

48.

Grand Prix

Rüebliland

6. bis 8. September 2024

Guide Technique

1. Etappe
Schneisingen – Schneisingen

2.1 Etappe
Seon – Seon

2.2 Etappe
Seon – Seon

3. Etappe
Vordemwald – Vordemwald

www.gp-ruebliland.ch



Hauptsponsoren



TUDOR

Allianz 

Punkteleaderpreis



Bergpreis



Sprinterpreis

SWISSLOS
Sportfonds Aargau

Bester Jungfahrer



CLUB MAILLOT D'OR



Inhalt / Teneur / Contents	Seite / Page
Inhaltsverzeichnis / <i>Content</i> / <i>Contents</i>	1
Teilnehmende Mannschaften / <i>Les équipes participantes</i> / <i>List of participating teams</i>	2
Organisation / <i>Organisation</i> / <i>Organization</i>	3 - 4
Wichtige Telefonnummern / <i>Numéros de téléphone importants</i> / <i>Phone numbers</i>	5 - 6
Tagesprogramm / <i>Programme du jour</i> / <i>Daily program</i>	7 - 9
Auf einen Blick / <i>En bref</i> / <i>In short</i>	10 - 11
Marschtabellen, Streckenpläne, Start- und Zielsituationen, Verpflegungszone Tables de marche, plans de parcours, situations de départ et d'arrivée, ravitaillement Time tables, route plans, start and finish situations, feed zone	
1. Etappe / <i>Etape 1</i> / <i>Stage 1</i> Schneisingen	12 - 18
2.1 Etappe / <i>Etape 2.1</i> / <i>Stage 2.1</i> Seon	19 - 25
2.2 Etappe / <i>Etape 2.2</i> / <i>Stage 2.2</i> Seon	26 – 32
3. Etappe / <i>Etape 3</i> / <i>Stage 3</i> Vordemwald	33 - 39
Reglement Deutsch / <i>Règlements français</i> / <i>Regulations english</i>	40 - 48
Reglement Spezialpreise / <i>Règlement des tarifs spéciaux</i> / <i>Regulations special prices</i>	49 - 54
Preis–Schema GPR / <i>Système de tarification GPR</i> / <i>Price money</i>	55
Sprintaustragungen / <i>Balayages de Sprint</i> / <i>Special prices</i>	56
Ablauf Startshow und Siegerehrungen / <i>Home Show et cérémonies de remise</i> / Start show and award ceremony	57
Mitteilungen an die Mannschaftsleiter / <i>Communication aux chefs d'équipe</i> / Message to the team leader	58
Mitteilungen an die Rennfahrer / <i>Communication aux coureur</i> / <i>Message to the riders</i>	59
Radio – Tour / <i>Radio-Tour</i>	60
Spitalliste / wichtige Telefon-Nummern / <i>liste des hôpitaux</i> / <i>Hospital list</i>	61
Official Suppliers / <i>Fournisseurs officiels</i>	62 - 64

LISTE DER TEILNEHMENDEN MANNSCHAFTEN

LISTE DES EQUIPES PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPATING TEAM

1	Decathlon AG2R La Mondiale U19	AGR	Nr.	1 - 6
2	Nationalteam Schweiz	SUI	Nr.	11 - 16
3	Nationalteam Deutschland	GER	Nr.	21 - 26
4	Nationalteam Luxembourg	LUX	Nr.	31 - 36
5	Nationalteam Schweden	SWE	Nr.	41 - 46
6	Nationalteam Oesterreich	AUT	Nr.	51 - 56
7	Nationalteam Dänemark	DEN	Nr.	61 - 66
8	Nationalteam Norwegen	NOR	Nr.	71 - 76
9	Nationalteam Polen	POL	Nr.	81 - 86
10	GRENKE-Auto Eder	GAE	Nr.	91 - 96
11	Fensham Howes-MAS Design	FHM	Nr.	101 – 106
12	UnoX-Carl Ras Roskilde Junior	UNO	Nr.	111 – 116
13	Tscherning Cycling Academy	TCA	Nr.	121 – 126
14	Merida Adelaar Tifosi Cycling Team	MAT	Nr.	131 – 136
15	Goudenbod-Parkhotel Development Team	GPA	Nr.	141 – 146
16	Tofauti Everyone Active	TEA	Nr.	151 – 156
17	Ciclistica Trevigliese	TRE	Nr.	161 – 166
18	Prologue Cycling Team	PCT	Nr.	171 – 176
19	Fédération Cycliste Wallonie Bruxelles	FWB	Nr.	181 – 186
20	JEGG-DJR Academy	FDA	Nr.	191 – 196
21	Walter Fensterbau-Marco Brenner	MBC	Nr.	201 – 206
22	WPG Amsterdam Junioren	WPG	Nr.	211 – 216
23	Roman Kreuziger Cycling Academy	RKA	Nr.	221 – 226
24	Team Aargau	TAG	Nr.	231 – 236
25	Talent Romandie	TTR	Nr.	241 – 246
26	Ticino	TTI	Nr.	251 – 256
27	Team Humard Vélo Passion-Chazal	HVP	Nr.	261 – 266

ORGANISATION / ORGANISATION / ORGANIZATION**GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024**

Präsident / <i>président</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Finanzen / <i>finances</i> :	Winterberg Patricia, Villmergen
Streckenchef / <i>chef de parcours</i> :	Widmer David, Seon
Rennwesen / <i>etres de course</i> :	Horstmann Samuel, Triengen
Sekretariat / <i>secrétariat</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Programm / <i>programme</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Resultatdienst / <i>Service des résultats</i> :	Chrono Romandie, Savigny Bernet Peter, Sulz AG
Sponsoring / <i>le parrainage</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Kolonnenchef / <i>colonnes patron</i> :	Schumacher Patrick, Sulz AG
Bau / Start- und Zielorganisation: <i>Construction départ / arrivée</i>	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil
Medien / <i>Médias</i>	Schenk Markus, Biberstein
Safety-Manager	Widmer David, Seon
Zielrichter:	Jordi Reto, Herzogenbuchsee
Zielrichter Assistent:	Schlieker André, Schötz
Rennkommissäre: <i>commissaires de course</i>	Lovat Chiara, Italien, Präsidentin UCI Janka Adrian, Obernau Staub Urs, Muri
Motorrad-Kommissär:	Bétrisey Christian, Sierre Steiger Andrea Marco, Rothrist
Motorrad-Info:	Döring Eike, St. German
Stagiaire:	Sandner Peter, Berneck
Ardoisier:	Bauer Richard, Riniken Strebel Brigitte, Mühlau
Schlusswagen / <i>voiture Sweeper</i> :	Weber Albert, Riet Weber Lisbeth, Riet
Zeitmessung / <i>Indication de l'heure</i> :	Chrono Romandie, Savigny

Markierung / <i>marquage</i> :	Reck Hans, Safenwil Feldmann Eduard, Rheinfelden Maier Andreas, Vogelsang	
Neutraler-Rennservice: <i>Service neutre</i>	Maurer Urs, Oberstammheim Büschi Hans-Rudolf, Schönenwerd Artoni Gino, Langenthal Bader Erich, Diegten Zingg Marco, Erlinsbach Fellmann Daniel, Mühlethal	
Motorrad / Streckensicherung: <i>Motocycliste</i>	Huber Eliane, Leuggern Vögeli Thomas H., Dübendorf	
Rennbüro / <i>Bureau de course</i> :	Bernet Peter, Sulz AG Winterberg Patricia, Villmergen	
Kopier-Dienst / <i>service de photocopie</i> :	Otto Mathys Bürocom AG, Unterentfelden	
Tour-Arzt / <i>visite médecin</i> :	Dr. Baur Peter, Elgg	
Sanität-Ambulanz / <i>ambulance</i> :	AAA Alpine Air Ambulance AG, Kloten	
Radio-Tour / <i>radio-tour</i> :	GPR Widmer David, Seon	
Radio-Tour-Speaker:	Fuhrer Andreas, Mettmenstetten	
Speaker Start- und Etappenort:	Weder Christian, Chur	
Speaker Sicherheitsfahrzeuge: Sicherheitsfahrzeug 2::	Erdin Silvan, Dietikon Stehli Valentin, Gibswil	
Ehrengastbetreuung / : <i>Invité d'honneur de soins</i>	Aeschbach Andreas, Boniswil	
Radio Tour:	Weber Anand, Mettmenstetten Widmer Michael, Mellingen	
Chauffeure:	Schumacher Patrick, Sulz AG Gloor Roland, Augwil Erdin Hans, Thalheim Buchmann Röbi, Niederglatt Reis Hans, Menznau Blum Kilian, Pfaffnau Stäuble Michael, Frick Bieri Marcel, Geuensee Stehli Thomas, Gibswil Friedli Micha, Fraubrunnen Stäuble Joël, Sulz AG	
Tankwart:	Lerch Jenny, Sulz AG	
Bau / Start- und Zielorganisation: <i>Construction départ / arrivée</i>	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Hunzenschwil Ruoss Gabriel, Uznach Weiss Bernadette, Sulz AG Fürst Anita, Aarwangen Weiss André, Kleindöttingen Weber Marcel, Oberhofen Burger Urs, Frick Rohner David, Rümikon	Baruzzu Manuel, Dottikon Fürst Pascal, Olten Bachmann Patrick, Olten Güdel Heinz, Wettingen
Helferverpflegung:	Schumacher Manuela, Sulz AG Schumacher Ruth, Sulz AG	

TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

**Präsident
Président**

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Sekretär
Secrétaire**

Bernet Peter
Hauptstrasse 67
5085 Sulz AG

N: +41 79 650 94 50

**Finanzen
Finances**

Winterberg Patricia
Schützenhausstrasse 27
5612 Villmergen AG

N: +41 76 321 97 23

**Streckenchef
Chef de cours**

Widmer David
Aabachstrasse 10d
5703 Seon AG

N: +41 79 244 84 92

**Bauchef
Organisation start-cible**

Weiss Stefan
Leisacherstrasse 11
5085 Sulz AG

N: +41 79 471 21 14

**Sponsoring
Parrainant**

Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Rennwesen
Etres de course**

Horstmann Samuel
Oberdorf 14b
6234 Triengen LU

N: +41 79 478 97 43

**Kolonnenchef
Chef de colonne**

Schumacher Patrick
Hauptstrasse 44
5085 Sulz AG

N: +41 79 519 57 21

**Logistik
Logistiqu**

Strebel Rino
Am Bach 5
5502 Hunzenschwil AG

N: +41 79 423 25 25

**Medien
Médias**

Schenk Markus
Kirchbergstrasse 14
5023 Biberstein AG

N: +41 79 414 66 16

TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone / Phone numbers
ETAPPENORTE / Domaines de Scène / Stage locations GPR 2024**1. Etappe / Freitag, 6. September 2024 / Schneisingen - Schneisingen**

OK Präsident	August Widmer	+41 79 175 26 48
Finanzen	-	
Sekretariat	-	
Bauchef	David Rohner	+41 79 649 18 32
Streckenchef	Karl Dillier	+41 79 634 30 70

2.1 + 2.2 Etappe / Samstag, 7. September 2024 / Seon – Seon

OK Präsident	Marco Kohler	+41 79 657 14 40
Finanzen	Patrick Schmid	
Sekretariat	Marco Kohler	+41 79 657 14 40
Bauchef	-	
Streckenchef	Patricia Kohler	
Festwirtschaft	Marcel Egloff	

3. Etappe / Sonntag, 8. September 2024 / Vordemwald – Vordemwald

OK Präsident	Diana Rast	+41 79 554 99 06
Finanzen	Daniel Zimmerli	
Sekretariat	Diana Rast	
Bauchef	-	
Streckenchef	Adrian Fahrni	+41 79 778 65 32

TAGESPROGRAMM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

Donnerstag, 5. September 2024

18:00 – 19:00 Uhr Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe, sowie Abgabe der Dokumente im **Kirchgemeindesaal Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.**

19:30 Uhr **Mannschaftsleiter-Sitzung im Kirchgemeindesaal, 5612 Villmergen**

Freitag, 6. September 2024

08:00 – 10:00 Uhr **Materialausgabe für Funktionäre (Autokleber, Funk, etc.)**

08:30 Uhr Jury-Sitzung in der Permanence

09:30 Uhr **UCI Chauffeur-Meeting in der Permanence**

12:00 Uhr Vorstellung der **kompletten Mannschaften mit dem Mannschafts-Leiter** auf dem Start-Gelände in Schneisingen (Mannschafts-Foto)

13:30 Uhr **Start zur 1. Etappe: Schneisingen – Schneisingen**

18:00 – 19:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Samstag, 7. September 2024

07:15 – 08:15 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

08:45 Uhr Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Seon

10:00 Uhr **Start zur 2.1 Etappe: Seon - Seon**

13:45 – 14:45 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

16:00 Uhr **Start zur 2.2 Etappe: Seon – Seon**

19:00 – 20:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Sonntag, 8. September 2024

06:00 – 07:00 Uhr Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

08:00 Uhr Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Vordemwald

09:00 Uhr **Start zur 3. Etappe: Vordemwald – Vordemwald**

ab 12:45 Uhr Materialrückgabe Permanence im Hotel Villmergen

Radio-Tour-Versuchssendung jeweils 30 Minuten vor dem offiziellen Start.

Zur weiteren Beachtung: Die Fahrer haben sich pünktlich als komplette Mannschaft zur Start-Show und zur Einschreibungskontrolle zu melden.

Die jeweiligen Leadertrikot-Träger haben sich beim Start immer in der ersten Fahrerreihe aufzustellen.

Empfang der Ehrengäste und Pressevertreter jeweils eine ½ Stunde vor dem Start am Etappenort.

Weitere wichtige Informationen erhalten Sie im offiziellen Bulletin nach jeder Etappe.

