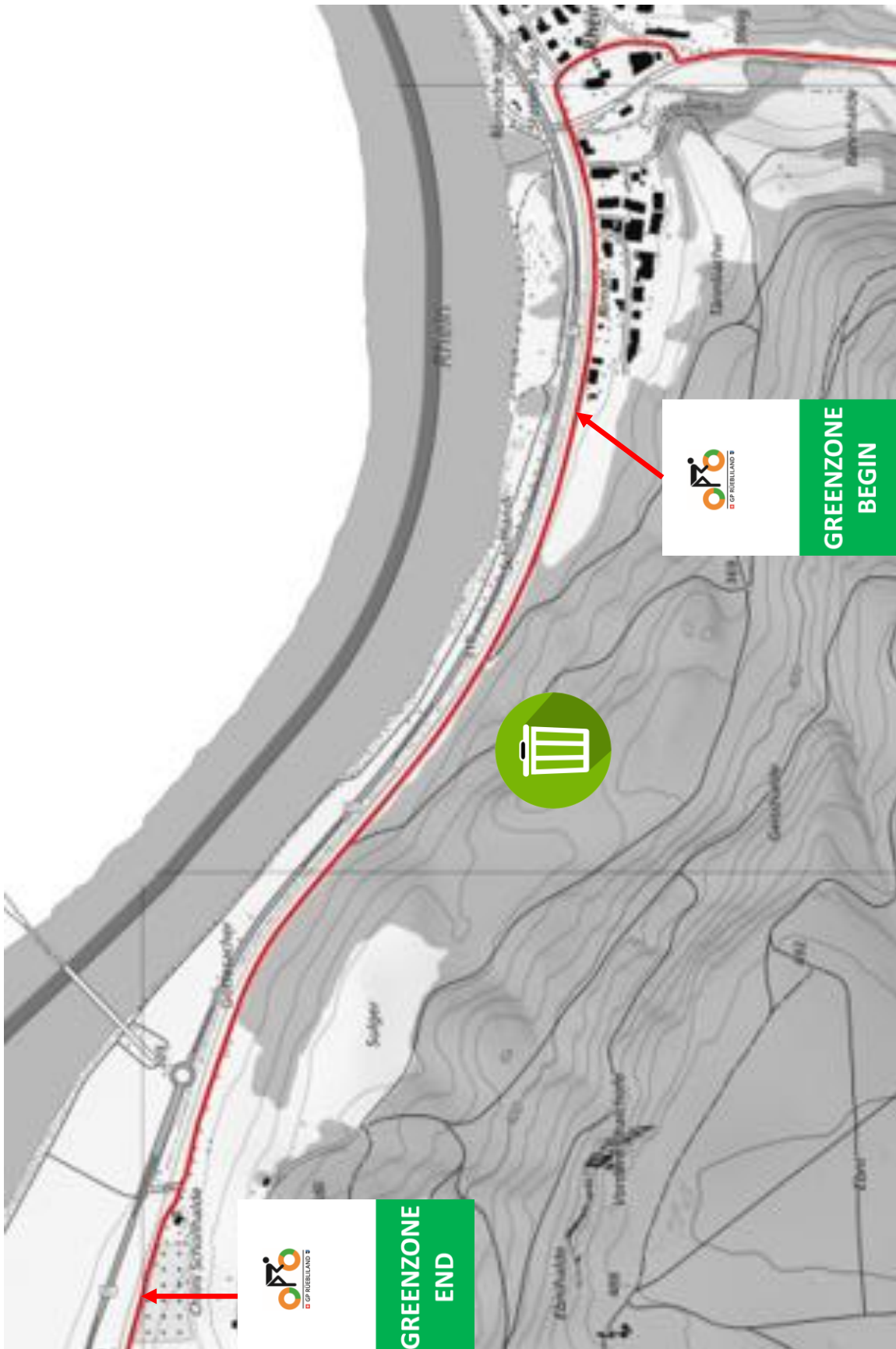
Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres



2. ETAPPE, SAMSTAG, 6. SEPTEMBER 2025 KAISTEN

GREEN-ZONE  
Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

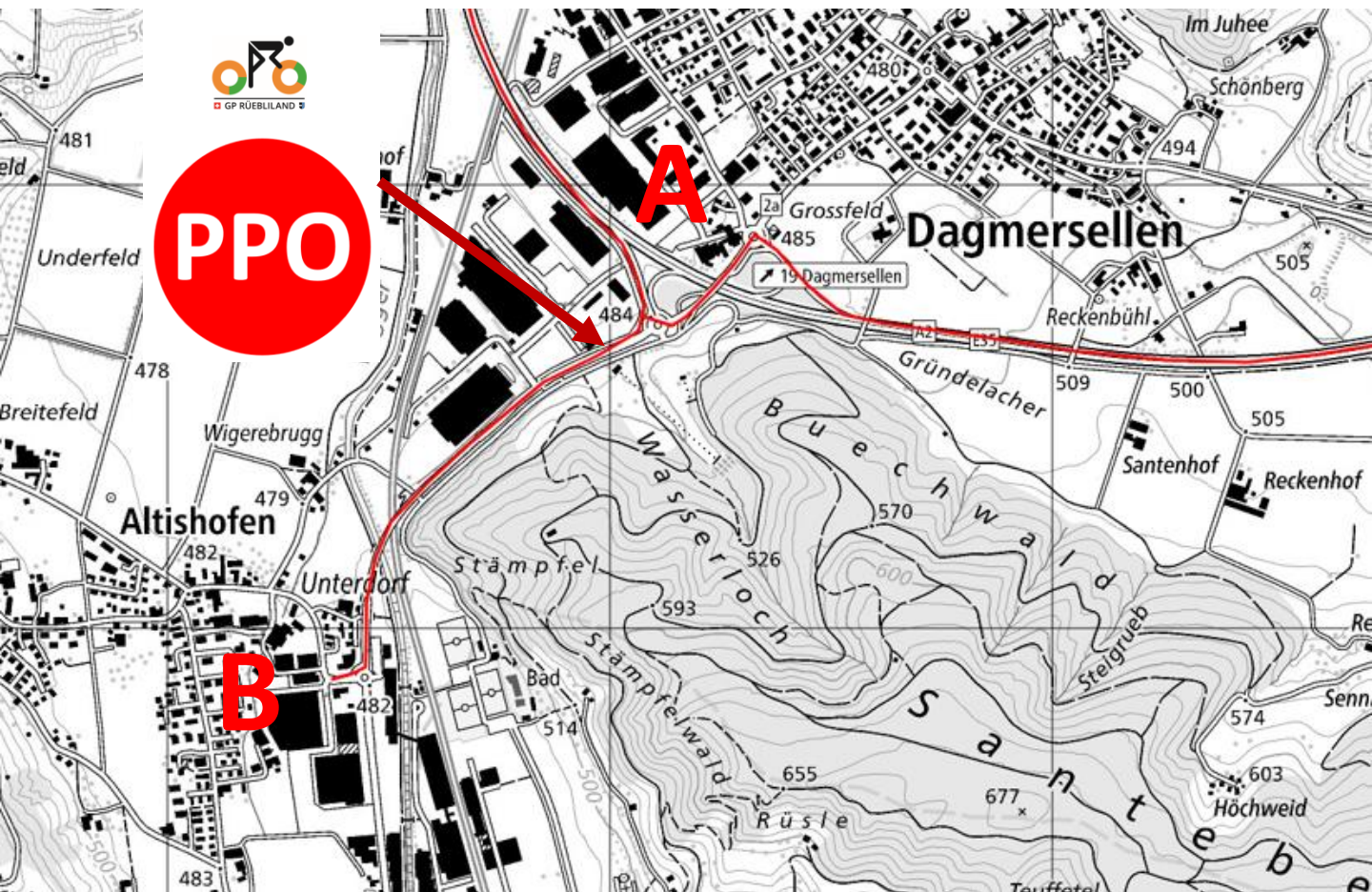


## 3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

## ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

## GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 19 DAGMERSELLEN (47.20935 / 7.98032)**

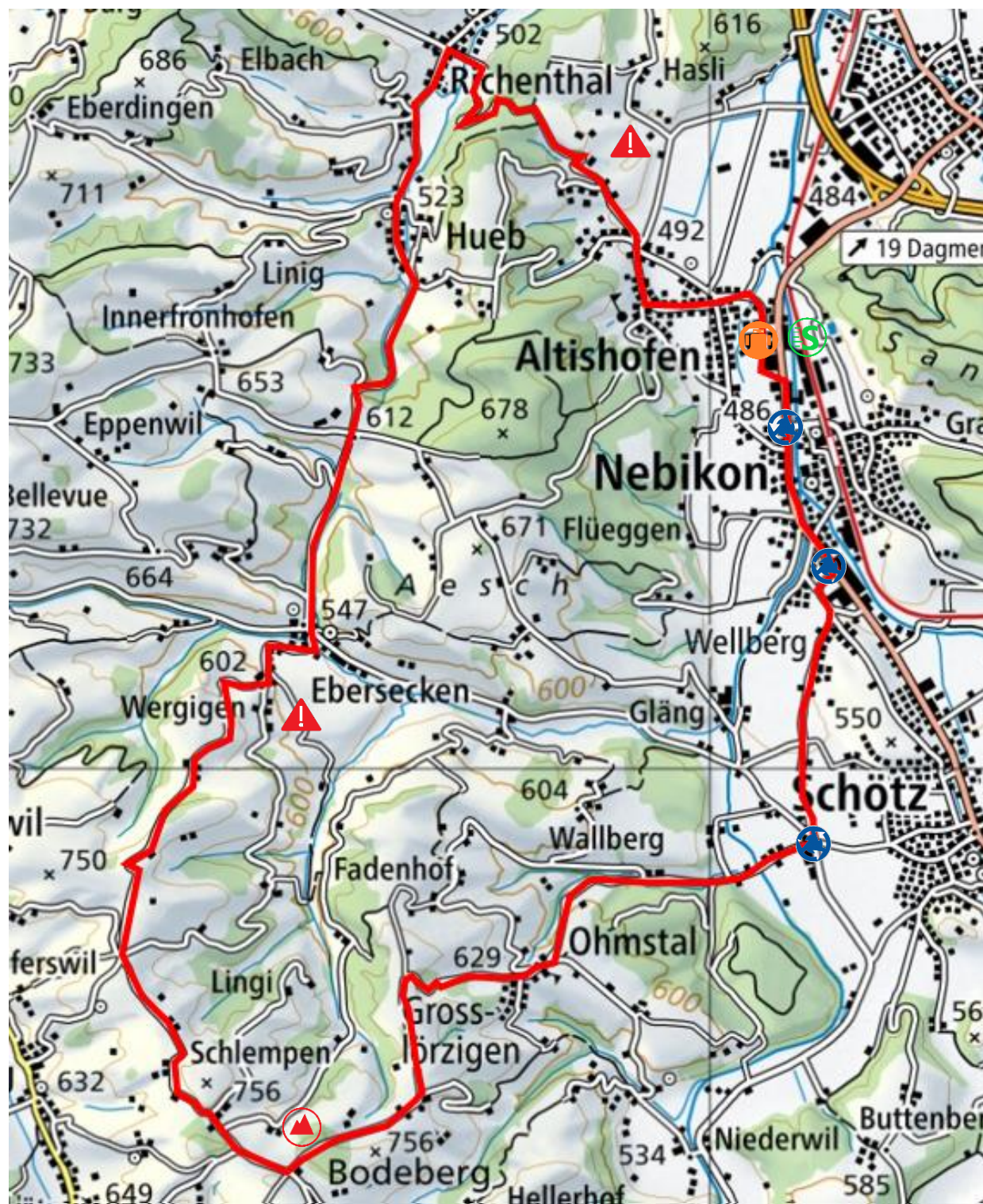
- 0.20km Rechts abbiegen Richtung Entlebuch/Huttwil
- 0.25km **PPO 47.20759 / 7.98049**
- 1.20km Kreisel 1. Ausfahrt, Altishofen/Galliker AG
- 1.40km Altishofen

**B: ALTISHOFEN Start/Zielgelände (47.20024 / 7.97179)**

## 3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

STRECKE  
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



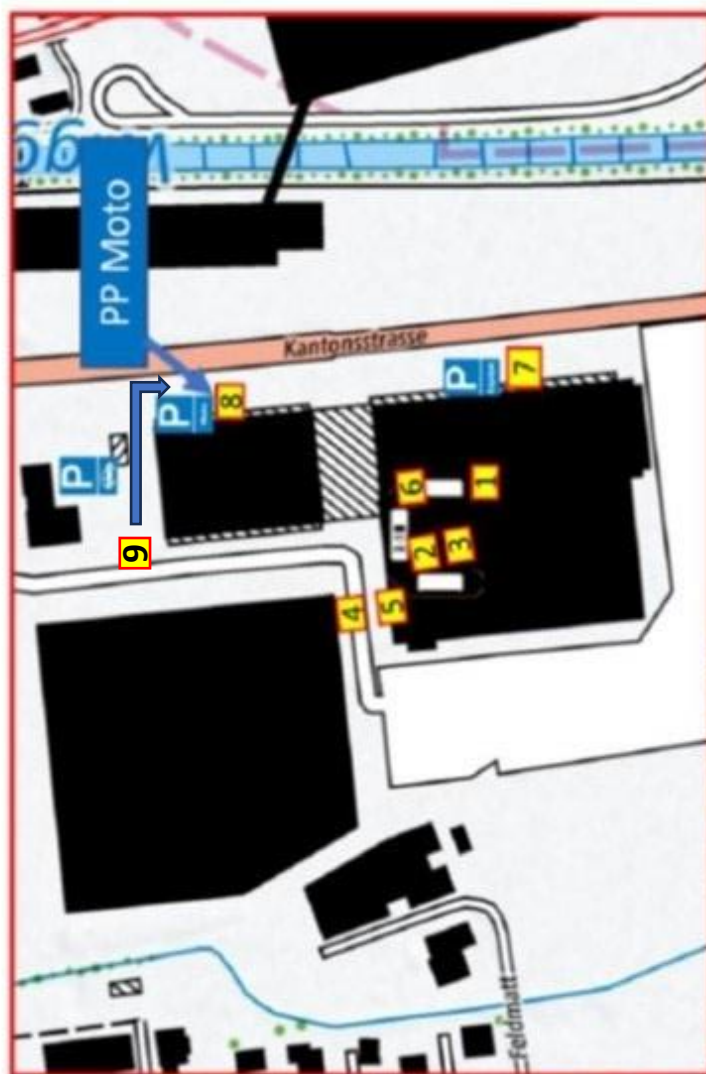
GPX-File Stage 3

## 3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



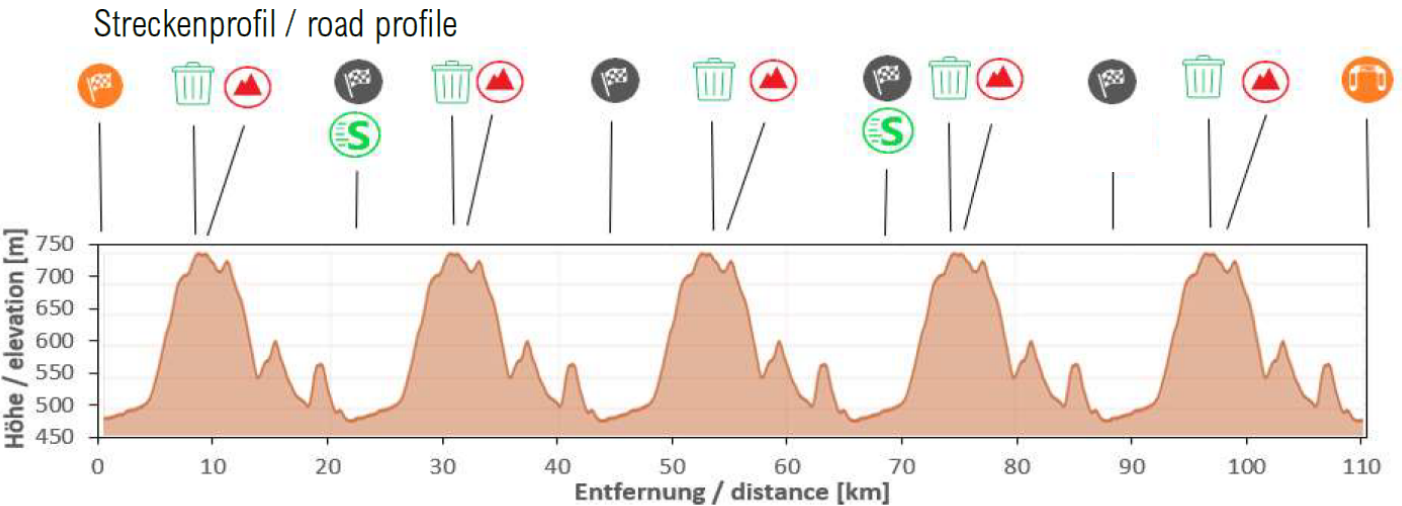
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.198654, 7.972401
8. PP Moto 47.19969, 7.97223
9. Umleitung sportliche Leiter / Detour team managers



3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025ALTISHOFEN

MARSCHTABELLE  
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



Elevation: 2150 m    Distance: 110.5 km

Marschtabelle / time table

Startzeit / start time

09:00

Endzeit / end time

11:46

Fahrzeit / total time

02:46

Stundenmittel / average speed km/h

39.76

Gesamtdistanz / total distance km

110.50

|                   |                                                                                   | m.ü.M | km   | km<br>remain | Ort / place                               | Stundenmittel / average speed km/h                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|--------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                   |                                                                                   |       |      |              |                                           | 42.15                                                                                                                                                                                                                                                          | 39.76 | 37.82 |       |
| Runde 1 / round 1 |  | 480   | 0.0  | 110.5        | Altishofen - Start                        |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:00 | 09:00 | 09:00 |
|                   |                                                                                   | 488   | 1.6  | 108.9        | Nebikon                                   |                                                                                                                                                                            | 09:02 | 09:02 | 09:02 |
|                   |                                                                                   | 501   | 3.4  | 107.1        | Schötz                                    |                                                                                                                                                                            | 09:04 | 09:05 | 09:05 |
|                   |                                                                                   | 597   | 5.3  | 105.2        | Ohmstal                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:08 | 09:09 | 09:09 |
|                   |                                                                                   | 750   | 8.4  | 102.1        | Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1 |                                                                                         | 09:15 | 09:16 | 09:17 |
|                   |                                                                                   | 738   | 10.8 | 99.7         | Chrüzweid ! kurvige Abfahrt               |                                                                                                                                                                            | 09:18 | 09:19 | 09:20 |
|                   |                                                                                   | 547   | 13.6 | 96.9         | Ebersecken                                |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:20 | 09:21 | 09:22 |
|                   |                                                                                   | 612   | 15.1 | 95.4         | Huoben                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:23 | 09:24 | 09:26 |
|                   |                                                                                   | 506   | 17.9 | 92.6         | Richenthal - Abzweigung                   |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:25 | 09:27 | 09:28 |
|                   |                                                                                   | 572   | 19.2 | 91.3         | Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt      |                                                                                                                                                                            | 09:28 | 09:30 | 09:31 |
| Runde 2 / round 2 |  | 480   | 22.1 | 88.4         | Altishofen - Runde 1 - Swisslos Sprint    |                                                                                                                                                                            | 09:31 | 09:32 | 09:34 |
|                   |                                                                                   | 488   | 23.7 | 86.8         | Nebikon                                   |                                                                                                                                                                            | 09:33 | 09:35 | 09:37 |
|                   |                                                                                   | 501   | 25.5 | 85.0         | Schötz                                    |                                                                                                                                                                            | 09:36 | 09:37 | 09:39 |
|                   |                                                                                   | 597   | 27.4 | 83.1         | Ohmstal                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:40 | 09:42 | 09:44 |
|                   |                                                                                   | 750   | 30.5 | 80.0         | Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1 |    | 09:46 | 09:49 | 09:51 |
|                   |                                                                                   | 738   | 32.9 | 77.6         | Chrüzweid ! kurvige Abfahrt               |                                                                                                                                                                            | 09:49 | 09:52 | 09:55 |
|                   |                                                                                   | 547   | 35.7 | 74.8         | Ebersecken                                |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:51 | 09:54 | 09:57 |
|                   |                                                                                   | 612   | 37.2 | 73.3         | Huoben                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                | 09:54 | 09:57 | 10:00 |