PROGRAMME DU JOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

Jeudi 5 septembre 2024

- 18:00 – 19:00 h Contrôle des licences et distribution des numéros de départ ainsi que des documents à la **Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**
- 19:30 h **Séance des chefs d'équipe Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**

Vendredi 6 septembre 2024

- 08:00 – 10:00 h **Distribution du matériel pour les fonctionnaires (affiche pour les véhicules, radio, etc.)**
- 08:30 h Séance du jury à la Permanence
- 09.30 h **UCI Chauffeur-Meeting**
- 12:00 h Présentation de l'équipe complète avec le chef d'équipe au terrain de départ à Schneisingen (photo de l'équipe)
- 13:30 h Départ 1. Etape: Schneisingen – Schneisingen**
- 18:00 – 19:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Samedi 7 septembre 2024

- 07:15 – 08:15 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 08:45 h Show du départ au terrain de départ à Seon
- 10:00 h Départ 2.1 Etape: Seon - Seon**
- 13:45 – 14:45 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 16:00 h Départ 2.2 Etape: Seon - Seon**
- 19:00 – 20:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Dimanche 8 septembre 2024

- 06:00 – 07:00 h Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
- 08:00 h Show du départ au terrain de départ et arrivée à Vordemwald
- 09:00 h Départ 3. Etape: Vordemwald – Vordemwald**
- dès 12:45 h Retour du matériel à la Permanence, Hôtel Villmergen

Test Radio-Tour toujours 30 minutes avant le départ officiel.

A tenir compte: Les coureurs doivent se présenter par équipe complète à la show du départ et au contrôle d'inscription.

Au départ, les porteurs du maillot de leader doivent toujours se placer en premier ligne.

Réception des hôtes d'honneur et des représentants de la presse toujours une demi-heure avant le départ de l'étape.

Autres informations importantes : vous recevez un bulletin officiel après chaque étape.

DAILY PROGRAM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

Thursday September 5, 2024

- 18:00 – 19:00 h License control and start number issue, as well as delivery of the documents in the **Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**
- 19:30 h **Team leader meeting in Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**

Friday September 6, 2024

- 08:00 – 10:00 h Material distribution for officials (car stickers, radio, etc.)
- 08:30 h Jury meeting in the Permanence
- 09:30 h **UCI Chauffeure-Meeting in the Permanence**
- 12:00 h Presentation of the complete teams with the team leader on the starting area in Schneisingen (team photo)
- 13:30 h **Start of stage 1: Schneisingen – Schneisingen**
- 18:00 – 19:00 h Permanence opened in the Hotel Villmergen

Saturday, September 7, 2024

- 07:15 – 08:15 h Permanence opened in the Hotel Villmergen
- 08:45 h Start show at the start-finish area in Seon
- 10:00 h **Start of stage 2.1: Seon – Seon**
- 13:45 – 14:45 h Permanence opened in the Hotel Villmergen
- 16:00 h **Start of stage 2.2: Seon – Seon**
- 19:00 – 20:00 h Permanence opened in the Hotel Villmergen

Sunday September 8, 2024

- 06:00 – 07:00 h Permanence opened in the Hotel Villmergen
- 08:00 h Start show at the start-finish area in Vordemwald
- 09:00 h **Start of the 3rd stage: Vordemwald – Vordemwald**
- from 12:45 h Return of materials in the Permanence in Hotel Villmergen

Radio Tour test 30 minutes before the official start.

For further attention: The drivers have to report on time as a complete team to the start show and the registration check.

The leader jersey holders must always line up in the first row of drivers at the start.

You will find further important information in the official bulletin after each stage.

AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

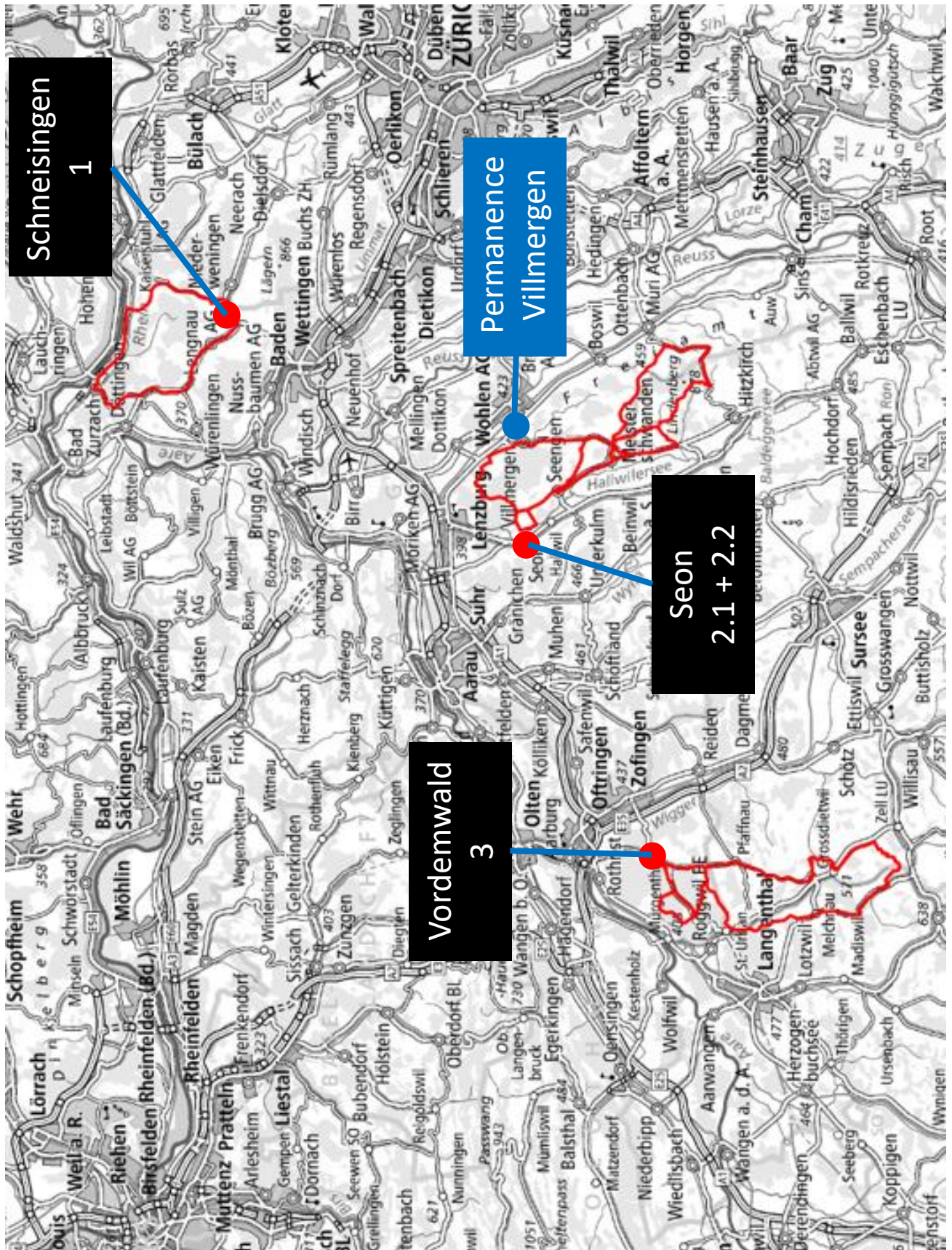
Etappe	1 Schneisingen	2.1 Seon	2.2 Seon	3 Vordemwald
Start-Show Vorstellung Mannschaften Unterschriftenkontrolle	ab 12.00 h Start-Ziel-Gelände Schneisingen	ab 08.45 h Start-Ziel-Gelände Seon	ab 15.00 h Start-Ziel-Gelände Seon	ab 08.00 h Start-Ziel-Gelände Vordemwald
Start / Ort	13.30 h Schneisingen	10.00 h Seon	16.00 h Seon	09.00 h Vordemwald
Ziel-Durchfahrt	14.11 h / 14.53 h	10.38 h	16.05 h	09.20 h / 10.28 h
Ankunft	15.34 h	11.28 h	17.13 h	11.37 h
Organisation	VC Alperose Schneisingen	VBT Seetal	VBT Seetal	Race + Fun Team Rast
Antidoping Kontrollen	Schneisingen	Seon	Seon	Vordemwald
Permanence – Material Rennbüro / Presse	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen

Abnahmeorte Spezialpreise / L'acceptation place des prix spéciaux / Places special prices

Swisslos-Sprint			
1. Etappe:	2.1 Etappe:	2.2 Etappe:	3. Etappe:
28.5 km Schneisin 1. ZDF 57.0 km Schneisin 2. ZDF	27.1 km Seon 1. ZDF	4.2 km Seon 1. ZDF	11.4 km Vordemw 1. ZDF 58.3 km Vordemw 2. ZDF
Sprint Zeit-Bonifikation	Punkte: 5-3-2-1 3-2-1 Sekunden		

	Volg – Bergpreis 1. Kategorie Km / Ort	Volg – Bergpreis 2. Kategorie Km / Ort	Volg – Bergpreis 3. Kategorie Km / Ort
1. Etappe:	-	15.0 km Zurzacherberg 43.5 km Zurzacherberg 72.0 km Zurzacherberg	-
2.1 Etappe:	-	46.4 km Niederschongau	-
2.2 Etappe:	27.6 km Hitzkirch-Schlatthof	-	-
3. Etappe	43.9 km Grossdietwil Müs 90.8 km Grossdietwil Müs	-	-
	Punkte: 7-5-3-2-1	Punkte: 5-3-2-1	Punkte: 3-2-1

ETAPPEN AUF EINEN BLICK / EN BREF / IN SHORT
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

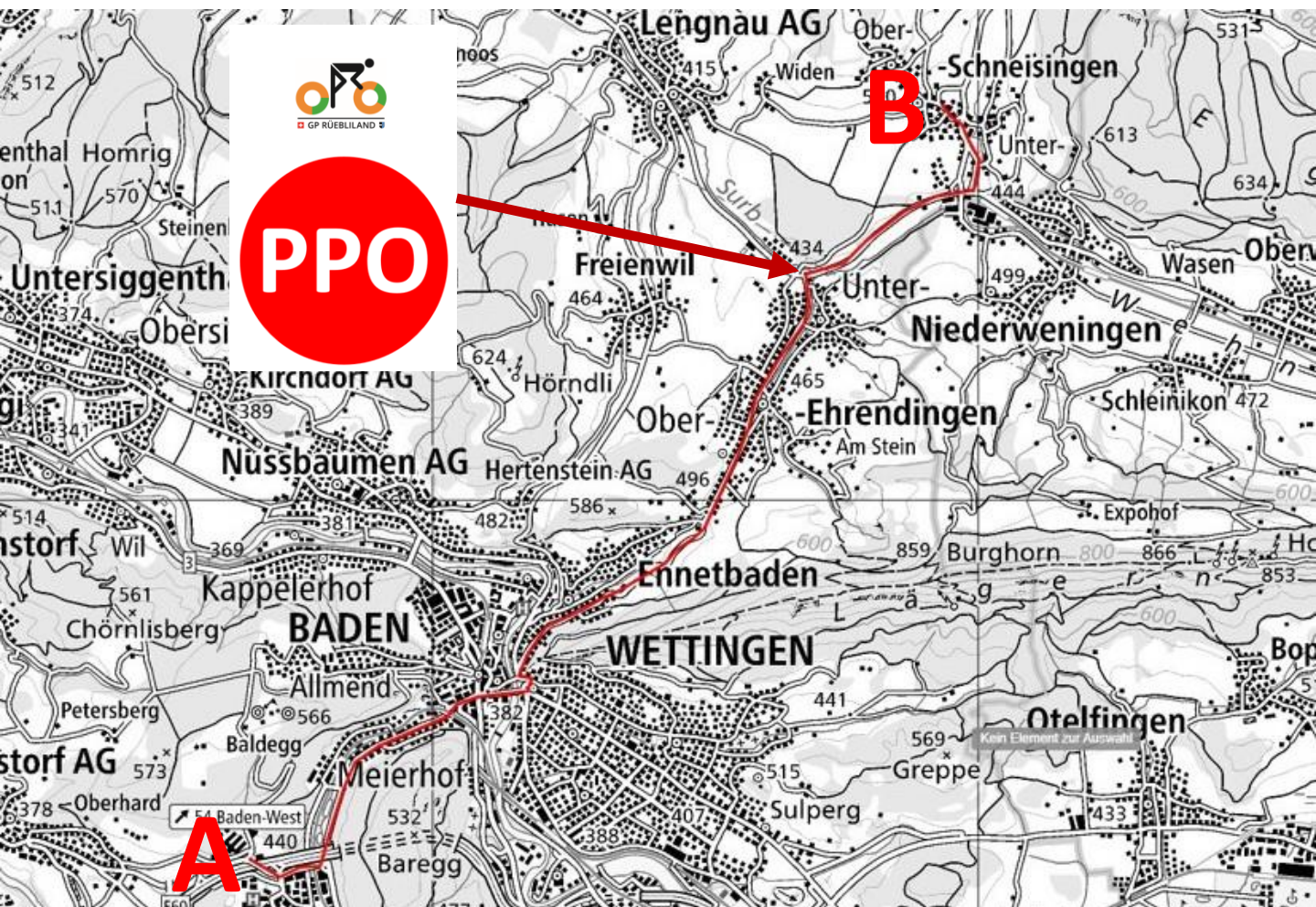


1. ETAPPE, FREITAG, 6. SEPTEMBER 2024 SCHNEISINGEN

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 54 BADEN WEST (47.45779 / 8.28152)**