|                   |     |       |      |                                           |   |       |       |       |
|-------------------|-----|-------|------|-------------------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Runde 3 / round 3 | 506 | 40.0  | 70.5 | Richenthal - Abzweigung                   |   | 09:57 | 10:00 | 10:03 |
|                   | 572 | 41.3  | 69.2 | Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt      | ! | 09:59 | 10:03 | 10:06 |
|                   | 480 | 44.2  | 66.3 | Altishofen - Runde 2                      |   | 10:02 | 10:05 | 10:09 |
|                   | 488 | 45.8  | 64.7 | Nebikon                                   |   | 10:04 | 10:08 | 10:11 |
|                   | 501 | 47.6  | 62.9 | Schötz                                    |   | 10:07 | 10:10 | 10:14 |
|                   | 597 | 49.5  | 61.0 | Ohmstal                                   |   | 10:11 | 10:15 | 10:18 |
|                   | 750 | 52.6  | 57.9 | Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1 |   | 10:18 | 10:22 | 10:26 |
|                   | 738 | 55.0  | 55.5 | Chrüzweid ! kurvige Abfahrt               | ! | 10:21 | 10:25 | 10:29 |
|                   | 547 | 57.8  | 52.7 | Ebersecken                                |   | 10:23 | 10:27 | 10:31 |
|                   | 612 | 59.3  | 51.2 | Huoben                                    |   | 10:26 | 10:30 | 10:35 |
| Runde 4 / round 4 | 506 | 62.1  | 48.4 | Richenthal - Abzweigung                   |   | 10:28 | 10:33 | 10:38 |
|                   | 572 | 63.4  | 47.1 | Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt      | ! | 10:31 | 10:36 | 10:41 |
|                   | 444 | 66.3  | 44.2 | Altishofen - Runde 3 - Swisslos Sprint    | S | 10:33 | 10:38 | 10:44 |
|                   | 488 | 67.9  | 42.6 | Nebikon                                   |   | 10:36 | 10:41 | 10:47 |
|                   | 501 | 69.7  | 40.8 | Schötz                                    |   | 10:39 | 10:44 | 10:50 |
|                   | 597 | 71.6  | 38.9 | Ohmstal                                   |   | 10:43 | 10:48 | 10:54 |
|                   | 750 | 74.7  | 35.8 | Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1 |   | 10:49 | 10:55 | 11:01 |
|                   | 738 | 77.1  | 33.4 | Chrüzweid ! kurvige Abfahrt               | ! | 10:52 | 10:59 | 11:05 |
|                   | 547 | 79.9  | 30.6 | Ebersecken                                |   | 10:54 | 11:01 | 11:07 |
|                   | 612 | 81.4  | 29.1 | Huoben                                    |   | 10:57 | 11:04 | 11:10 |
| Runde 5 / round 5 | 506 | 84.2  | 26.3 | Richenthal - Abzweigung                   |   | 11:00 | 11:07 | 11:13 |
|                   | 572 | 85.5  | 25.0 | Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt      | ! | 11:02 | 11:10 | 11:16 |
|                   | 444 | 88.4  | 22.1 | Altishofen - Runde 4                      |   | 11:05 | 11:12 | 11:19 |
|                   | 488 | 90.0  | 20.5 | Nebikon                                   |   | 11:08 | 11:15 | 11:22 |
|                   | 501 | 91.8  | 18.7 | Schötz                                    |   | 11:10 | 11:18 | 11:25 |
|                   | 597 | 93.7  | 16.8 | Ohmstal                                   |   | 11:15 | 11:22 | 11:30 |
|                   | 750 | 96.8  | 13.7 | Käserei Bodenberg - Volg Bergpreis Kat. 1 |   | 11:21 | 11:29 | 11:37 |
|                   | 738 | 99.2  | 11.3 | Chrüzweid ! kurvige Abfahrt               | ! | 11:24 | 11:33 | 11:40 |
|                   | 547 | 102.0 | 8.5  | Ebersecken                                |   | 11:26 | 11:35 | 11:43 |
|                   | 612 | 103.5 | 7.0  | Huoben                                    |   | 11:29 | 11:38 | 11:46 |
|                   | 506 | 106.3 | 4.2  | Richenthal - Abzweigung                   |   | 11:31 | 11:41 | 11:49 |
|                   | 572 | 107.6 | 2.9  | Richenthal - Ägete ! kurvige Abfahrt      | ! | 11:34 | 11:44 | 11:52 |
|                   | 444 | 110.5 | 0.0  | Altishofen - Runde 5 - Zielankunft        |   | 11:37 | 11:46 | 11:55 |



Start / start



Ziel / finish line



Start-Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



Abfallbereich / litter zone



start / end feeding riders outside feeding zone



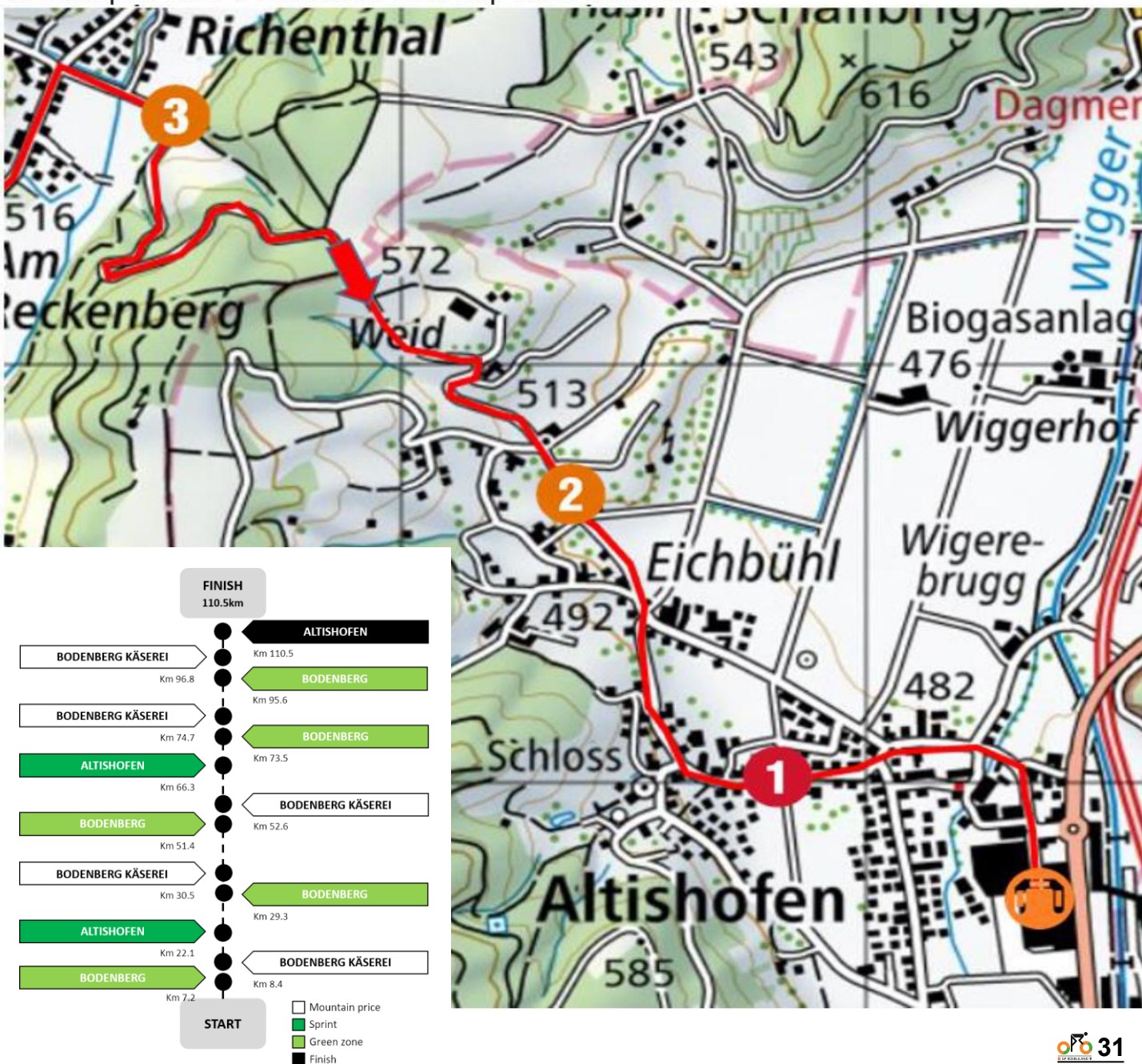
Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Elevation: -100 m

Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

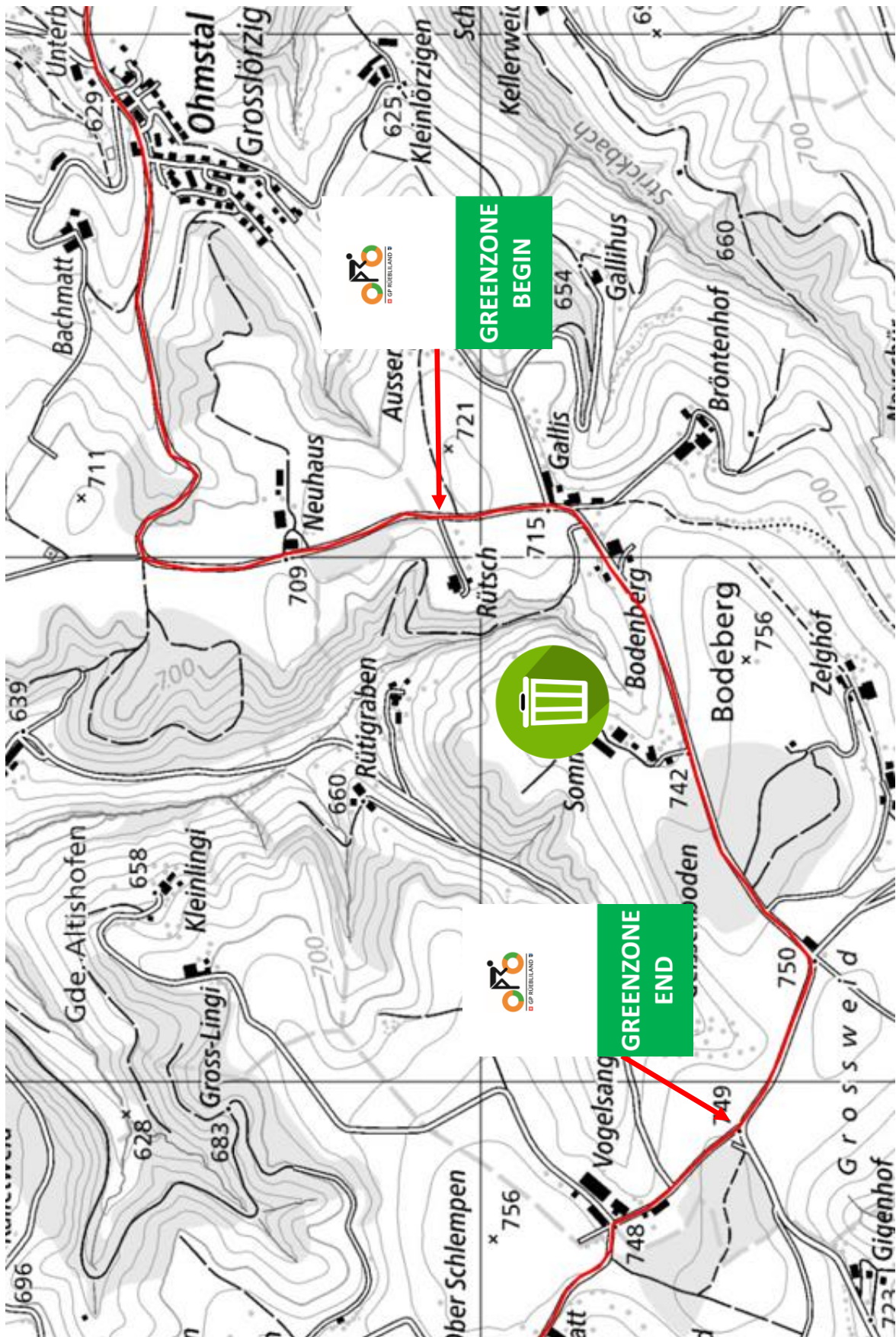


### 3. ETAPPE, SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2025 ALTISHOFEN

## GREEN-ZONE

**Zone de vert / Green zone**

# GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025



**REGLEMENT / RÈGLEMENTS / REGULATIONS**

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**ARTIKEL 1 ORGANISATION**

Der «49. GP RüebliLand» wird organisiert durch *das OK Grand Prix RüebliLand, Geschäftsstelle Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz*, unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale UCI. Er findet vom 5. bis 7. September 2025 statt.

**ARTICLE 1 ORGANISATION**

L'épreuve «49<sup>ème</sup> Grand Prix RüebliLand» est organisée par le comité d'organisation GP RüebliLand, siégeant chez Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du 5<sup>ème</sup> au 7<sup>ème</sup> septembre 2025.

**ARTICLE 1 ORGANIZATION**

The "49th GP RüebliLand" is organized by the OK Grand Prix RüebliLand, office by Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz, under the regulations of the Union Cycliste Internationale UCI. It will take place from September 5th to 7th, 2025.

**ARTIKEL 2 ART DER VERANSTALTUNG**

Die Veranstaltung ist ausschliesslich für Fahrer der Kategorie «Hommes Junioren» reserviert. Sie ist im Kalender «UCI Mondial Juniors» eingeschrieben. Das Rennen ist in der Klasse 2.1 registriert. Gemäss Reglement der UCI werden keine Punkte vergeben.

**ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE**

L'épreuve est réservée aux athlètes des «catégorie junior». Elle est inscrite au calendrier «UCI Mondial Junior». L'épreuve est classée dans la catégorie 2.1. Conformément au règlement UCI, aucun point ne sera attribué.

**ARTICLE 2 TYPE OF EVENT**

The event is reserved exclusively for drivers in the "Hommes Juniors" category. It is inscribed on the UCI Mondial Juniors calendar. The race is registered in class 2.1. According to the UCI regulations, no points are awarded.

**ARTIKEL 3 TEILNAHME**

Gemäss Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind zur Veranstaltung folgende Teams zugelassen: Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, Club-Mannschaften und Mixte-Mannschaften. Gemäss Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements besteht ein Team aus mindestens 4 und maximum 6 Fahrern.

**ARTICLE 3 PARTICIPATION**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, équipes régionales, clubs et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 4 au minimum et de 6 coureurs au maximum.

**ARTICLE 3 PARTICIPATION**

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams are allowed to participate in the event: national teams, regional teams, club teams and Mixte teams. According to Article 2.2.003 of the UCI regulations, a team consists of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

**ARTIKEL 4 PERMANENCE**

Die Permanence befindet sich im **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, und ist wie folgt geöffnet: Jeweils am **Ende des Renntages von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Samstagnachmittag von 13.45 bis 14.45 Uhr**. Am **Sonntag von 13.00 bis 14.00 Uhr**. Die Bestätigung der Teilnehmer und die Startnummernausgabe für die Teamverantwortlichen finden **am Donnerstag, 4. September 2025, von 18.00 bis 19.00 Uhr**, im Kirchgemeindesaal Kath. Kirche statt. Die Sitzung der Sportlichen Leiter, organisiert gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements und mit Präsenz der Mitglieder des Kommissärkollegiums, findet **am Donnerstag, 4. September 2025, um 19.30 Uhr, im Kirchgemeindesaal der Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen** statt.

**ARTICLE 4 PERMANENCE**

La permanence de course est située à la **Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**. Elle est ouverte chaque jour de 18.00 h à 19.00 h. Le samedi après-midi de 13.45 h à 14.45 h et le dimanche de 13.00 h à 14.00 h. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'effectuent à la Salle paroissiale d'Église catholique le **Judi, 4 septembre 2025, de 18.00 h à 19.00 h**. La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des membres du collège des commissaires, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, aura lieu le **Judi 4 septembre 2025 à 19.30h à la Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**.

**ARTICLE 4 PERMANENCE**

The Permanence is located in the **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, and is open as follows: At the end of the race day from 6 p.m. to 7 p.m. On Saturday

afternoon from 1.45 p.m. to 2.45 p.m. On Sunday from 1 p.m. to 3 p.m.

The confirmation of the participants and the distribution of start numbers for the, team leaders will take place on **Thursday, September 4, 2025, from 18.00 to 19.00** in the Permanence.

The meeting of the sporting directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and with the presence of the members of the commissaires' panel, will take place on **Thursday, September 4, 2025, at 19.30 in the parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.**

#### **ARTIKEL 5 RADIO-TOUR**

Die Renninformationen (Radio-Tour) werden über Frequenz **GPR 4** gesendet.

#### **ARTICLE 5 RADIO-TOUR**

Les informations de courses sont émises sur la fréquence **GPR 4**.

#### **ARTICLE 5 RADIO-TOUR**

The race information (radio tour) is broadcast over the **GPR 4** frequency.

#### **ARTIKEL 6 NEUTRALER RENNSERVICE**

Der neutrale Rennservice wird sichergestellt und besteht aus 3 Fahrzeugen.

#### **ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Un service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures.

#### **ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

The neutral racing service is ensured and consists of 3 vehicles.

#### **ARTIKEL 7 BONIFIKATIONEN**

Folgende Bonifikationen werden gemäss Artikel 2.6.019 bis 2.6.021 des UCI Reglements vergeben:

- Pro Etappe werden am Ziel Zeitgutschriften von 10" – 6" – 4" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Bei jeder Sprintwertung werden Zeitgutschriften von 3" – 2" – 1" für die drei Erstplatzierten vergeben.

Die Zeit-Bonifikationen werden einzig und allein ins Gesamtklassement übertragen.

#### **ARTICLE 7 BONIFICATIONS**

L'attribution des bonifications est réglée de la manière suivante, selon les articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement de l'UCI:

- 10" – 6" – 4" secondes pour les trois premiers d'une l'étape.
- 3" – 2" – 1" secondes pour les trois premiers de chaque sprint intermédiaire.

Les bonifications sont reportées uniquement sur le classement général individuel.

#### **ARTICLE 7 BONUSSES**

The following bonuses are awarded in accordance with Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations:

- For each stage, time credits of 10" - 6" - 4" will be given to the top three at the finish.
- At each sprint evaluation, time credits of 3" - 2" - 1" are given for the top three.

The time bonuses are only carried over to the overall ranking.

#### **ARTIKEL 8 KONTROLLSCHLUSS**

Gemäss Charakteristik der Etappen ist der Kontrollschluss wie folgt festgelegt:

|           |     |
|-----------|-----|
| 1. Etappe | 11% |
| 2. Etappe | 11% |
| 3. Etappe | 10% |

Nach Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements, kann das Kommissärskollegium nach Rücksprache mit dem Organisator den Kontrollschluss verlängern.

Abgehängte Fahrer die bei der letzten Zielpassage einen Rückstand von mehr als 10 Minuten haben, können durch die Rennleitung aus dem Rennen genommen werden.

#### **ARTICLE 8 DÉLAIS D'ARRIVÉE**

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 1 <sup>ère</sup> étape | 11% |
| 2 <sup>ème</sup> étape | 11% |
| 3 <sup>ème</sup> étape | 10% |

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Les coureurs suspendus à plus de 10 minutes du dernier passage d'arrivée peuvent être retirés de la course par le collège des commissaires.

**ARTIKEL 8 CONTROL DEADLINE**

According to the characteristics of the stages, the control deadline is determined as follows:

|           |     |
|-----------|-----|
| 1st stage | 11% |
| 2nd stage | 11% |
| 3rd stage | 10% |

According to Article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel can, after consulting the organizer, extend the control deadline.

Drivers who are suspended and who are more than 10 minutes behind in the last section of the finish line can be removed from the race by the race management.

**ARTIKEL 9 RENNVORFÄLLE AUF DEN LETZTEN DREI KILOMETERN**

Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschadens oder technischen Defekts **auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe** wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Unfallzeitpunkt befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

**ARTICLE 9 ACCIDENTS DANS LE TROIS DERNIÈRES KILOMÈTRES**

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté **dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne**, le coureur accidenté est (sont) crédité du même temps que celui du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'incident en ce qui concerne le classement général. Le classement de l'étape prend en compte le temps au moment du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans le trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'accident.

**ARTICLE 9 RACING INCIDENTS ON THE LAST THREE KILOMETRES**

In the event of a properly ascertained fall, tire damage or technical defect **on the last three kilometers of a day's stage**, the time of the driver (s) will be credited to the injured driver (s) accompanied by him or her was (s) at the time of the accident. His or her rating is based on

crossing the finish line.

If a rider is unable to cross the finish line due to a fall in the last three kilometers, he will be placed in the last place of the stage and will be credited with the time of the rider (s) in whom he / she was at the time of the Accident found.

**ARTIKEL 10 KLASSEMENTE**

Folgende Klassemente werden erstellt:

**Gesamtklassement**

Bei Zeitgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung entscheiden die von den Zeitnehmern anlässlich des Zeitfahrens gestoppten Sekundenbruchteile. Sind keine solchen festgestellt worden, resp. ergibt sich auch bei den Bruchteilen Gleichstand, entscheidet die Addition der Etappenränge. Falls auch diese Addition keine Rangierung erlaubt, entscheidet die Klassierung in der letzten Etappe.

**Bergpreisklassement**

Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge nach folgender Wertung:

Kategorie 1: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer

Kategorie 2: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer

Kategorie 3: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer

Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen der höheren Kategorie, danach Siege von Wertungen der folgenden Kategorien. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

**Punkteleaderpreis**

Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 Punkte, usw. bis 15. = 1 Punkt.

Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

**Sprinterpreis**

In jeder Etappe werden Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Die Punkte zählen nur für die Sprintwertung.