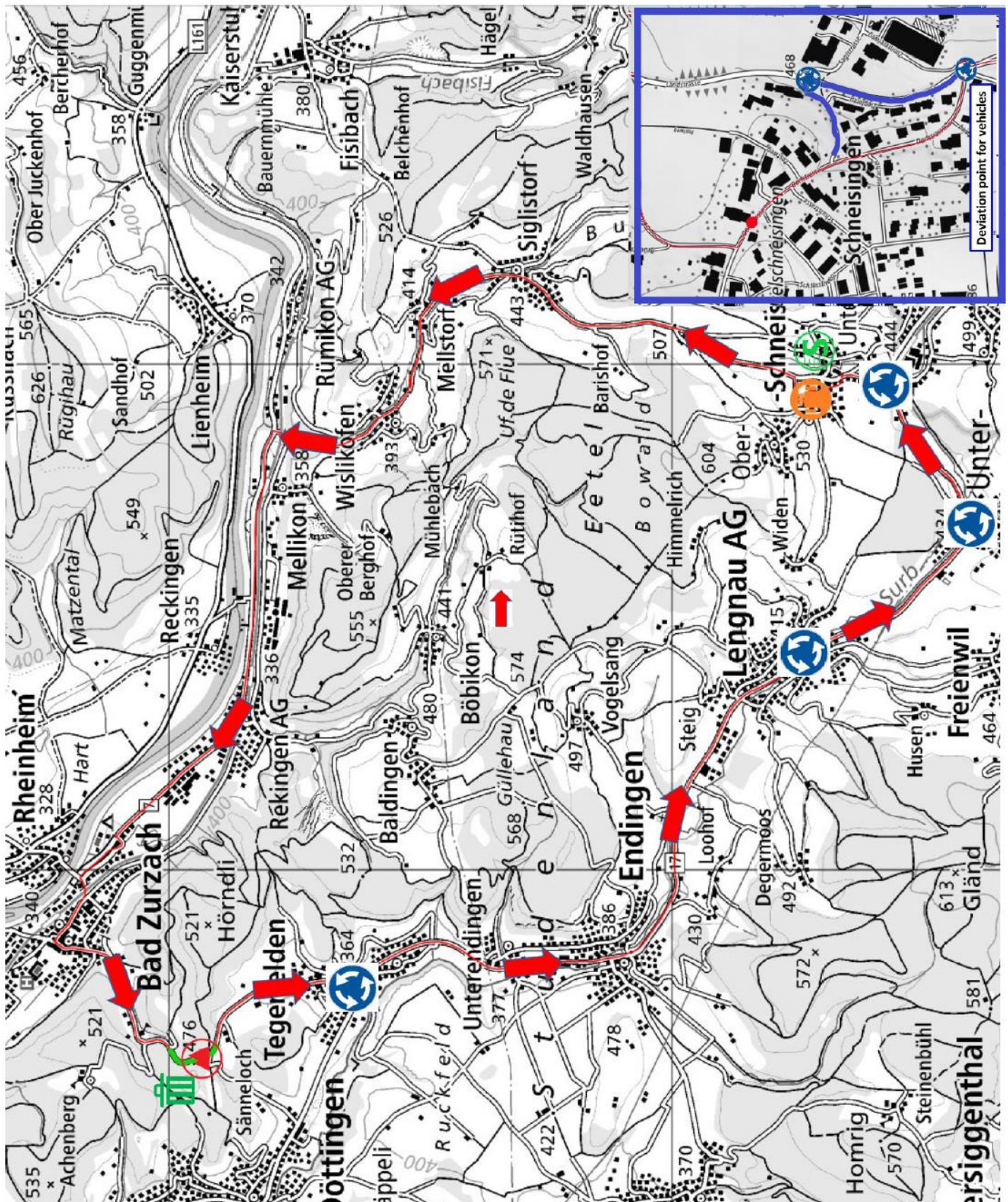
- | | |
|---------|---|
| 0.10km | Lichtsignal links abbiegen auf Badenerstrasse |
| 0.55km | Lichtsignal links abbiegen auf Mellingerstrasse |
| 2.80km | Baden Lichtsignal geradeaus über Brücke |
| 3.25km | Ennetbaden Lichtsignal links abbiegen |
| 3.50km | Ennetbaden Kreisel 1. Ausfahrt |
| 7.30km | Ehrendingen Kreisel 2. Ausfahrt |
| 8.30km | Ehrendingen Tiefenwaag Kreisel 1. Ausfahrt |
| 8.30km | PPO 47.50571 / 8.34698 |
| 10.00km | Unterschneisingen Kreisel 3. Ausfahrt |
| 10.90km | Schneisingen Kreisel 3. Ausfahrt |
| 10.90km | Schneisingen |

B: SCHNEISINGEN Start/Zielgelände (47.51939 / 8.36379)

1. ETAPPE, FREITAG, 6. SEPTEMBER 2024 SCHNEISINGEN

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

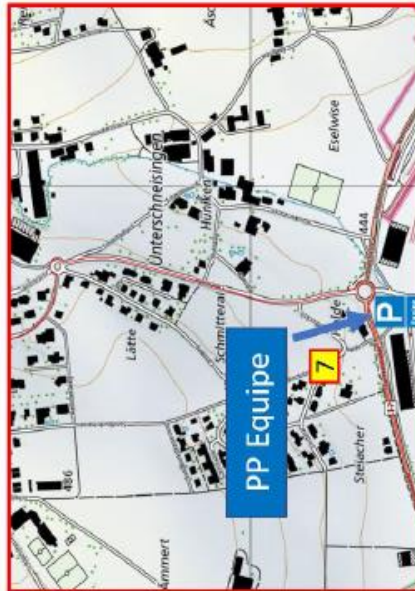


1. ETAPPE, FREITAG, 6. SEPTEMBER 2024 SCHNEISINGEN

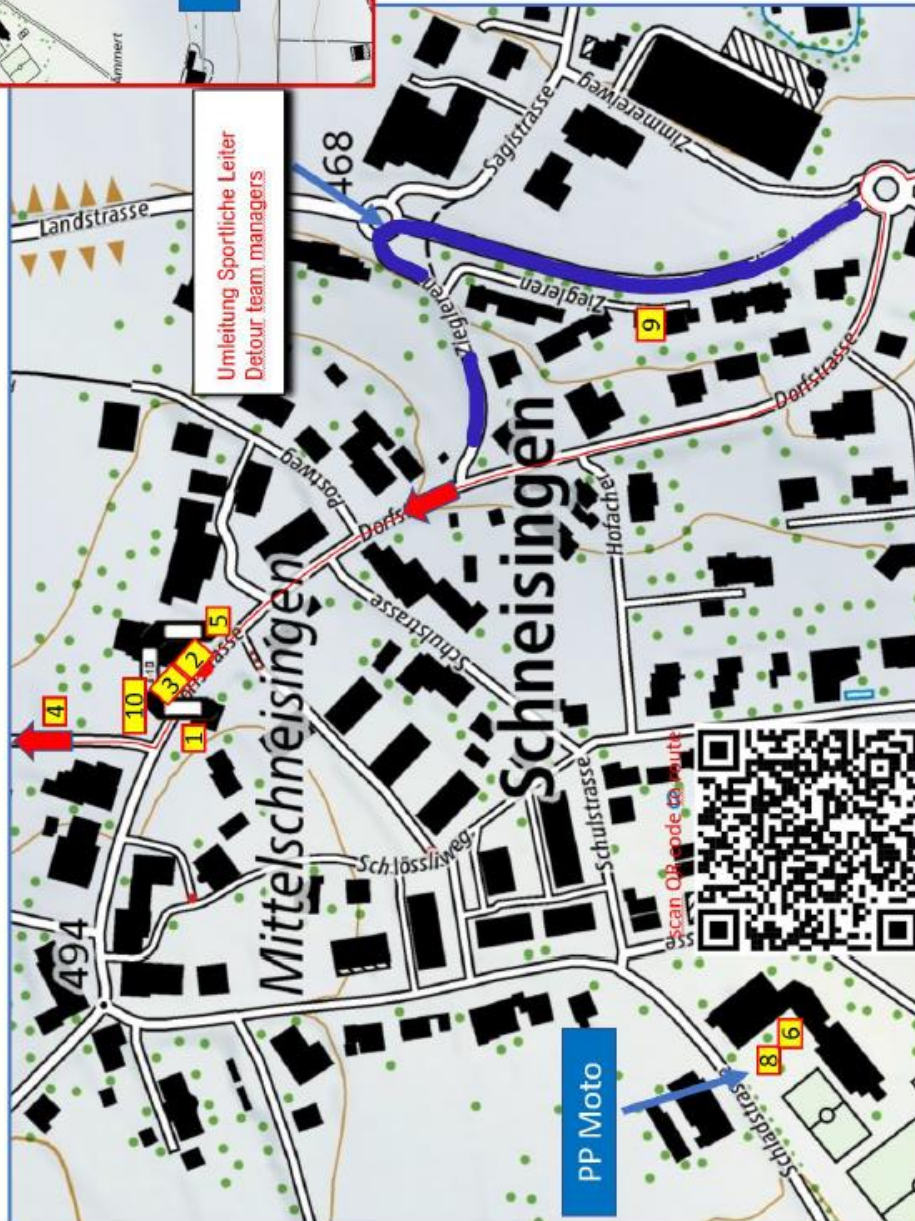
START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



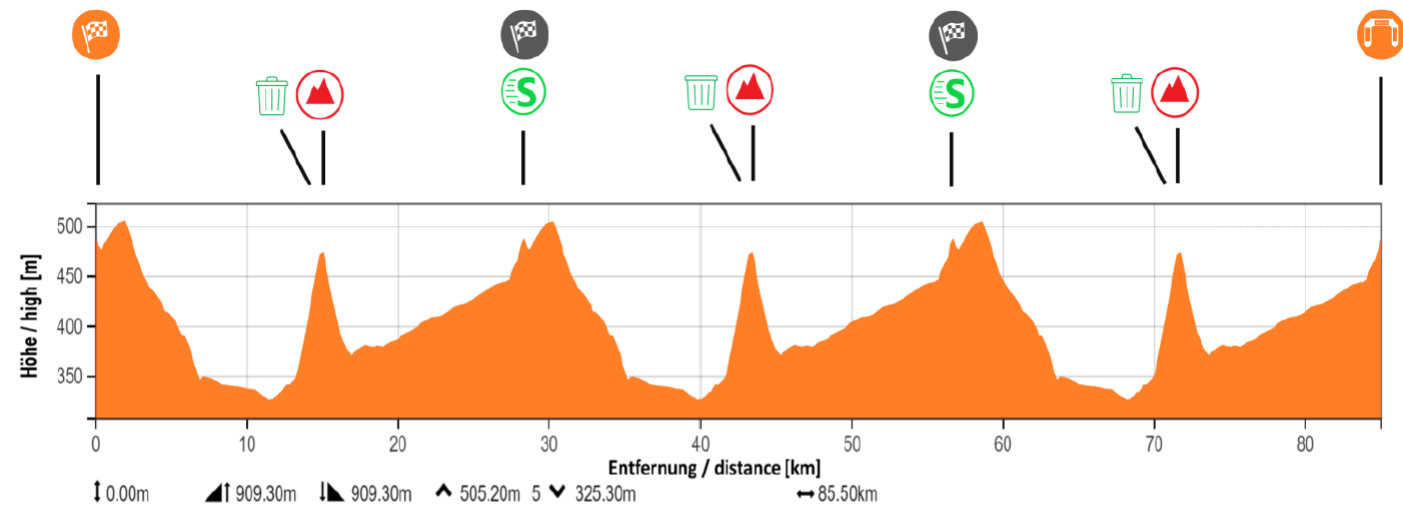
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.512285, 8.365546
8. PP Moto 47.51753, 8.36144
9. Umleitung Sportliche Leiter / Detour team managers
10. Helferverpflegung



1. ETAPPE, FREITAG, 6. SEPTEMBER 2024SCHNEISINGEN

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	13:30	Stundenmittel / average speed km/h	41.17
Endzeit / end time	15:34	Gesamtdistanz / total distance km	85.50
Fahrzeit / total time	02:04		

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					43.28	41.17	39.16
Runde 1 / round 1	486	0.0	85.5	Schneisingen - Start	13:30	13:30	13:30
	505	1.7	83.8	Siglistorf - Höhe	13:32	13:32	13:32
	437	3.4	82.1	Siglistorf	13:34	13:34	13:34
	414	4.6	80.9	Zurzach - Mellstorf	13:35	13:35	13:36
	389	5.7	79.8	Zurzach - Wislikofen	13:36	13:36	13:37
	347	7.5	78.0	Mellikon	13:38	13:39	13:39
	337	9.9	75.6	Zurzach - Rekingen AG	13:41	13:42	13:42
	341	12.9	72.6	Zurzach - Bad Zurzach	13:45	13:46	13:47
	473	15.0	70.5	Tegerfelden - Zurzacherberg - Volg Bergpreis Kat 2	13:50	13:51	13:53
	382	16.4	69.1	Tegerfelden - Cholgrabe - ! Abfahrt	13:51	13:53	13:54
	373	17.0	68.5	Tegerfelden	13:52	13:53	13:54
	385	19.8	65.7	Endingen	13:56	13:57	13:59
	417	23.6	61.9	Lengnau AG	14:02	14:03	14:05
	436	25.7	59.8	Ehrendingen	14:05	14:06	14:08
	486	28.5	57.0	Schneisingen - Runde 2 - Swisslos Sprint	14:09	14:11	14:13
	505	30.2	55.3	Siglistorf - Höhe	14:12	14:14	14:16

Runde 2 / round 2

437	31.9	53.6	Siglistorf		14:13	14:15	14:18
414	33.1	52.4	Zurzach - Mellstorf		14:14	14:17	14:19
389	34.2	51.3	Zurzach - Wislikofen		14:16	14:18	14:21
347	36.0	49.5	Mellikon		14:18	14:20	14:23
337	38.4	47.1	Zurzach - Rekingen AG		14:21	14:23	14:26
341	41.4	44.1	Zurzach - Bad Zurzach		14:25	14:28	14:31
473	43.5	42.0	Tegerfelden - Zurzacherberg - Volg Bergpreis Kat 2		14:30	14:33	14:36
382	44.9	40.6	Tegerfelden - Cholgrabe - ! Abfahrt		14:31	14:34	14:37
373	45.5	40.0	Tegerfelden		14:32	14:35	14:38
385	48.3	37.2	Endingen		14:36	14:39	14:42
417	52.1	33.4	Lengnau AG		14:41	14:45	14:49
436	54.2	31.3	Ehrendingen	3x	14:44	14:48	14:52