Sieger dieses Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

**Bester Jungfahrer**

Der jeweils bestklassierte Jungfahrer (2008) im Einzel-Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrer Klassements.

**Mannschaftsklassement**

Gemäss Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Tagesmannschaftsklassement durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.

Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktgleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages,
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden. Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.

**ARTICLE 10 CLASSEMENTS**

Les classements suivants sont établis après chaque étape:

**Classement général individuel au temps**

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont ajoutées au temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité ou à défaut de contre-la-montre individuel, les places obtenues à chaque étape sont additionnées. En dernier ressort, la place obtenue dans la dernière étape disputée est prise en considération.

**Classement du meilleur grimpeur**

Les Grand Prix de la montagne (GPM) sont disputés aux passages des cols indiqués. Ils sont classés dans les catégories suivantes:

1<sup>ère</sup> catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 5 premiers coureurs

2<sup>ème</sup> catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs

3<sup>ème</sup> catégorie: 3 – 2 et 1 point(s) pour les 3 premiers coureurs

Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur est le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de GPM 1<sup>ère</sup> catégorie et en second lieu le nombre de victoires sur de GPM de 2<sup>ème</sup> catégorie est décisif pour la victoire au classement général du meilleur grimpeur. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux placé au classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

**Classement par points**

Les points suivants sont attribués pour les classements des étapes :

1<sup>er</sup>=25 / 2<sup>e</sup>=22 / 3<sup>e</sup>=19 / 4<sup>e</sup>=16 / 5<sup>e</sup>=14 / 6<sup>e</sup>=12 / 7<sup>e</sup>=10 / 8<sup>e</sup>=8 points, etc. jusqu'au 15<sup>e</sup>=1 point. Aucun point n'est distribué au-delà de la 15<sup>ème</sup> place.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

**Classement sprint**

Des sprints intermédiaires sont disputés pendant chaque étape 5 – 3 – 2 - 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs et 3 – 2 – 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Les points ne comptent que pour le classement sprint.

Vainqueur du classement sprint est le coureur totalisant le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxième places dans les sprints décide la victoire au classement général. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

**Classement du meilleur jeune**

Le coureur jeune (2008) le mieux placé au classement général après chaque étape est le porteur du maillot du meilleur jeune.

**Classement par équipe**

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes est établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe au classement général. En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués pour départager les équipes:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

**ARTICLE 10 RANKINGS**

The following classifications are created:

**Overall ranking**

If there is a tie in the individual overall ranking, the fractions of a second stopped by the timekeepers during the time trial will be decisive. Have no such been found, resp. if the fractions are also tied, the addition of the stage ranks decides. If this addition does not allow ranking either, the ranking in the last stage decides.

**Mountain price classification**

The mountain price is assessed on the culmination point of the designated mountains according to the following assessment:

Category 1: 7 - 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 5 drivers

Category 2: 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 4 drivers

Category 3: 3 - 2 and 1 point for the first 3 drivers

The winner of the mountain price is the driver who achieves the highest number of points. If drivers are tied, the number of wins or ratings of the higher category decides, then wins or ratings of the following categories. If there is another tie, the better placement in the individual

overall ranking will decide.

Only those drivers who reach the final destination of the tour are eligible for a prize in the overall mountain price classification. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

**Points leader price**

The stage ranks are converted into points, that is:

1st = 25 / 2nd = 22 / 3rd = 19 / 4th = 16 / 5th = 14 / 6th = 12 / 7th = 10 / 8th = 8 points, etc. up to 15th = 1 point.

All other drivers do not receive any points.

In the event of a tie, the number of stage wins decides. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

**Sprinter price**

Sprints are carried out in each stage and scored with 5, 3, 2 and 1 points.

The points only count for the sprint ranking.

The winner of this sprinter award will be the driver who has the highest number of points. In the event of a tie, the number of wins is decisive. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, the number of points of the drivers still remaining in the race does not change.

**Best young driver**

The top-ranked young rider (2008) in the individual overall classification is the leader of the young driver classification.

**Team classification**

According to Article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is calculated by adding up the times of the first 3 riders of each team. In the event of a tie, the positions of the teams are determined by adding up the times achieved by their first three drivers of the stage. If there is still a tie, the places will be determined on the basis of the best driver of each team in the evaluation of the stage.

The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team in all the stages. In the event of a tie, the following criteria are used to determine the ranking:

1. Number of first places in the team classification of the day,
2. Number of second places in the team rating of the day, etc.

If there is still a tie, the teams will be differentiated by their best driver in the individual overall ranking. All teams with fewer than 3 drivers will no longer be included in the overall team standings.

## ARTIKEL 11 TRIKOTS

Folgende Reihenfolge gilt, wenn ein Fahrer Leader von mehreren Klassementen ist:

- Gesamtklassement
- Punkteklasssement
- Bergpreisklassement
- Sprintklassement
- Bester Jungfahrer

## ARTICLE 11 MAILLOTS

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général individuel au temps
- Classement général par points
- Classement général du meilleur grimpeur
- Classement général sprint
- Classement général du meilleur jeune

## ARTICLE 11 JERSEY

The following order applies if a driver is the leader of several classes:

- Overall classification
- Points classification
- Mountain price classification
- Sprint classification
- Best young rider

## ARTIKEL 12 PREISE

Folgende Preise werden vergeben:

### Etappen

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

### Gesamtklassement

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

### Gesamtklassement Mannschaft

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

### Gesamtklassement Bergpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

### Gesamtklassement Sprinterpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

### Gesamtklassement Punkteleader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

### Gesamtklassement Bester Jungfahrer

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.
- CHF 50.-- pro Etappe.

### Aktivster Fahrer

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe der einzelnen «GP Rüebliand»-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er CHF 50.--.

2. Der Fahrer erhält die rote Startnummer und muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

Die ersten drei Fahrer jeder Sprint- und Bergpreiswertung erhalten eine Prämie.

1. Fahrer CHF 30.00
2. Fahrer CHF 20.00
3. Fahrer CHF 10.00

Das Total der zu gewinnenden Preise beträgt ca. CHF 10'030.--.

Für ausländische Teams wird die gesetzliche Quellensteuer in Abzug gebracht.

## ARTICLE 12 PRIMES

Les primes suivants sont attribuées pour un total de CHF 10'030.--:

### Etapas

1<sup>e</sup> = 240 CHF / 2<sup>e</sup> = 150 CHF / 3<sup>e</sup> = 100 CHF / 4<sup>e</sup> = 80 CHF / 5<sup>e</sup>-10<sup>e</sup> = 65 CHF / 11<sup>e</sup>-20<sup>e</sup> = 30 CHF.

**Classement général individuel**

1<sup>e</sup> = 300 CHF / 2<sup>e</sup> = 250 CHF / 3<sup>e</sup> = 200 CHF / 4<sup>e</sup> = 150 CHF / 5<sup>e</sup> = 130 CHF / 6<sup>e</sup> = 110 CHF / 7<sup>e</sup> = 90 CHF / 8<sup>e</sup> = 80 CHF / 9<sup>e</sup> = 70 CHF / 10<sup>e</sup> = 60 CHF / 11<sup>e</sup>-20<sup>e</sup> = 40 CHF.

**Classement général par équipe**

1<sup>e</sup> = 200 CHF / 2<sup>e</sup> = 150 CHF / 3<sup>e</sup> = 120 CHF / 4<sup>e</sup> = 100 CHF / 5<sup>e</sup> = 80 CHF / 6<sup>e</sup> = 70 CHF / 7<sup>e</sup> = 60 CHF / 8<sup>e</sup> = 50 CHF / 9<sup>e</sup> = 50 CHF / 10<sup>e</sup> = 50 CHF / 11<sup>e</sup>-20<sup>e</sup> = 30 CHF.

**Classement générale du meilleur grimpeur**

1<sup>e</sup> = 100 CHF / 2<sup>e</sup> = 80 CHF / 3<sup>e</sup> = 60 CHF / 4<sup>e</sup> = 50 CHF / 5<sup>e</sup> = 40 CHF.

**Classement générale sprint**

1<sup>e</sup> = 100 CHF / 2<sup>e</sup> = 80 CHF / 3<sup>e</sup> = 60 CHF / 4<sup>e</sup> = 50 CHF / 5<sup>e</sup> = 40 CHF.

**Classement générale par points**

1<sup>e</sup> = 150 CHF / 2<sup>e</sup> = 130 CHF / 3<sup>e</sup> = 100 CHF / 4<sup>e</sup> = 70 CHF / 5<sup>e</sup> = 50 CHF.

**Classement générale du meilleur jeune**

1<sup>e</sup> = 100 CHF / 2<sup>e</sup> = 80 CHF / 3<sup>e</sup> = 60 CHF / 4<sup>e</sup> = 50 CHF / 5<sup>e</sup> = 40 CHF.

1<sup>e</sup> = 50 CHF par étape.

**Coureur le plus actif**

Si un coureur se distingue par sa façon attractive de courir durant une étape du „GP RüebliLand“, une prime de CHF 50 lui est attribuée.

Le coureur reçoit le numéro de départ rouge et doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après l'étape.

Les trois premiers coureurs de chaque classement Sprint et grand prix de la Montagne reçoivent un bonus.

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1 <sup>er</sup> Coureur  | CHF 30.00 |
| 2 <sup>ème</sup> Coureur | CHF 20.00 |
| 3 <sup>ème</sup> Coureur | CHF 10.00 |

**Remarque:** L'impôt à la source légale doit déduire pour les équipes étrangères.

**ARTICLE 12 PRICES**

The following prizes are awarded:

**Stages**

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

**Overall ranking**

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

**Overall ranking Team**

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

**Overall ranking Mountain**

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

**Overall ranking Sprinter price**

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

**Overall ranking Point leader**

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

**Overall ranking Best young rider**

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

CHF 50.-- per stage.

**Most active rider**

1. If a driver proves to be the most active driver in the course of the individual "GP RüebliLand" stage, he will receive CHF 50.

2. The rider receives the red start number and has to go to the award ceremony after the stage.

The first three riders in each sprint and mountain prize classification receive a bonus.

|          |           |
|----------|-----------|
| 1. Rider | CHF 30.00 |
| 2. Rider | CHF 20.00 |
| 3. Rider | CHF 10.00 |

The total of the prizes to be won is approx. CHF 10'030.

The statutory withholding tax is deducted for teams from abroad.

**ARTIKEL 13 ANTIDOPING**

Für die Veranstaltung gilt das Antidopingreglement der UCI.

Die Antidoping-Kontrollen werden an den Zielorten der jeweiligen Etappen durchgeführt.