Runde 3 / round 3

486	57.0	28.5	Schneisingen - Runde 3 - Swisslos Sprint		14:49	14:53	14:57
505	58.7	26.8	Siglistorf - Höhe		14:51	14:55	15:00
437	60.4	25.1	Siglistorf		14:53	14:57	15:01
414	61.6	23.9	Zurzach - Mellstorf		14:54	14:58	15:03
389	62.7	22.8	Zurzach - Wislikofen		14:55	15:00	15:04
347	64.5	21.0	Mellikon		14:57	15:02	15:06
337	66.9	18.6	Zurzach - Rekingen AG		15:00	15:05	15:10
341	69.9	15.6	Zurzach - Bad Zurzach		15:04	15:09	15:14
473	72.0	13.5	Tegerfelden - Zurzacherberg - Volg Bergpreis Kat 2		15:09	15:15	15:20
382	73.4	12.1	Tegerfelden - Cholgrabe - ! Abfahrt		15:10	15:16	15:21
373	74.0	11.5	Tegerfelden		15:11	15:16	15:22
385	76.8	8.7	Endingen		15:15	15:20	15:26
417	80.6	4.9	Lengnau AG		15:21	15:26	15:32
436	82.7	2.8	Ehrendingen	3x	15:24	15:30	15:36
480	85.5	0.0	Schneisingen - Ziel / finish line		15:28	15:34	15:40



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



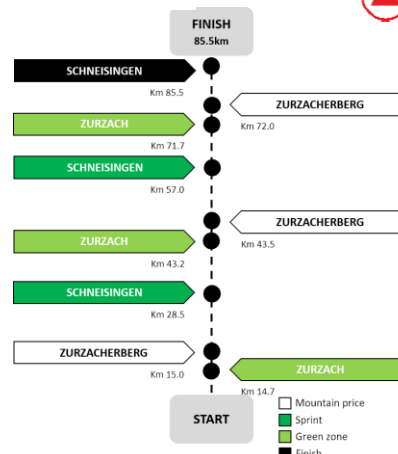
Abfallbereich / litter zone



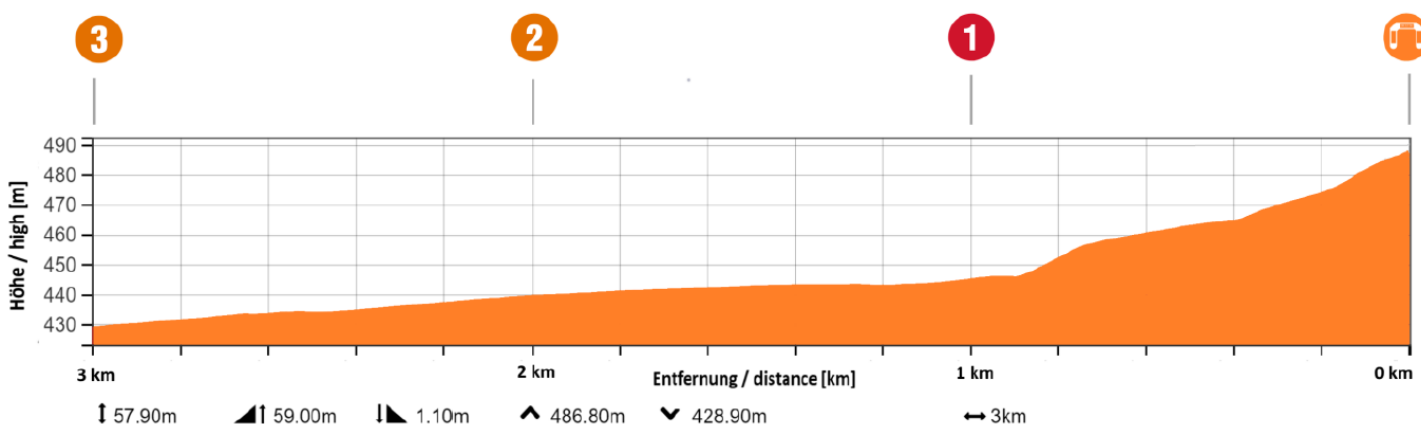
start / end feeding riders outside feeding zone



Bergpreis / climb



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

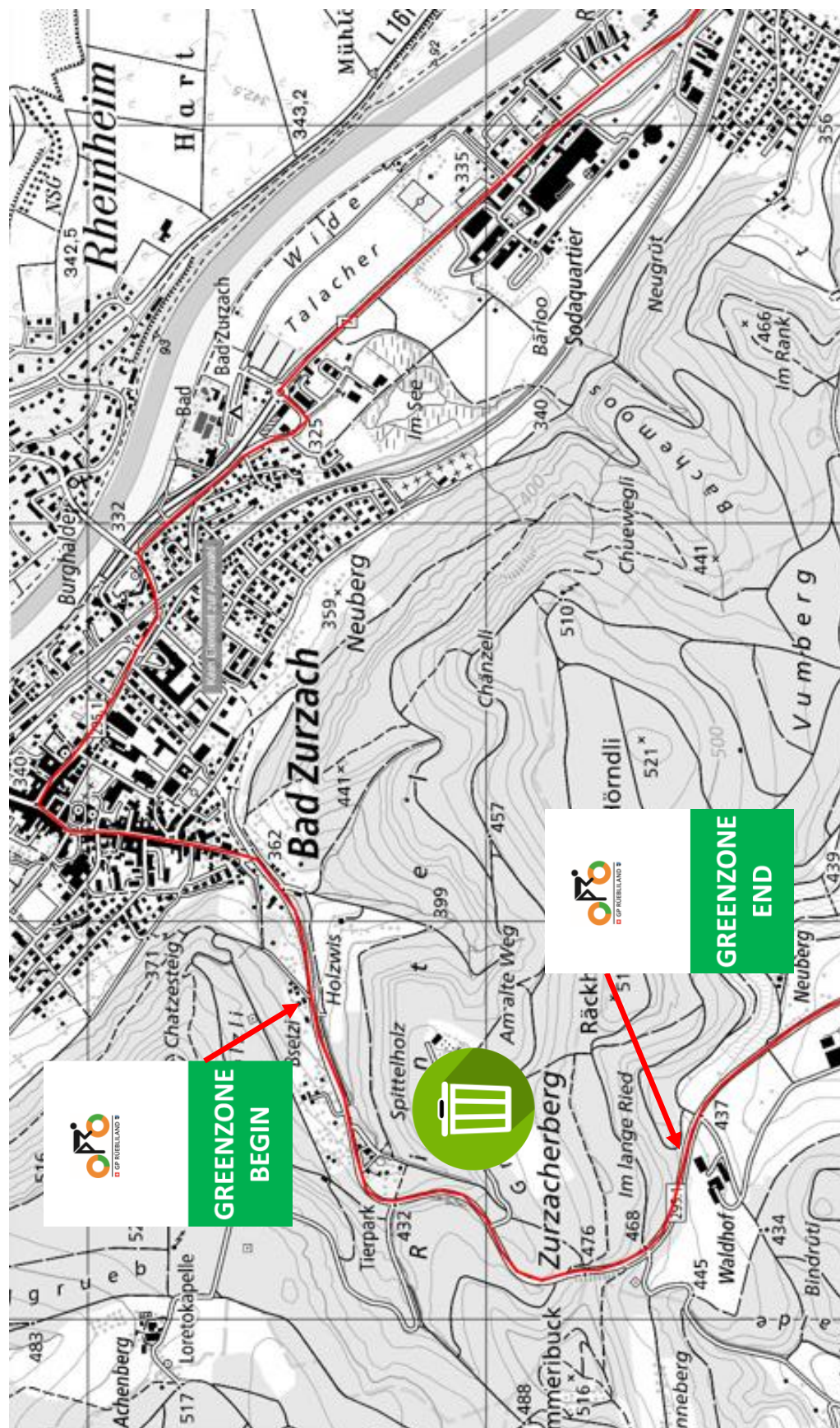


1. ETAPPE, FREITAG, 6. SEPTEMBER 2024 SCHNEISINGEN

GREEN-ZONE

Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 51 LENZBURG (47.39759 / 8.18855)**

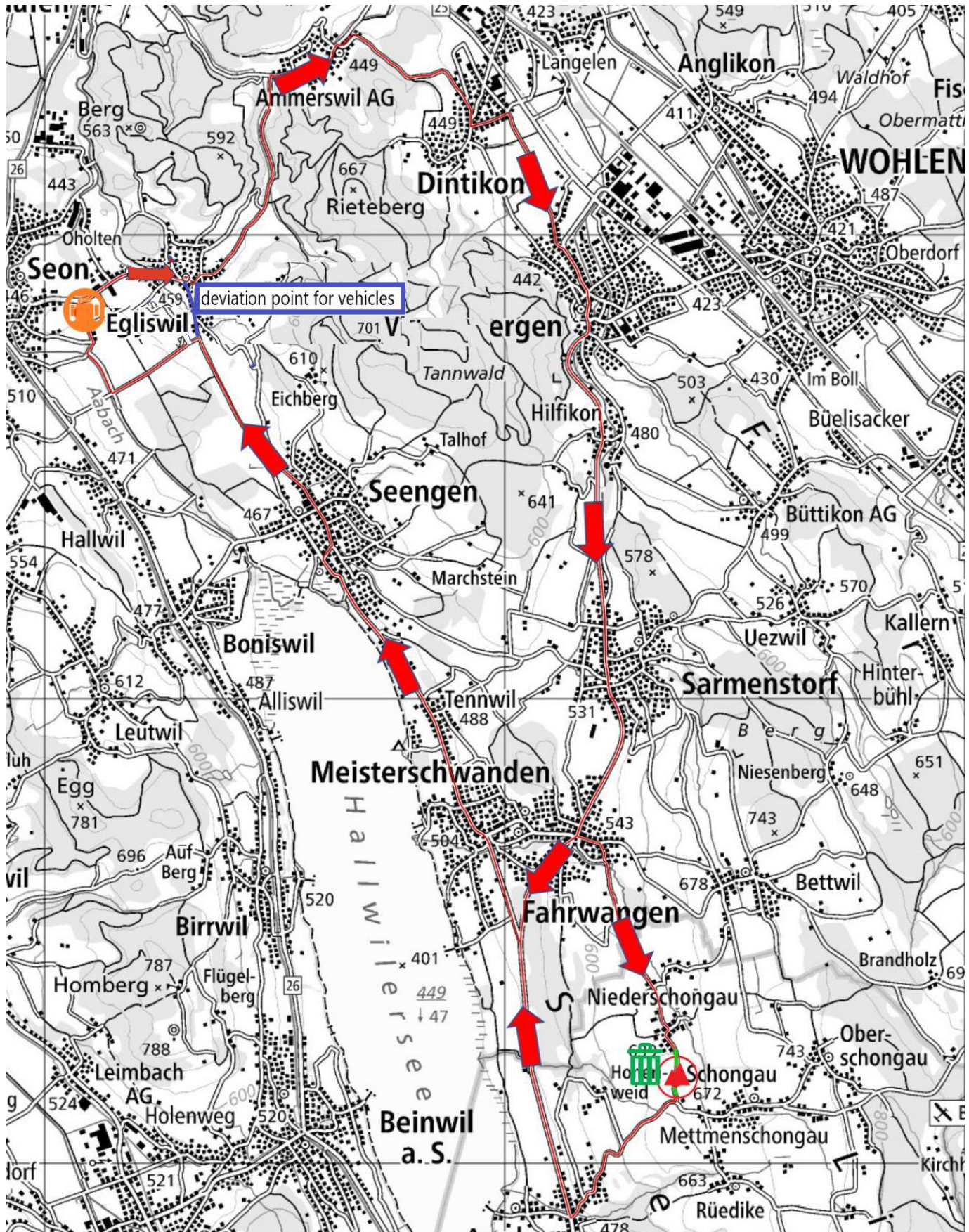
- 1.20km Lichtsignal rechts abbiegen auf Hendschikerstrasse
- 2.05km Lichtsignal geradeaus und der 26 folgen
- 2.65km Lichtsignal geradeaus und der 26 folgen Seonerstrasse
- 7.35km Kreisel 3. Ausfahrt nehmen Unterdorfstrasse
- 7.40km **PPO 47.34609 / 8.1580**
- 8.55km Seon

B: SEON Start/Zielgelände (47.34656 / 8.17158)