**ARTICLE 13 ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement au GP Rüebliand.

Les contrôles antidopage ont lieu au cours des 4 étapes.

**ARTICLE 13 ANTI-DOPING**

The UCI anti-doping regulations apply to the event.

The anti-doping controls are carried out at the destination of the respective stages.

**ARTIKEL 14 SIEGEREHRUNGEN**

Gemäss Artikel 1.2.112 des UCI-Reglements müssen sich **nach jeder Etappe** folgende Fahrer zu den Siegerehrungen einfinden:

- die 3 erstplatzierten der Etappe
- der aktivste Fahrer
- die Leader folgender Spezialklassemente:
  - Gesamtklassement
  - Bergpreis
  - Sprinterpreis
  - Punkteleaderpreis
  - Bester Jungfahrer

Die Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach ihrer Zielankunft zu präsentieren.

**Nach der letzten Etappe** müssen sich folgende Fahrer zur Siegerehrung einfinden:

- die 3 Erstplatzierten der Schlussetappe
- aktivster Fahrer der Schlussetappe
- die 3 Erstplatzierten des Gesamtklassesmentes
- die Sieger folgender Spezialklassemente:
  - Bergpreis
  - Sprinterpreis
  - Punkteleaderpreis
  - Bester Jungfahrer
  - Mannschaftsklassement

**ARTICLE 14 PROTOCOLE**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter après chaque étape à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les leaders des classements annexes suivants:
  - Classement général individuel
  - Classement général GPM
  - Classement général sprint
  - Classement général par points
  - Classement général du meilleur jeune

Ils sont tenus de se présenter dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

De plus, **à l'arrivée de la dernière épreuve**, les coureurs suivants doivent également se présenter à la cérémonie protocolaire finale:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements généraux annexes suivants:
  - meilleur grimpeur
  - sprint
  - par points
  - meilleur jeune
  - par équipes

**ARTICLE 14 AWARD CEREMONIES**

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must come to the winners' awards after each stage:

- the top 3 of the stage
- the most active rider
- the leaders of the following special classifications:
  - Overall classification
  - Mountain price
  - Sprinter price
  - Points leader price
  - Best young rider

The riders have to present themselves no later than 10 minutes after their arrival at the finish.

**After the last stage**, the following riders have to come to the award ceremony:

- the top 3 finishers in the final stage
- most active rider in the final stage
- the top 3 of the overall ranking
- the winners of the following special classifications:
  - Mountain price
  - Sprinter price
  - Points leader price
  - Best young rider
  - team classification

**ARTIKEL 15 BUSSEN**

Die Bussen werden gemäss UCI-Reglement angewendet.

**ARTICLE 15 PÉNALITÉS**

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué.

**ARTICLE 15 FINES**

The fines are applied in accordance with the UCI regulations.

**ARTIKEL 16 VERSICHERUNGEN**

Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle oder Schäden des Materials Dritter, die vor, während und nach der Veranstaltung entstehen.

**ARTICLE 16 RESPONSABILITE**

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages matériels éventuels à des tiers avant, pendant et après l'épreuve.

**ARTICLE 16 INSURANCE**

The organizer is not liable for accidents or damage to third party materials that occur before, during and after the event.

**ARTIKEL 17 UMWELTSCHUTZ**

Den Fahrern ist es jederzeit untersagt sich ohne Vorsicht von Lebensmitteln, Provianttaschen, Bidons, Kleider etc. zu entledigen, nur in den „Abfall Zonen“. Es darf nichts auf die Fahrbahn geworfen werden. Wo immer möglich ist biologisch abbaubares Material zu verwenden. Der Gebrauch und das Tragen von Glas sind untersagt, Artikel 2.2.025 des UCI-Reglements.

**ARTICLE 17 ENVIRONNEMENT**

Les coureurs n'osent se débarrasser de matériel (emballages d'aliments, musettes, gourdes, vêtements etc.) que dans les «zones déchets». Le coureurs n'osent rien jeter sur la chaussée. Conformément à l'article 2.2.025, les objets en verre sont interdits durant la course.

**ARTICLE 17 ENVIRONMENTAL PROTECTION**

Drivers are prohibited from doing so at any time without Caution of groceries, lunch bags, bidons, clothes etc. to be disposed of, only in the "waste zones". Nothing is Allowed be thrown onto the road. Wherever possible use biodegradable material. The The use and wearing of glass are prohibited. Article 2.2.025 of the UCI Regulations.

**ARTIKEL 18 LIZENZ FÜR CHAUFFEURE AUF STUFE RENNEN**

Gemäss Weisung der UCI müssen alle Chauffeure von Begleitfahrzeugen auf Stufe Rennen über eine Lizenz verfügen.

**ARTICLE 18 LICENCE POUR TOUTS LES CONDUCTEURS (AUTOMOBILES ET MOTOS)**

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

**ARTICLE 18 LICENSE FOR CHAUFFEURS AT RACE LEVEL (AUTO AND MOTO)**

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

**Anmerkung**

Bei Unstimmigkeiten gilt der Originaltext in deutscher Version.

**Annotation**

En cas de divergences, la version originale allemande s'applique.

**Annotation**

In the event of discrepancies, the original text in the German version applies.

Organisationskomitee GP Rüebliand 2025  
Le comité d'organisation GP Rüebliand 2025  
Organizing committee GP Rüebliand 2025

## REGLEMENT LEADERPREIS

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



# TUDOR

Der Leaderpreis und sogleich Träger des gelben Trikots «Allianz» erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

Im Falle von Zeitgleichheit nach einer Etappe oder am Schluss des GP-RüebliLand ist für das Gesamtklassement die Reihenfolge nach Rangpunkten massgebend. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere Rang der Schlussetappe.

1. Etappe: Sulz AG
2. Etappe: Kaisten
3. Etappe: Altishofen

## REGLEMENT SPRINTPREIS

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

# SWISSLOS

## Sportfonds Aargau

1. Die Fahrer kämpfen um die lukrativen Swisslos-Punkte. In jeder Etappe werden Swisslos Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

**Bei jeder Swisslos-Sprinterwertung gibt es Zeitgutschriften von 3, 2, 1 Sekunden für die erstplazierten Fahrer. Die Zeitbonifikationen werden einzig und allein in das Gesamtklassement übertragen.**

2. Der in diesem Spezialklassement führende Fahrer trägt das Trikot von «SWISSLOS Sportfonds Aargau».
3. Sieger dieses GP-RüebliLand Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertung, bzw. Plätze usw.
4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

|            |            |                   |         |
|------------|------------|-------------------|---------|
| 1. Etappe: | Sulz AG    | 1. Zieldurchfahrt | km 20.4 |
|            | Sulz AG    | 3. Zieldurchfahrt | km 61.2 |
| 2. Etappe: | Kaisten    | 1. Zieldurchfahrt | km 17.4 |
|            | Kaisten    | 3. Zieldurchfahrt | km 64.6 |
| 3. Etappe: | Altishofen | 1. Zieldurchfahrt | km 22.1 |
|            | Altishofen | 3. Zieldurchfahrt | km 66.3 |

## CLASSEMENT PRIX DE LEADER

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



# TUDOR

Le prix de leader et donc le maillot jaune respective «Allianz» reçoit par étape une prime de CHF 50.00

En cas d'égalité de temps, après une étape ou à la fin de GP-RüebliLand la commande par points de classement est décisive pour le classement général. En cas d'égalité, le meilleur de la dernière étape décide.

- 1. étape: Sulz AG
- 2. étape: Kaisten
- 3. étape: Altishofen

## CLASSEMENT DE SPRINT

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

# SWISSLOS

## Sportfonds Aargau

Des sprints seront disputé sur chaque étape (sauf étape c.l.m.) avec attribution de 5, 3, 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs et 3, 2 et 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement de sprint sera le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide sur la victoire au classement général. En cas d'ex aequo après les victoires de sprints, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

|           |                          |                            |         |
|-----------|--------------------------|----------------------------|---------|
| 1. étape: | Sulz AG<br>Sulz AG       | 1. Passage ligne d'arrivée | km 20.4 |
|           |                          | 3. Passage ligne d'arrivée | km 61.2 |
| 2. étape: | Kaisten<br>Kaisten       | 1. Passage ligne d'arrivée | km 17.4 |
|           |                          | 3. Passage ligne d'arrivée | km 64.6 |
| 3. étape: | Altishofen<br>Altishofen | 1. Passage ligne d'arrivée | km 22.1 |
|           |                          | 3. Passage ligne d'arrivée | km 66.3 |

## REGLEMENT BERGPREIS

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

*frisch und  
fründlich*



- Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge mit der Wertung:
  - Kategorie: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
  - Kategorie: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
  - Kategorie: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer
- Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl der Siege von Wertungen, bzw. zweite Plätze, usw.  
Der Bergpreisleader trägt das Trikot von «VOLG»
- Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer, welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

| Etappe | 1. Kategorie                                                                                                                                      | 2. Kategorie                                                                        | 3. Kategorie |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1      | Ampfernhöhe, km 4.2<br>Ampfernhöhe, km 24.6<br>Ampfernhöhe, km 45.0<br>Ampfernhöhe, km 65.4<br>Ampfernhöhe, km 85.8                               |                                                                                     |              |
| 2      |                                                                                                                                                   | Letziguet, km 5.6<br>Letziguet, km 29.2<br>Letziguet, km 52.8<br>Letziguet, km 76.4 |              |
| 3      | Bodenberg Käserei, km 8.4<br>Bodenberg Käserei, km 30.5<br>Bodenberg Käserei, km 52.6<br>Bodenberg Käserei, km 74.7<br>Bodenberg Käserei, km 96.8 |                                                                                     |              |

## REGLEMENT PUNKTELEADERPREIS

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



- Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst:
 

1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 Punkte usw. bis 15. = 1 Punkt. Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.
- Derjenige Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist jeweils Träger des Trikots «Swiss Cycling Aargau»
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
- Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

**CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR**

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

*frisch und  
fründlich*

1. Les prix de montagne sont disputés aux passages des colles indiquées dans les catégories suivantes :  
 1<sup>ère</sup> Catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 5 premiers coureurs  
 2<sup>ème</sup> Catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs  
 3<sup>ème</sup> Catégorie: 3 – 2 et 1 point pour les 3 premiers coureurs
2. Vainqueur du prix de la montagne est le coureur avec le plus de point. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de sur des GPM 1<sup>ère</sup> catégorie et deuxièmement le nombre de victoires sur des GPM de la 2<sup>ème</sup> catégorie est décisive pour la victoire au classement général du GPM. En cas d'ex aequo après les point de règlement précédent, le meilleur placé dans le classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.
3. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

| Étape | 1. Catégorie                                                                                                                                      | 2. Catégorie                                                                        | 3. Catégorie |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1     | Ampfernhöhe, km 4.2<br>Ampfernhöhe, km 24.6<br>Ampfernhöhe, km 45.0<br>Ampfernhöhe, km 65.4<br>Ampfernhöhe, km 85.8                               |                                                                                     |              |
| 2     |                                                                                                                                                   | Letziguet, km 5.6<br>Letziguet, km 29.2<br>Letziguet, km 52.8<br>Letziguet, km 76.4 |              |
| 3     | Bodenberg Käserei, km 8.4<br>Bodenberg Käserei, km 30.5<br>Bodenberg Käserei, km 52.6<br>Bodenberg Käserei, km 74.7<br>Bodenberg Käserei, km 96.8 |                                                                                     |              |

**CLASSEMENT PAR POINTS**

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



Des points suivant sont attribués pour les classements des étapes :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 points, etc. jusqu'au  
 15<sup>ème</sup> = 1 point. Tous les autres coureurs ne reçoivent pas de points.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

## REGLEMENT BESTER JUNGFAHRER

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



#### CLUB MAILLOT D'OR

1. Club Maillot d'Or stiftet den Leaderpreis des besten Jungfahrers.
2. Der jeweilige bestklassierte Jungfahrer im Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrerpreises. Er trägt das Trikot «Club Maillot d'Or».
3. Der Leader erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

---

## REGLEMENT MANNSCHAFTSKLASSEMENT

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



# TUDOR

1. Nach jeder Etappe wird ein Mannschafts-Tagesklassement erstellt. Die drei zeitbesten Fahrer pro Equipe werden gewertet.
2. Bei Zeitgleichheit entscheidet die kleinere Rangpunktzahl der drei gewerteten Fahrer aus den Etappenklassement.

---

## REGLEMENT AKTIVSTER FAHRER

### GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025



1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe einer einzelnen GP RüebliLand-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er pro Etappe eine Prämie von CHF 50.00.
2. Er erhält die rote Startnummer für den nächsten Tag. Er muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

**PRIX DU MEILLEUR JEUNE**  
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025**CLUB MAILLOT D'OR**

*Le coureur jeune placé le meilleur au classement général après chaque étape est le leader du prix meilleur jeune «Club Maillot d'Or».*

*Il reçoit une prime de CHF 50.- par étape.*

**CLASSEMENT PAR EQUIPES**  
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025**TUDOR**

*Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.*

**RÈGLEMENT DU COUREUR LE PLUS ACTIF**  
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

*Si un coureur se qualifie comme coureur le plus actif au cours d'une seule étape du GP RüebliLand, il reçoit un bonus de CHF 50.00 par étape.*

*Il reçoit le numéro de départ rouge pour le lendemain. Il doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après la scène.*

PREISGELD – AUSZAHLUNG

PRIZE MONEY - CASH OUT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

| Rang<br>Ranking | Etappe<br>Stage | Gesamtklassement<br>Final general classification | Mannschaft Gesamt<br>Team classification | Bergpreis Gesamtklassement<br>KOM final classification | Sprint Gesamtklassement<br>Sprint final classification | Punkte Gesamtklassement<br>Points final classification | 1. Jahr Gesamtklassement<br>First-Year final classification | Träger Leader-Trikot<br>Daily prize for holder of Leader-Jersey | Träger Leader-Trikot 1. Jahr<br>Daily prize for holder of First-Year-Jersey | Aktivster Fahrer<br>Most active rider |
|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1.              | 240             | 300                                              | 200                                      | 100                                                    | 100                                                    | 100                                                    | 100                                                         | 50                                                              | 50                                                                          | 50                                    |
| 2.              | 150             | 250                                              | 150                                      | 80                                                     | 80                                                     | 80                                                     | 80                                                          |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 3.              | 100             | 200                                              | 120                                      | 60                                                     | 60                                                     | 60                                                     | 60                                                          |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 4.              | 80              | 150                                              | 100                                      | 50                                                     | 50                                                     | 50                                                     | 50                                                          |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 5.              | 65              | 130                                              | 80                                       | 40                                                     | 40                                                     | 40                                                     | 40                                                          |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 6.              | 65              | 110                                              | 70                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 7.              | 65              | 90                                               | 60                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 8.              | 65              | 80                                               | 50                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 9.              | 65              | 70                                               | 50                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 10.             | 65              | 60                                               | 50                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| 11.-20.         | 30              | 40                                               | 30                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                             |                                                                 |                                                                             |                                       |
| Total           | 1260            | 1840                                             | 1230                                     | 330                                                    | 330                                                    | 330                                                    | 330                                                         | 200                                                             | 200                                                                         | 200                                   |

Jede Sprintwertung / For each sprint

|    |    |
|----|----|
| 1. | 30 |
| 2. | 20 |
| 3. | 10 |

Jede Bergpreiswertung / For each mountain

|    |    |
|----|----|
| 1. | 30 |
| 2. | 20 |
| 3. | 10 |

|                                                             |     |      |
|-------------------------------------------------------------|-----|------|
| Etappenklassemente / Stage classification                   | CHF | 3780 |
| Einzel Gesamtklassement / Individual general classification | CHF | 1990 |
| Punkteklassement / Point classification                     | CHF | 330  |
| Bergpreisklassement / Best climber classification           | CHF | 1170 |
| Sprintklassement / Sprint classification                    | CHF | 690  |
| Klassement 1. Jahr / Best first year classification         | CHF | 480  |
| Mannschaftsklassement / Team classification                 | CHF | 1230 |
| Aktivster Fahrer / Most active rider                        | CHF | 150  |
| Zusammenfassung Preisgeld / General summary                 | CHF | 9820 |

**SPRINT- SPEZIALPREISE***SPRINT PRIX SPÉCIAUX / SPECIAL PRICES*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

**1. Etappe: 5. September 2025 Sulz AG**

|           |          |                        |                                |
|-----------|----------|------------------------|--------------------------------|
| 13:39 Uhr | Km: 4.2  | Volg Bergpreis 1. Kat  | Ort: Ampfernhöhe               |
| 13:59 Uhr | Km: 20.4 | Swisslos Sprint        | Ort: Sulz<br>1. Zieldurchfahrt |
| 14:08 Uhr | Km: 24.6 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Ampfernhöhe               |
| 14:37 Uhr | Km: 45.0 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Ampfernhöhe               |
| 15:00 Uhr | Km: 61.2 | Swisslos Sprint        | Ort: Sulz<br>3. Zieldurchfahrt |
| 15:07 Uhr | Km: 65.4 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Ampfernhöhe               |
| 15:37 Uhr | Km: 85.8 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Ampfernhöhe               |

**2. Etappe: 6. September 2025 Kaisten**

|           |          |                        |                                   |
|-----------|----------|------------------------|-----------------------------------|
| 13:21 Uhr | Km: 5.6  | Volg Bergpreis 2. Kat. | Ort: Letziguet                    |
| 13:35 Uhr | Km: 17.4 | Swisslos Sprint        | Ort: Kaisten<br>1. Zieldurchfahrt |
| 13:56 Uhr | Km: 29.2 | Volg Bergpreis 2. Kat. | Ort: Letziguet                    |
| 14:32 Uhr | Km: 52.8 | Volg Bergpreis 2. Kat. | Ort: Letziguet                    |
| 14:46 Uhr | Km: 64.6 | Swisslos Sprint        | Ort: Kaisten<br>3. Zieldurchfahrt |
| 15:08 Uhr | Km: 76.4 | Volg Bergpreis 2. Kat. | Ort: Letziguet                    |

**3. Etappe: 7. September 2025 Altishofen/Nebikon**

|           |          |                        |                                      |
|-----------|----------|------------------------|--------------------------------------|
| 09:16 Uhr | Km: 8.4  | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Bodenberg Käserei               |
| 09:32 Uhr | Km: 22.1 | Swisslos Sprint        | Ort: Altishofen<br>1. Zieldurchfahrt |
| 09:49 Uhr | Km: 30.5 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Bodenberg Käserei               |
| 10:22 Uhr | Km: 52.6 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Bodenberg Käserei               |
| 10:38 Uhr | Km: 66.3 | Swisslos Sprint        | Ort: Altishofen<br>3. Zieldurchfahrt |
| 10:55 Uhr | Km: 74.7 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Bodenberg Käserei               |
| 11:29 Uhr | Km: 96.8 | Volg Bergpreis 1. Kat. | Ort: Bodenberg Käserei               |

**STARTSHOW UND SIEGEREHRUNG****DÉBUT SPECTACLE ET REMISE DES PRIX / START SHOW AND AWARD CEREMONY**

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

**Ablauf Startshow / Annexe début Monter / Process of the start show**

| Reihe | Klassement               | Sponsor                    |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| 1     | Gesamt-Klassement-Leader | Tudor                      |
| 2     | Punkte-Leader            | Swiss Cycling Aargau       |
| 3     | Bergpreis-Leader         | Volg                       |
| 4     | Sprint-Leader            | Swisslos Sportfonds Aargau |
| 5     | Bester Jungfahrer-Leader | Club Maillot d'Or          |
| 6     | Aktivster Fahrer         | Inverse                    |

**Ablauf Siegerehrung / Expiration remise des prix / Award ceremony process**

| Reihe | Klassement               | Sponsor                               |
|-------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1     | Etappen-Klassement       |                                       |
| 2     | Gesamt-Klassement-Leader | Tudor                                 |
| 3     | Punkte-Leader            | Swiss Cycling Aargau                  |
| 4     | Bergpreis-Leader         | Volg                                  |
| 5     | Sprint-Leader            | Swisslos Sportfonds Aargau            |
| 6     | Bester Jungfahrer-Leader | Club Maillot d'Or                     |
| 7     | Aktivster Fahrer         | Inverse                               |
| 8     | Challenge Maillot d'Or   | Club Maillot d'Or (nur letzte Etappe) |

## Mitteilung zum täglichen Bulletin-Versand

Das Bulletin wird jeweils auf der Homepage zur Verfügung gestellt:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

Das Bulletin wird jeweils auch elektronisch verschickt. Melden Sie sich unter folgender E-Mailadresse: [bernet.sulz@bluewin.ch](mailto:bernet.sulz@bluewin.ch), um von diesem Service zu profitieren.

Das Bulletin kann auch am darauffolgenden Tag in der Permanence bezogen werden.

## How to receive the daily report per mail

You find the daily report on this page:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

If you want the daily report-service, please send an e-mail to:

[bernet.sulz@bluewin.ch](mailto:bernet.sulz@bluewin.ch), in order to put your name on the list.

The daily report can also be obtained the next day in the Permanence.