2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

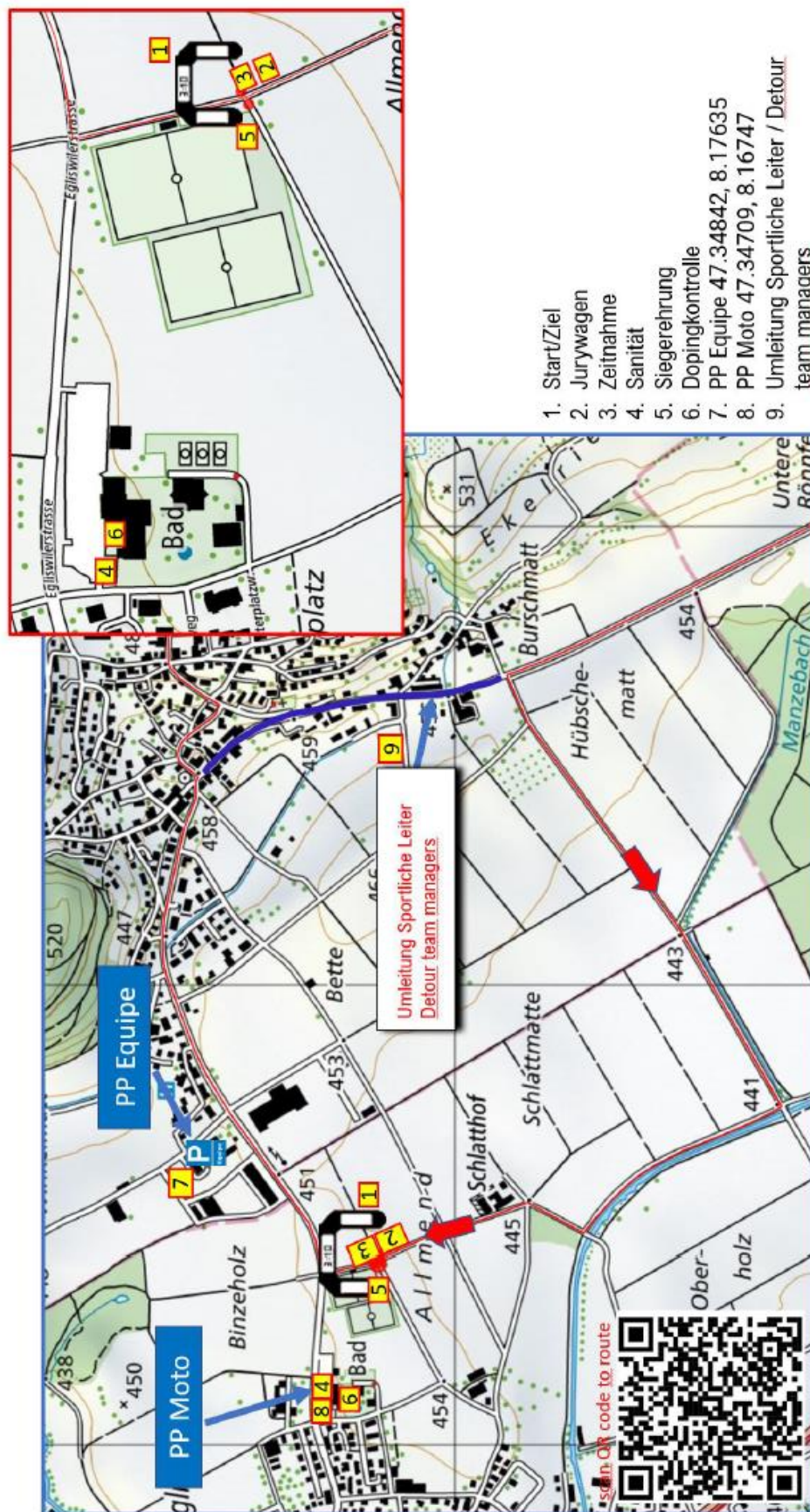


2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

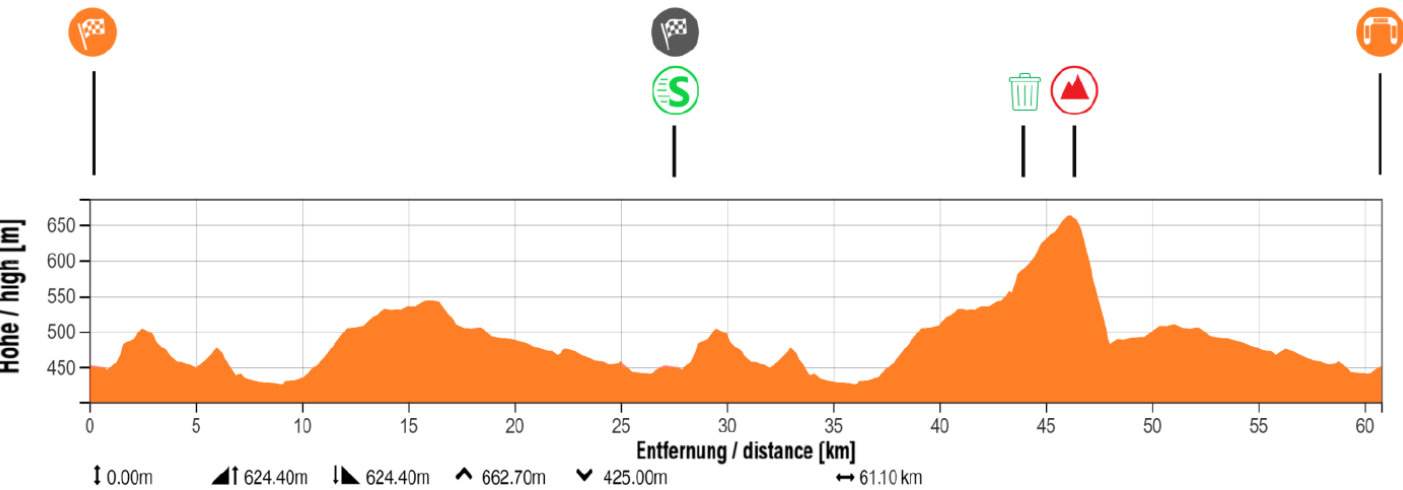
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	10:00	Stundenmittel / average speed km/h	41.66
Endzeit / end time	11:28	Gesamtdistanz / total distance km	61.10
Fahrzeit / total time	01:28		

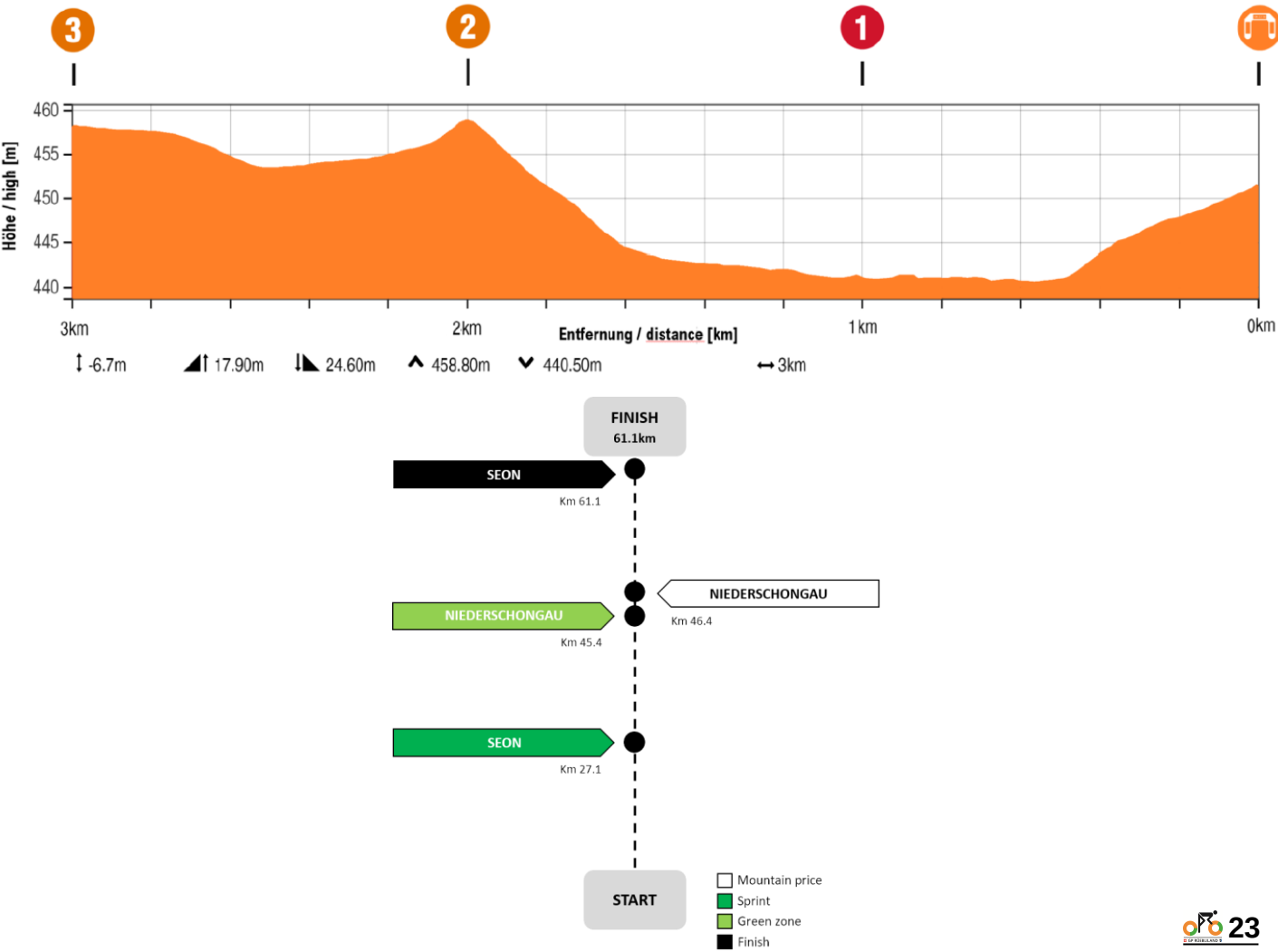
	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					43.80	41.66	39.63
Runde 1	451	0.0	61.1	Seon - Start	10:00	10:00	10:00
	476	1.5	59.6	Egliswil	10:02	10:02	10:02
	451	4.9	56.2	Ammerswil	10:06	10:06	10:07
	438	7.1	54.0	Dintikon	10:09	10:09	10:10
	430	9.6	51.5	Villmergen	10:12	10:13	10:14
	482	11.2	49.9	Villmergen - Hilfikon	10:15	10:16	10:17
	530	14.0	47.1	Sarmenstorf	10:20	10:21	10:22
	543	15.9	45.2	Fahrwangen	10:22	10:23	10:25
	499	18.5	42.6	Meisterschwanden	10:25	10:27	10:28
	474	22.5	38.6	Seengen	10:30	10:32	10:34
	450	25.0	36.1	Egliswil	10:33	10:35	10:37
	451	27.1	34.0	Seon AG - Runde 1 - Swisslos Sprint	10:36	10:38	10:40
2	476	28.6	32.5	Egliswil	10:39	10:41	10:43
	451	32.0	29.1	Ammerswil	10:43	10:45	10:47
	438	34.2	26.9	Dintikon	10:46	10:48	10:50
	430	36.7	24.4	Villmergen	10:49	10:51	10:54
	482	38.3	22.8	Villmergen - Hilfikon	10:52	10:54	10:57

Runde 2 / round

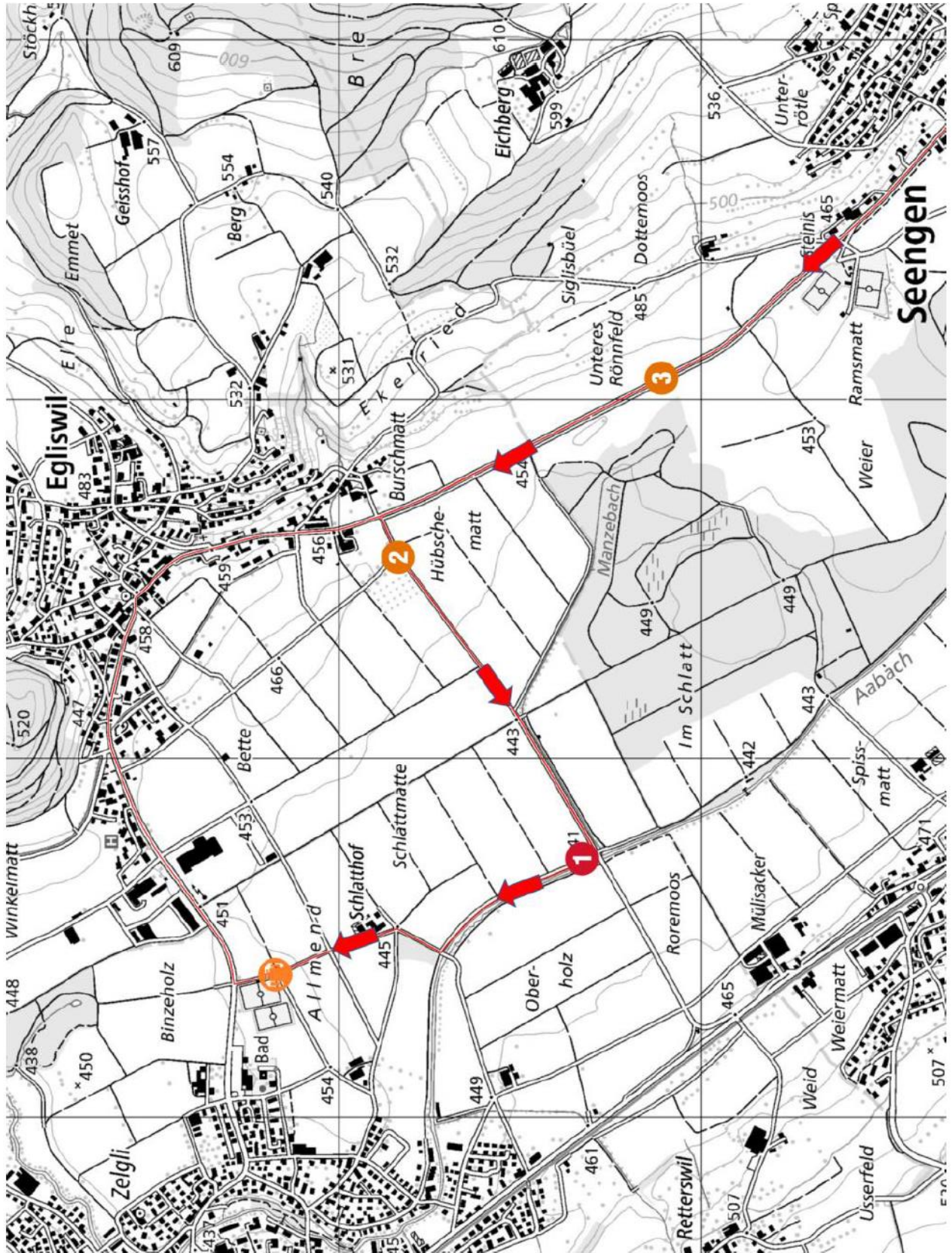
530	41.1	20.0	Sarmenstorf	 	10:56	10:59	11:02
543	43.0	18.1	Fahrwangen		10:59	11:02	11:05
671	46.4	14.7	Niederschongau - Volg Bergpreis Kat 2	 	11:05	11:09	11:12
484	48.3	12.8	Aesch LU - ! kurfige Abfahrt		11:06	11:10	11:13
503	50.7	10.4	Fahrwangen		11:10	11:14	11:17
499	52.5	8.6	Meisterschwanden		11:12	11:16	11:20
474	56.7	4.4	Seengen		11:18	11:22	11:26
450	59.0	2.1	Egliswil		11:20	11:25	11:29
451	61.1	0.0	Seon AG - Zielankunft		11:23	11:28	11:32

-  Start / start
  Ziel / finish line
  Start-Ziel Linie / start - finish line
  Sprint / sprint
-  Verpflegungsbereich/ feeding zone
  Abfallbereich / litter zone
  start / end feeding riders outside feeding zone
  Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