---

## Präsentation der Fahrer im Leader-Trikot

Die jeweiligen Leader der Spezialklassemente präsentieren sich 15 Minuten vor dem Start der Etappen 2, und 3 auf dem Podest bei Start und Ziel. Danach begeben sie sich in die erste Reihe der Startaufstellung.

|                 |                             |                  |
|-----------------|-----------------------------|------------------|
| <b>Etappe 2</b> | <b>Kaisten</b>              | <b>12.40 Uhr</b> |
| <b>Etappe 3</b> | <b>Altishofen / Nebikon</b> | <b>08.40 Uhr</b> |

## Presentation of the riders in the leader's jersey

The respective leaders of the special classifications present themselves 15 minutes before the start of stages 2 and 3 on the podium at the start and finish area. Then they go to the front row of the starting grid.

|                |                             |                 |
|----------------|-----------------------------|-----------------|
| <b>Stage 2</b> | <b>Kaisten</b>              | <b>12.40 pm</b> |
| <b>Stage 3</b> | <b>Altishofen / Nebikon</b> | <b>08.40 am</b> |

## MITTEILUNG AN DIE RENNFÄHRER

### GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

In der Schweiz ist es nicht möglich den Parcours für den Gegenverkehr zu sperren.

**Die Rennfahrer dürfen deshalb nur die rechte Strassenseite benützen.**

**Insbesondere dürfen Kurven nicht geschnitten werden.**

Den Anweisungen von Rennkommissären, Polizei und Streckenposten ist **unbedingt** Folge zu leisten.

Die Rennkommissäre können Fahrer, welche sich nicht an diese Weisungen halten, aus dem Rennen nehmen. Sollte ein Fahrer irgendeinen Schaden verursachen, ist die Organisation unverzüglich zu orientieren.

Bei Unpässlichkeit kann der ärztliche Dienst während und nach dem Rennen in Anspruch genommen werden.

**Es wird ausdrücklich verlangt, sich für die jeweilige Startshow, Siegerehrung und Anti-Doping-Kontrollen bereitzuhalten.**

**Das Organisations-Komitee des GP-RüebliLand wünscht allen Teilnehmern eine schöne und unfallfreie Fahrt sowie viel Erfolg.**

## NOTICE TO RIDERS

### GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

In Switzerland it is not possible to block the course for oncoming traffic.

**The riders are therefore only allowed to use the right-hand side of the road.**

**In particular, curves must not be cut.**

The instructions of race commissioners, police and marshals must be followed.

The race stewards can remove drivers who do not follow these instructions from the race. Should a driver cause any damage, the organization must be informed immediately.

If you are unwell, you can call on the medical service during and after the race.

**It is expressly required to be ready for the respective start show, award ceremony and anti-doping controls.**

**The organizing committee of the GP RüebliLand wishes all participants a nice and accident-free trip and lots of success.**

## RADIO - TOUR

### GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2025

**Frequenz: GPR Kanal 4**  
(evtl. Änderung wird bekanntgegeben)

#### 1. Geräte / Devices

Gegen Quittung wird in der Permanence in Villmergen ein Empfangsgerät abgegeben.  
**Das Gerät muss nach jeder Etappe sofort ausgeschaltet werden!**

A receiver will be handed over to the Permanence in Villmergen in return for a receipt.  
**The device must be switched off immediately after each stage!**

#### 2. Haftung / Liability

Der Mieter des gegen Quittung bezogenen Gerätes ist haftbar.  
**Bei Verlust wird dem Mieter das ganze Gerät in Rechnung gestellt.**

The renter of the device obtained against receipt is liable.  
**In the event of loss, the renter will be charged for the entire device.**

#### 3. Besonderes / Special

Während der ganzen Tour ist ein Radio-Tour-Speaker eingesetzt. Jeweils 30 Minuten vor dem Start wird zur Verbindungskontrolle aufgerufen. Kontrollieren Sie rechtzeitig vor dem Start, ob das Gerät funktioniert.

A radio tour speaker will be used throughout the tour. 30 minutes before the start you will be called to check the connection. Check in good time before you start whether the device is working.

#### 4. Defekte Geräte / Defective devices

Defekte Geräte können vor, während und nach der Etappe beim Funk-Chef ausgetauscht werden.

Defective devices can be exchanged with the radio boss before, during and after the stage.

#### 5. Rückgabe der Geräte / Return of the devices

Sofort nach Ankunft der Schluss-Etappe sind die Geräte im Start-/Zielbereich zurückzugeben.  
(Siehe auch besondere Weisung im Bulletin.)

The devices must be returned to the start/finish area immediately after arrival at the final stage.  
(See also special instruction in the daily report.)

#### 6. Kautiön / Deposit

**Die Kautiön für ein Empfangsgerät beträgt CHF 100.00.**  
**Die Benützung ist für alle Mannschaften obligatorisch.**  
**Bei ordnungsgemässer Rückgabe des Gerätes wird die Kautiön zurückerstattet.**

**The deposit for a receiver is CHF 100.00.**  
**Use is compulsory for all teams.**  
**If the device is returned in good order, the deposit will be refunded.**

**SPITAL-LISTE / TELEFONNUMMERN***NUMÉROS liste des hôpitaux / TÉLÉPHONE / HOSPITAL LIST*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2025

**Wichtige Telefonnummern**

|                   |                     |                  |
|-------------------|---------------------|------------------|
| OK-Präsident      | Ueli Schumacher     | +41 79 710 54 09 |
| Finanzen          | Patricia Winterberg | +41 76 321 97 23 |
| Streckenchef      | Marcel Bieri        | +41 79 775 37 63 |
| Sekretariat       | Peter Bernet        | +41 79 650 94 50 |
| Rennwesen         | Horstmann Samuel    | +41 79 478 97 43 |
| Bauchef           | Stefan Weiss        | +41 79 471 21 14 |
| Logistik          | Rino Strebel        | +41 79 423 25 25 |
| Kolonnenchef      | Schumacher Patrick  | +41 79 519 57 21 |
| Medien            | Schenk Markus       | +41 79 414 66 16 |
| Ordnungsdienst    | Thomas Vögeli       | +41 79 470 24 57 |
| Streckensicherung | Ingrid Bertsch      | +41 79 414 22 56 |

**Spitalliste / Telefonnummern**

|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| <b>EMT Nordwestschweiz, Riehen</b> | <b>+41 61 482 14 40</b> |
| 5000 Aarau AG                      | +41 62 838 41 41        |
| 5405 Dättwil AG, Baden             | +41 56 486 21 11        |
| 4800 Zofingen AG                   | +41 62 746 51 51        |
| 4310 Rheinfelden AG                | +41 61 835 66 66        |
| 5630 Muri AG                       | +41 56 675 11 11        |
| 6210 Sursee LU                     | +41 41 926 45 45        |
| 4901 Langenthal BE                 | +41 62 916 31 31        |
| 5737 Menziken AG                   | +41 62 765 31 31        |
| 5316 Leuggern AG                   | +41 56 269 40 00        |
| 4600 Olten SO                      | +41 62 311 41 11        |
| 8501 Frauenfeld TG                 | +41 52 723 77 11        |
| 8157 Dielsdorf ZH                  | +41 44 854 61 11        |

## HAUPTSPONSOR

---



Gesamtklassement

## SPONSOREN

---



Bergpreisklassement



Sprintklassement



Punkteklassement



Jungfahrerklassement



Aktivster Fahrer



Mannschaftsklassement

## PARTNER

---



Leadertrikots



Sanitätsdienst



Zeitmessung / Resultate



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Hotel / Permanence



Fahrzeugkleber



Kopierservice



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge

## VERPFLEGUNGSPARTNER



Helferverpflegung



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Helferverpflegung



Helferverpflegung



Getränke für Helfer



Kaffee für Helfer



Treibstoffpartner



Helfer Equipment



Ziel Equipment

## NACHWUCHSFÖRDERER



## INHABER DER RECHTE



Verein GP Rüebliland

[illegible]

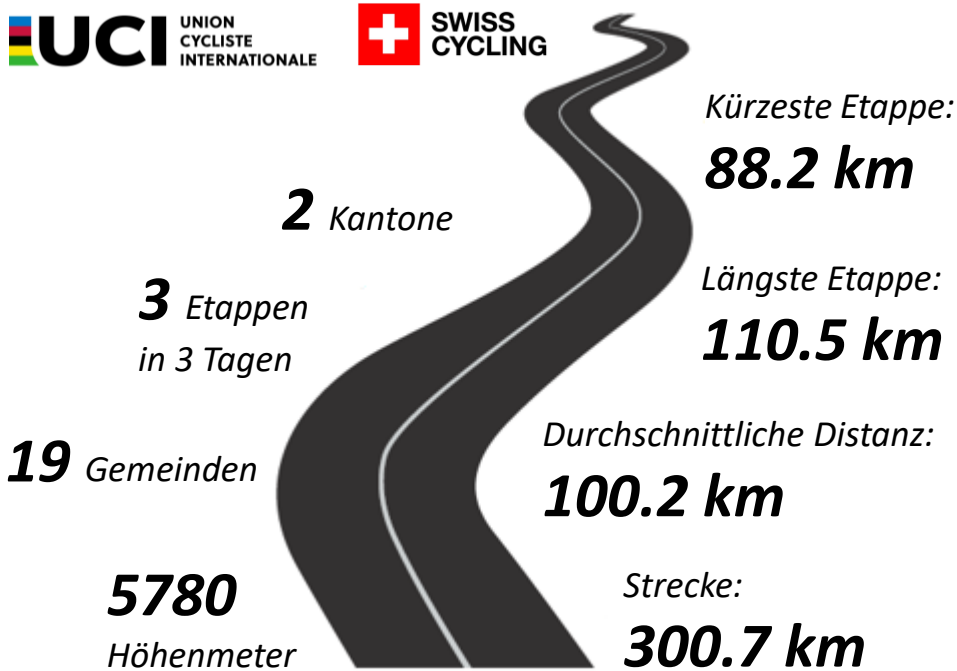
# DER **GP RÜEBLILAND**

IN ZAHLEN

## DAS RENNEN

**UCI** UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

**SWISS CYCLING**



## WERTUNGS- KATEGORIEN



**Gesamtleader**



**Punkteleader**



**Bergpreisleader**



**Sprintleader**



**Bester Jungfahrer**

## DIE FAHRER

**150** Fahrer  
(25 Teams mit 6 Fahrer)



Amtierender **Schweizermeister**  
10 amtierende **Landesmeister**

## ORGANISATION

**13** Autos  
**50** Töff  
**2** Lastwagen

**80** akkreditierte Fahrzeuge  
**9** Bereichsleiter  
**170** Helfer