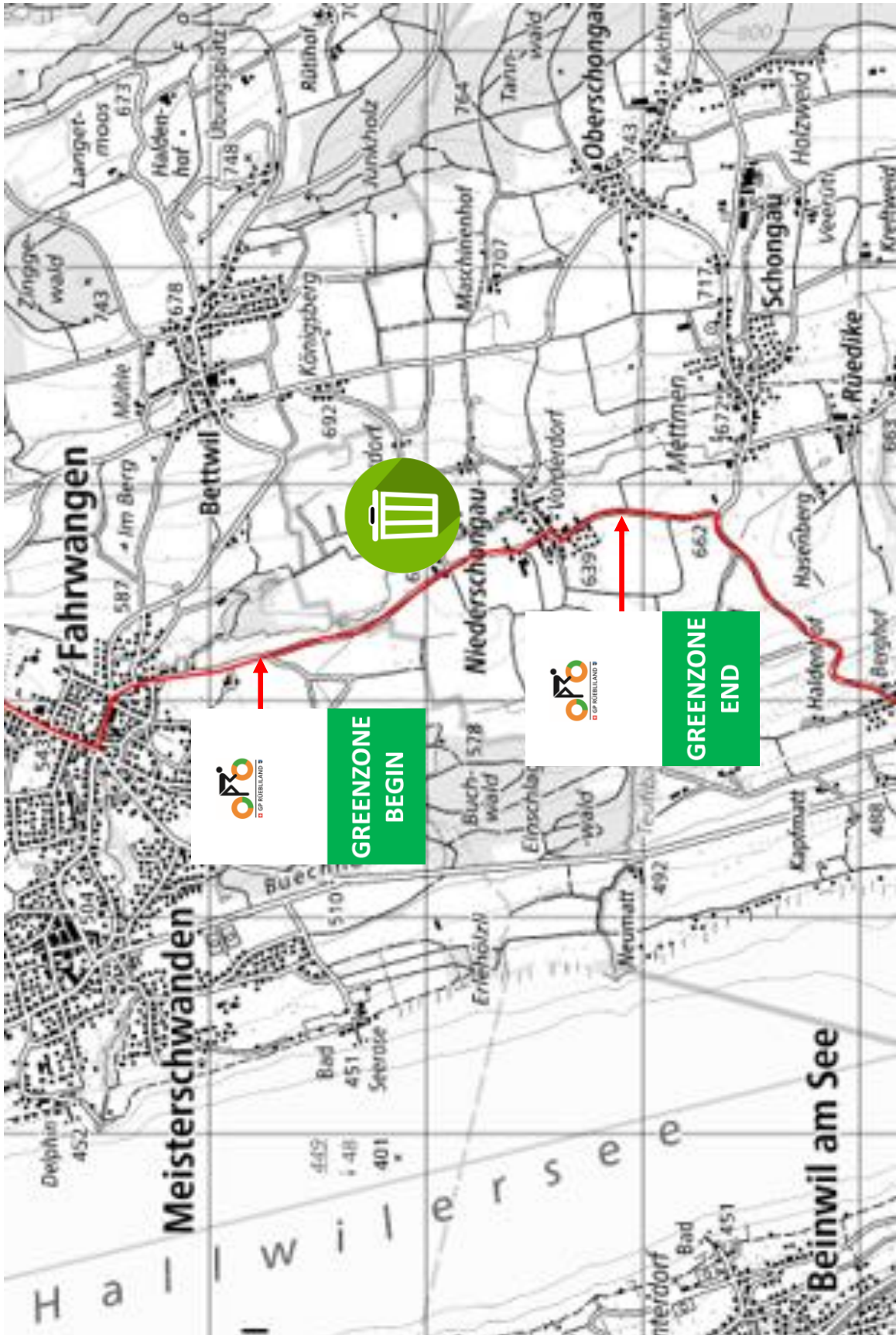


2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

GREEN-ZONE

Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

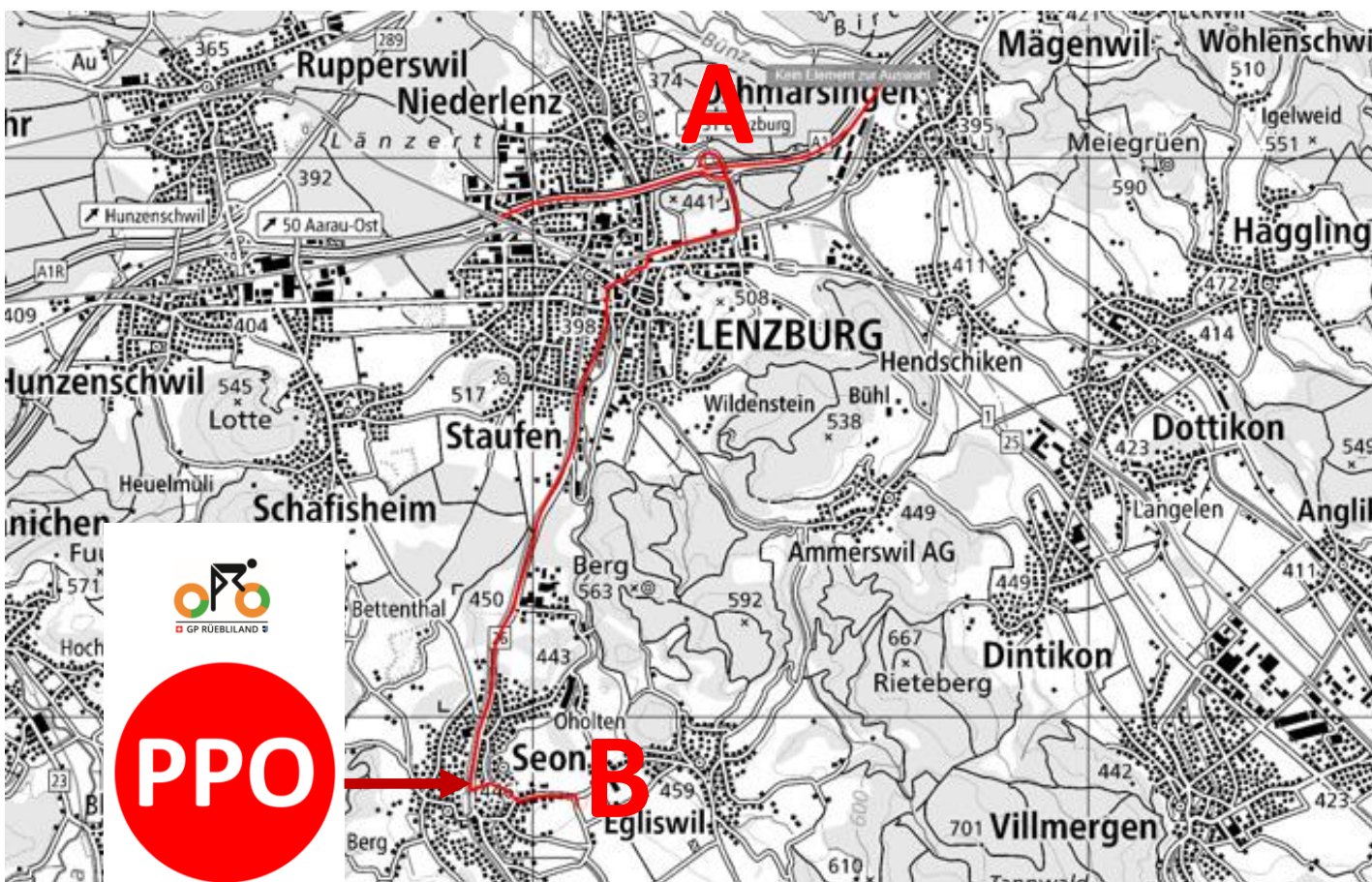


2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 51 LENZBURG (47.39759 / 8.18855)**

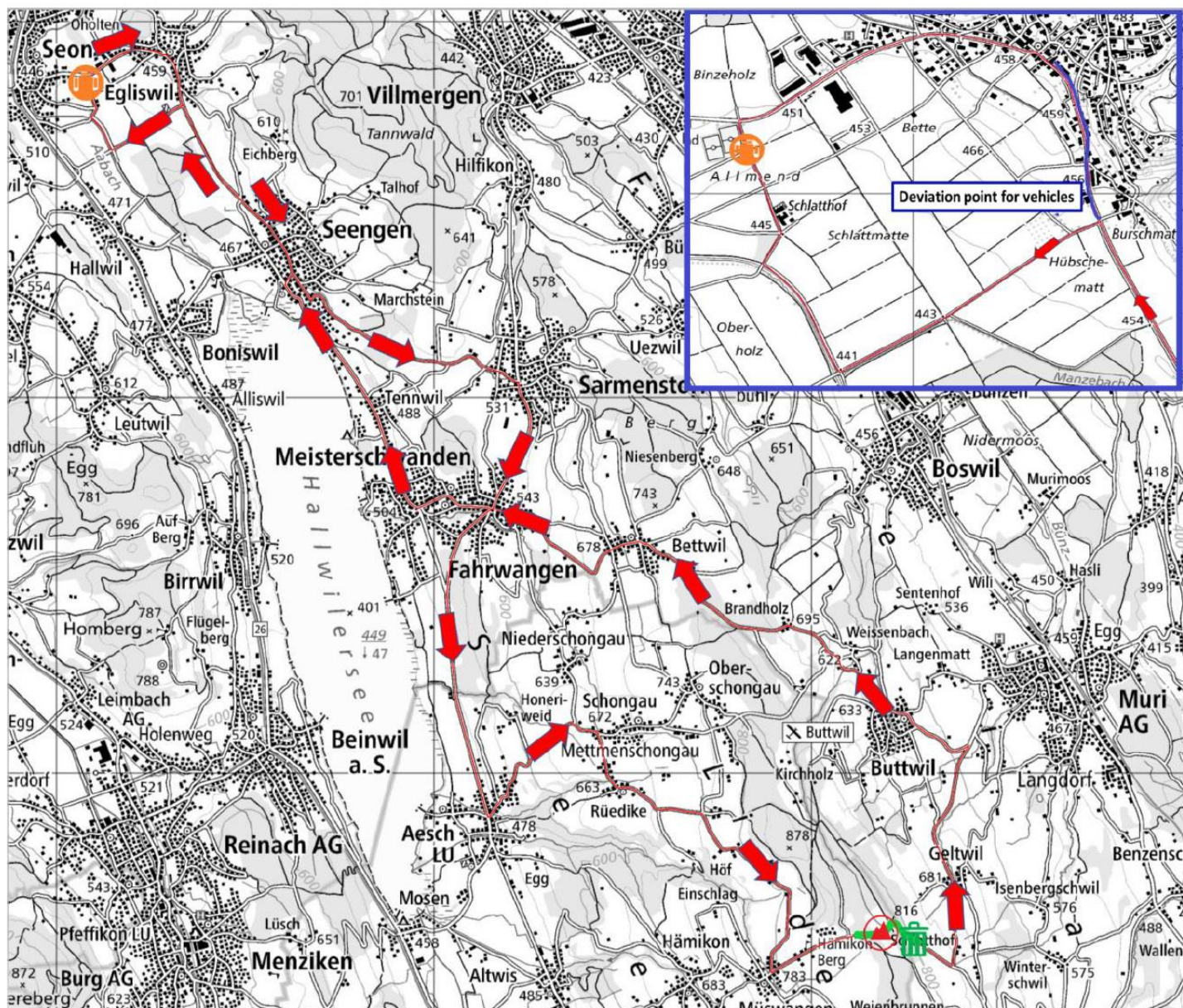
- 1.20km Lichtsignal rechts abbiegen auf Hendschikerstrasse
- 2.05km Lichtsignal geradeaus und der 26 folgen
- 2.65km Lichtsignal geradeaus und der 26 folgen Seonerstrasse
- 7.35km Kreisel 3. Ausfahrt nehmen Unterdorfstrasse
- 7.40km **PPO 47.34609 / 8.1580**
- 8.55km Seon

B: SEON Start/Zielgelände (47.34656 / 8.17158)

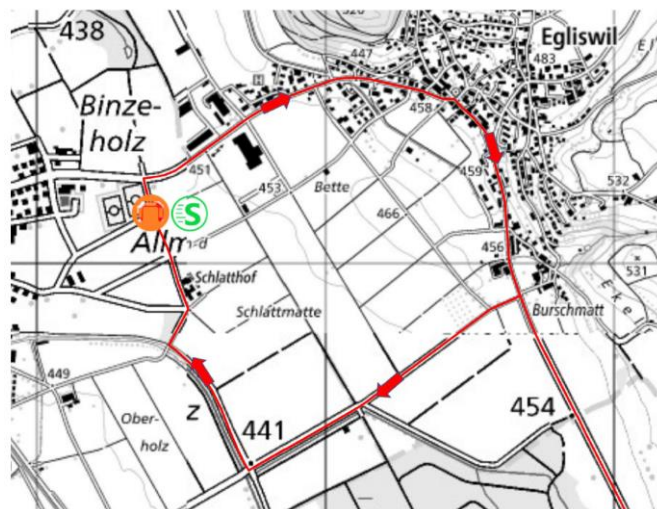
2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



Streckenplan / road map round 1

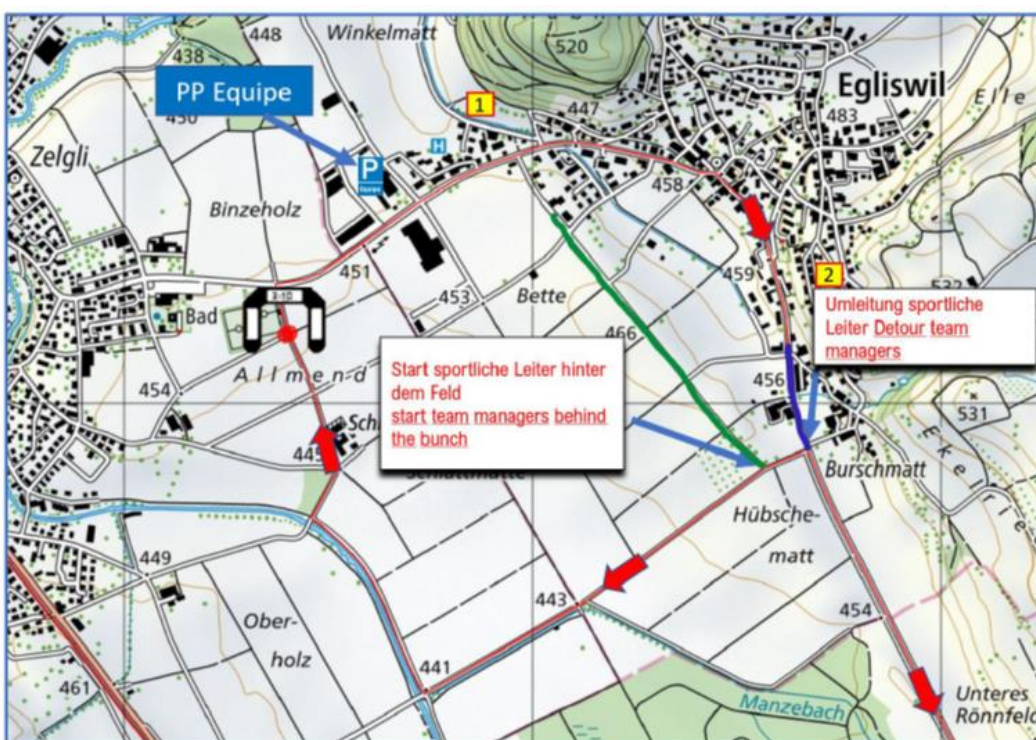
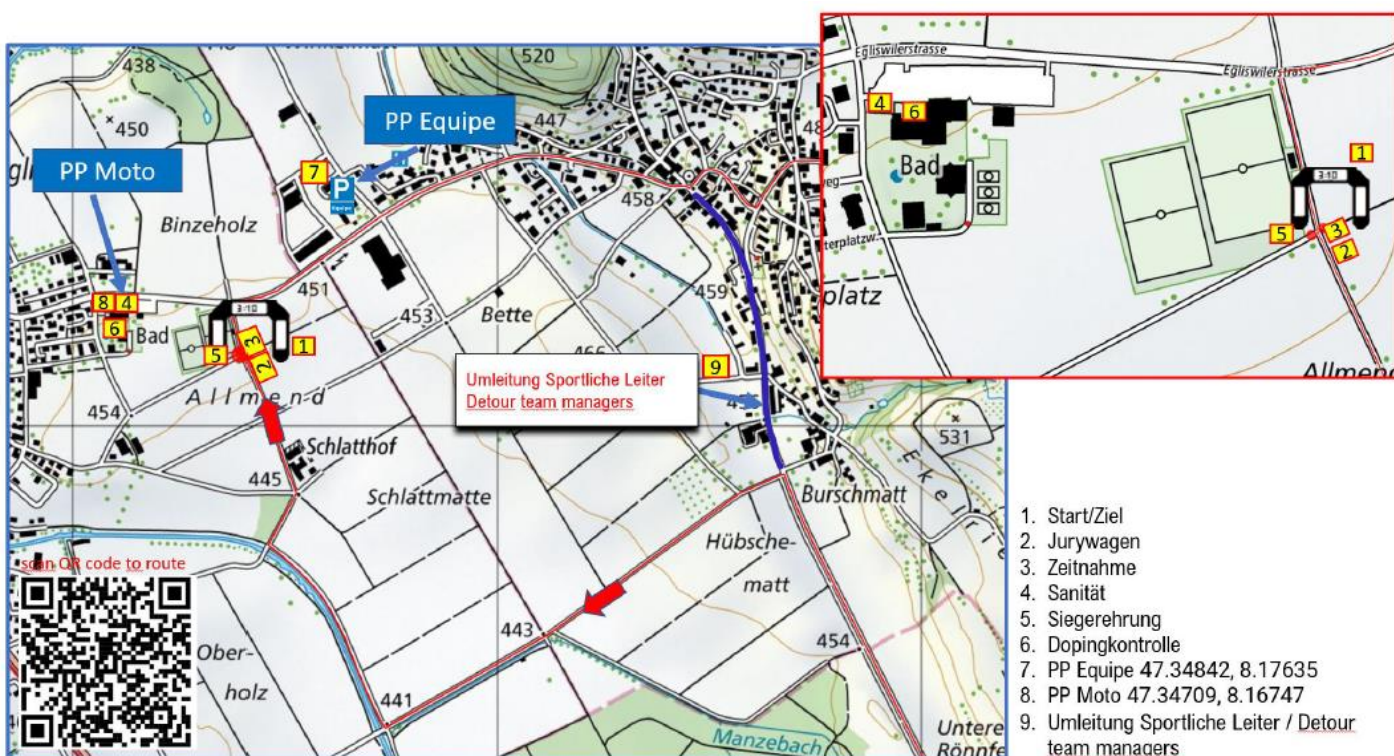


2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

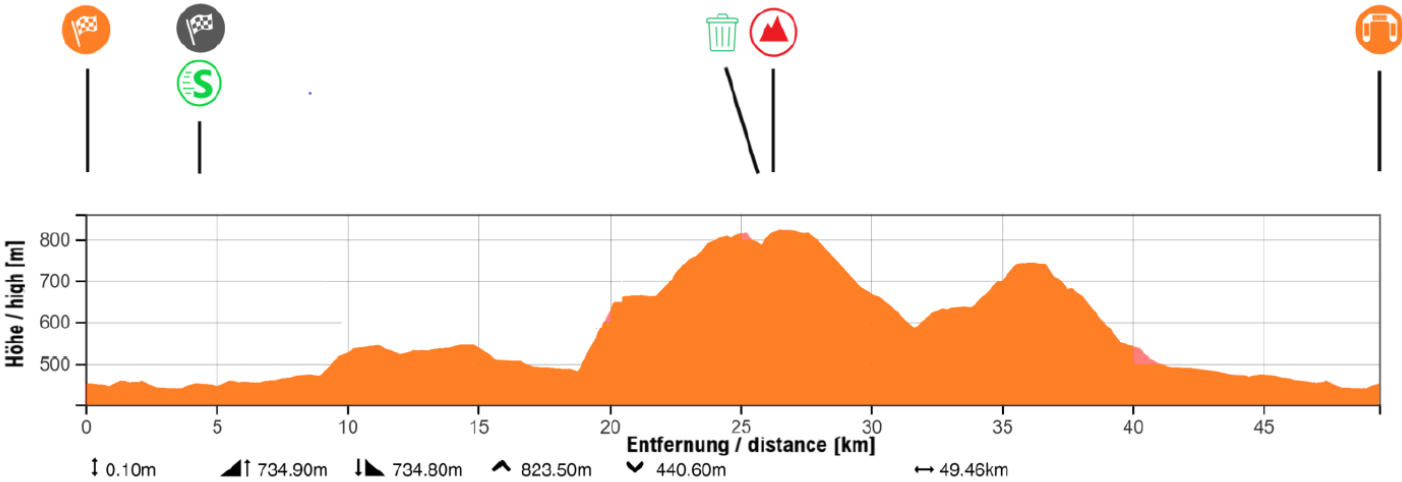
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time	16:00	Stundenmittel / average speed km/h	40.36
Endzeit / end time	17:13	Gesamtdistanz / total distance km	49.50
Fahrzeit / total time	01:13		

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					43.29	40.36	38.40
1	451	0.0	49.5	Seon - Start	16:00	16:00	16:00
	455	1.5	48.0	Egliswil	16:02	16:02	16:02
Runde 2 / round 2	451	4.2	45.3	Seon - Swisslos Sprint	16:05	16:05	16:06
	455	5.7	43.8	Egliswil	16:07	16:08	16:08
	474	8.5	41.0	Seengen	16:11	16:12	16:12
	541	10.9	38.6	Seengen - Altholz	16:15	16:16	16:17
	530	12.6	36.9	Sarmenstorf	16:17	16:18	16:19
	543	14.5	35.0	Fahrwangen	16:20	16:21	16:22
	510	15.6	33.9	Meisterschwanden	16:21	16:23	16:24
	491	18.9	30.6	Aesch LU	16:25	16:27	16:28
	664	21.0	28.5	Schongau LU	16:31	16:33	16:35
	795	23.8	25.7	Schongau LU - Höf	16:37	16:40	16:42
	791	25.8	23.7	Hitzkirch LU - Müswangen	16:39	16:42	16:45
	813	27.6	21.9	Hitzkirch LU - Schlathof - Volg Bergpreis Kat 1	16:42	16:45	16:48
	748	28.6	20.9	Beinwil LU - Freiamt - ! kurvige Abfahrt	16:43	16:46	16:48
	678	29.7	19.8	Geltwil LU	16:44	16:47	16:49
	587	31.7	17.8	Muri AG	16:45	16:49	16:51
	634	33.1	16.4	Buttwil	16:48	16:51	16:54

660	34.2	15.3	Boswil - Weissenbach		16:50	16:53	16:56
744	36.0	13.5	Bettwil - Junkholz		16:53	16:57	17:00
673	37.7	11.8	Bettwil - ! kurvige Abfahrt	!	16:55	16:59	17:02
541	39.8	9.7	Fahrwangen		16:56	17:00	17:04
492	41.2	8.3	Meisterschwanden		16:58	17:02	17:05
472	45.1	4.4	Seengen		17:03	17:07	17:11
458	47.3	2.2	Egliswil		17:05	17:10	17:14
451	49.5	0.0	Seon AG - Zielankunft		17:08	17:13	17:17



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



Abfallbereich / litter zone

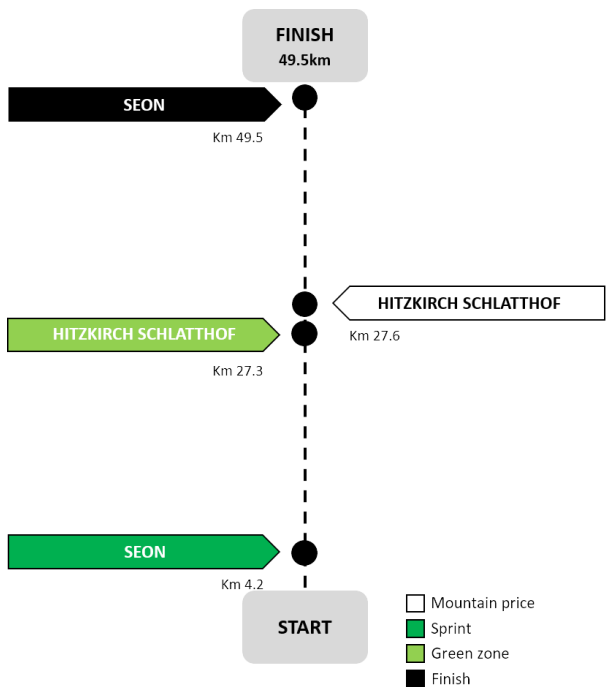
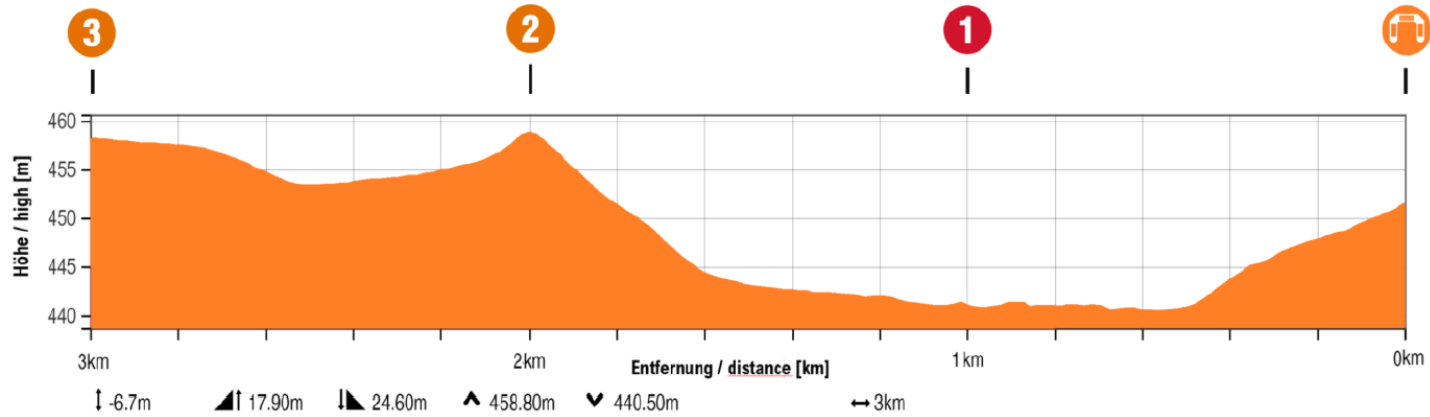


start / end feeding riders outside feeding zone



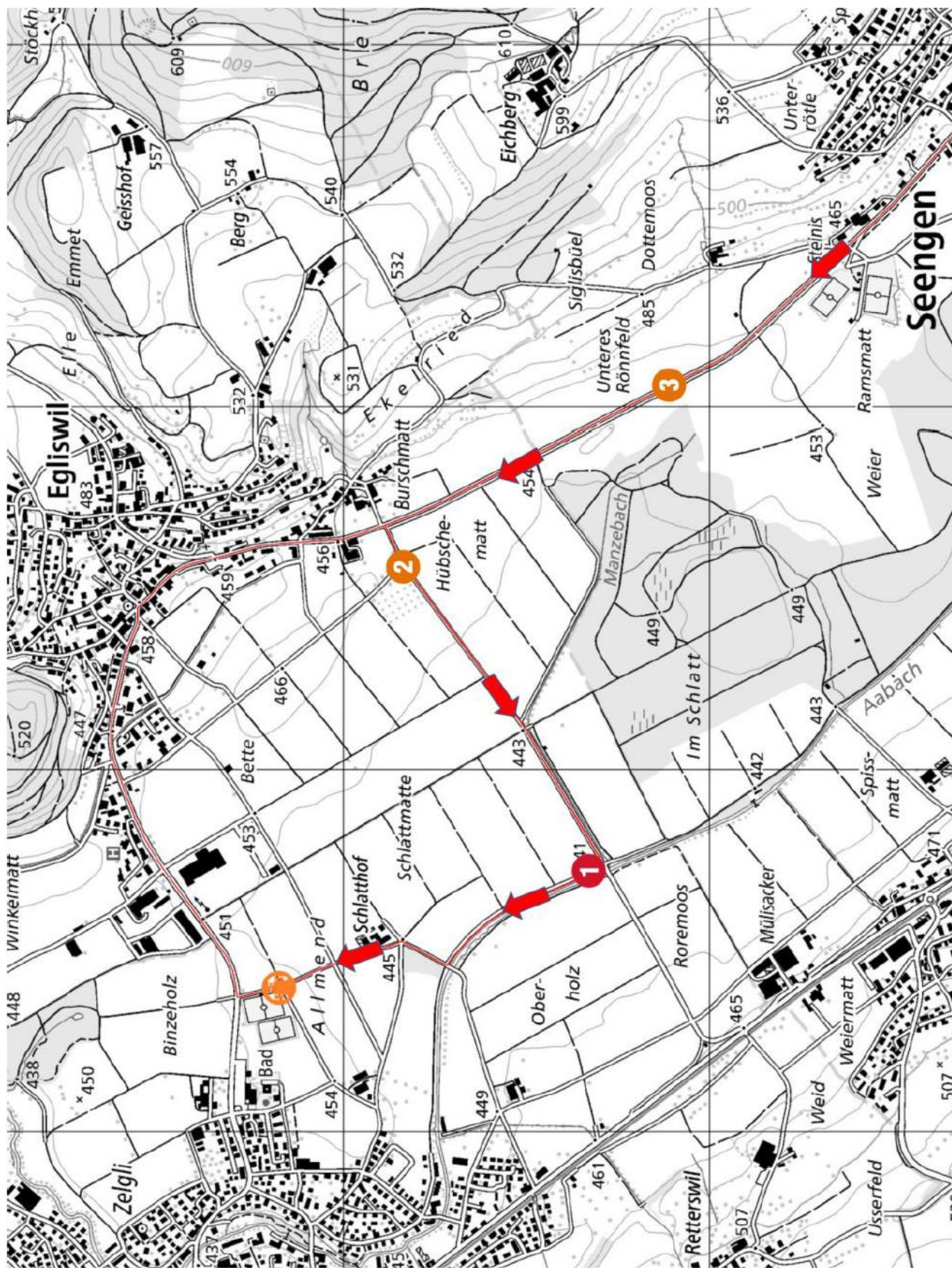
Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



- Mountain price
- Sprint
- Green zone
- Finish

Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

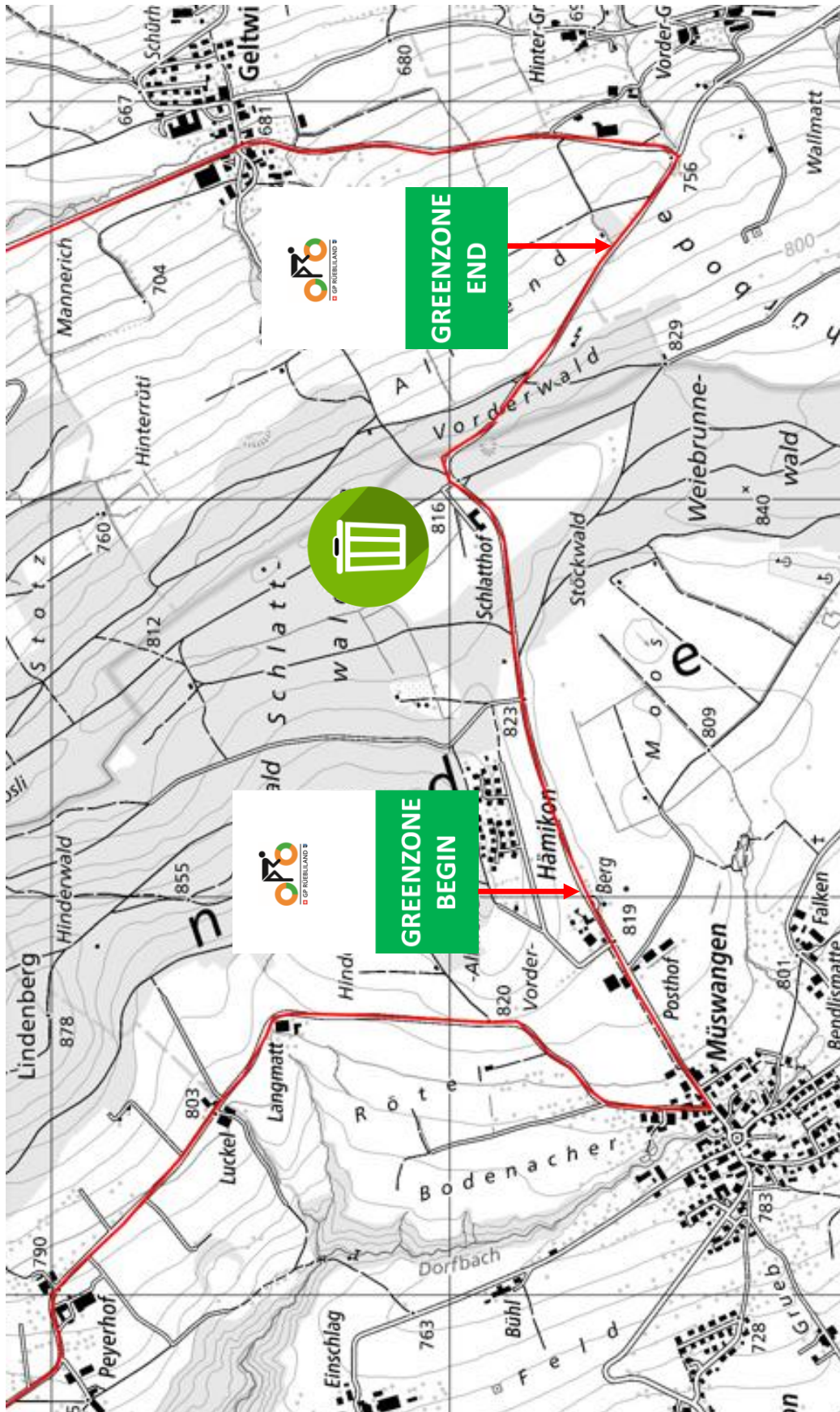


2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 7. SEPTEMBER 2024 SEON

GREEN-ZONE

Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

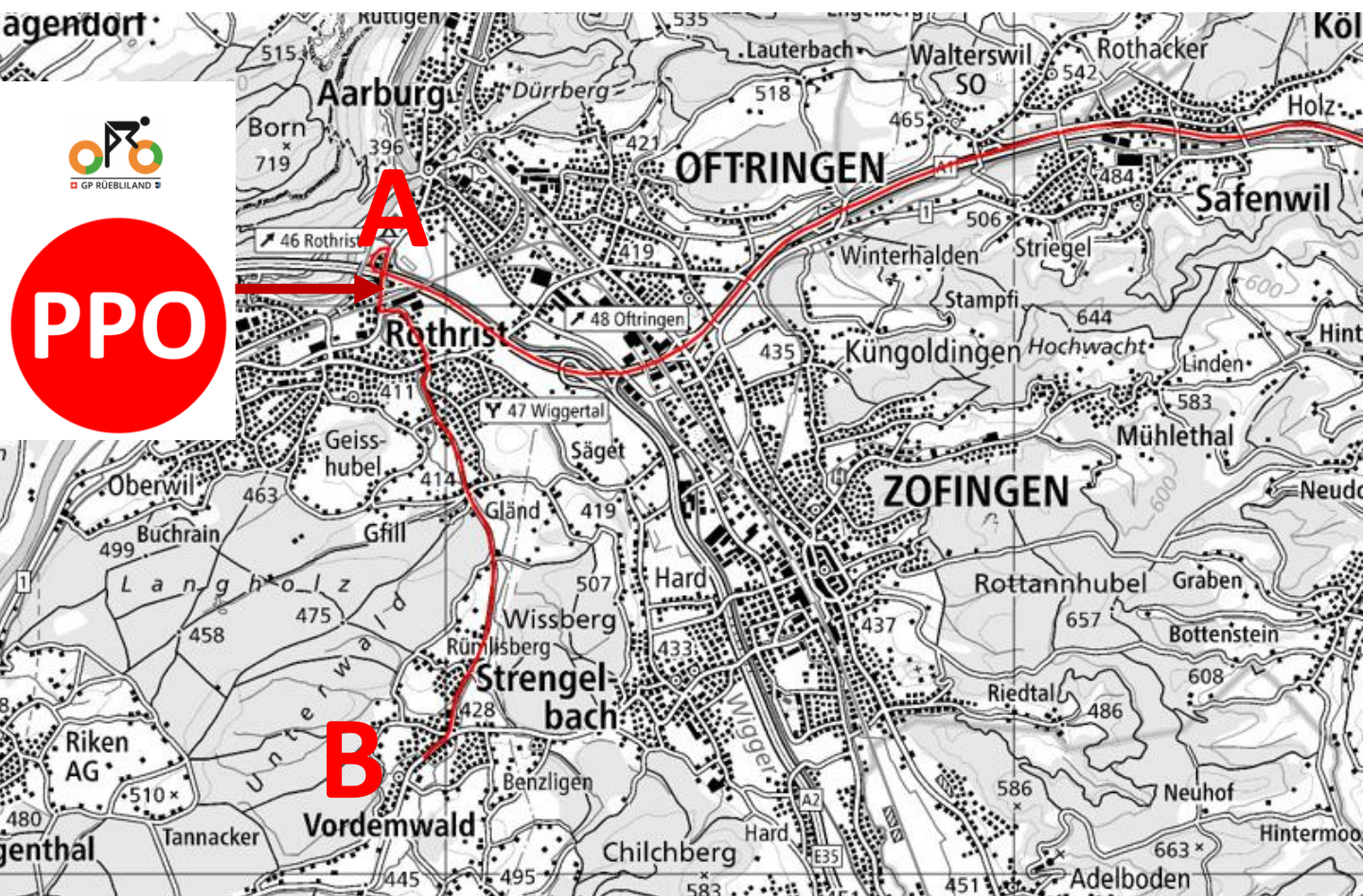


3. ETAPPE, SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024 VORDEMWALD

ANFAHRTSPLAN

Instructions / Directions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 46 ROTHRIST (47.31259 / 7.89424)**

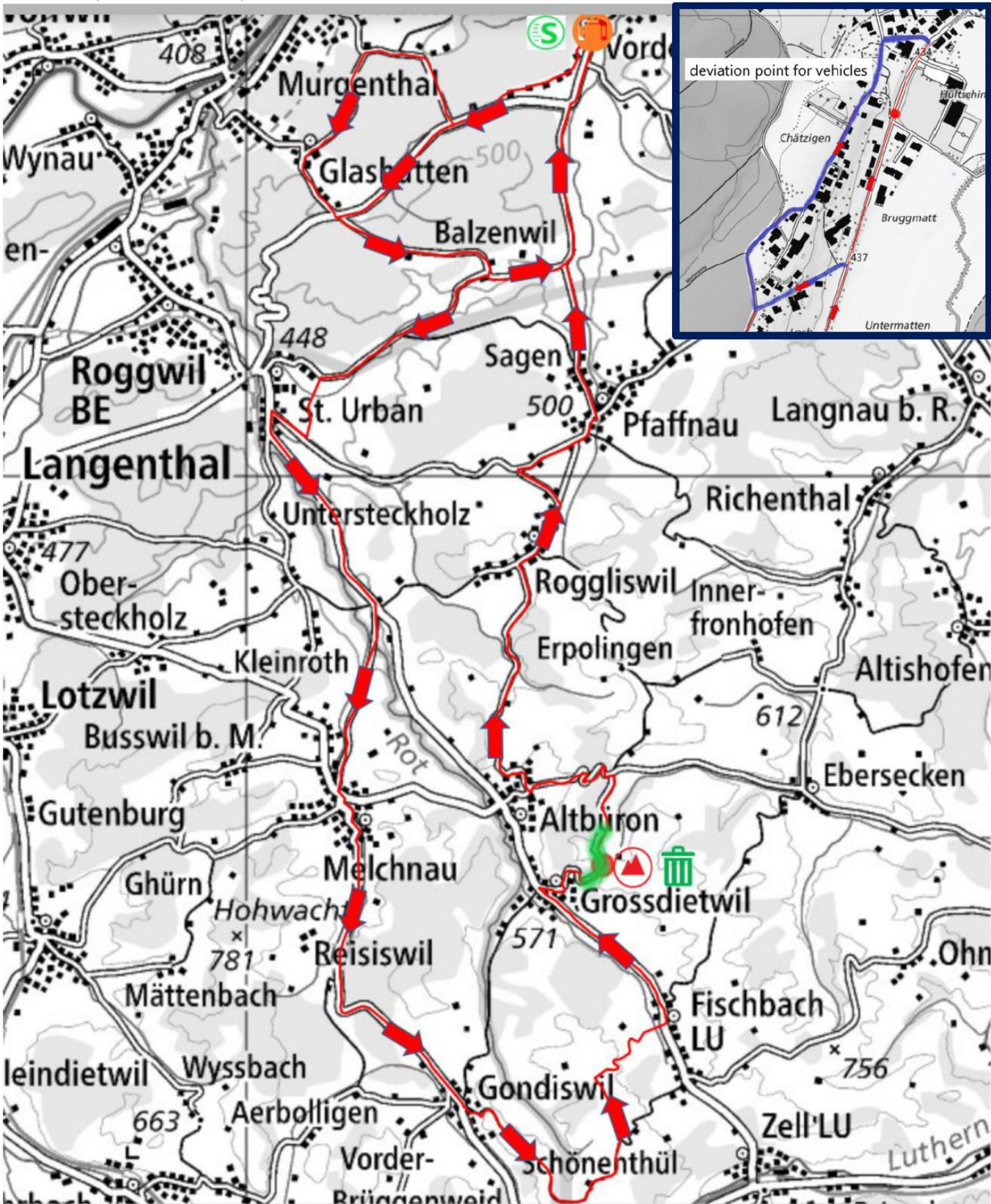
- 0.30km Kreisel 1. Ausfahrt
- 0.65km Kreisel 2. Ausfahrt
- 0.70km **PPO 47.31085 / 7.89393 nach Kreisel**
- 0.90km Kreisel 3. Ausfahrt Rössliweg
- 1.60km Kreisel 2. Ausfahrt Gländstrasse
- 5.10km Vor dem Wald Kreisel 2. Ausfahrt Langenthalerstrasse
- 5.50km Vor dem Wald

B: VORDEMWALD Start/Zielgelände (47.27370 / 7.89766)

3. ETAPPE, SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024 VORDEMWALD

STRECKE
Route / Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

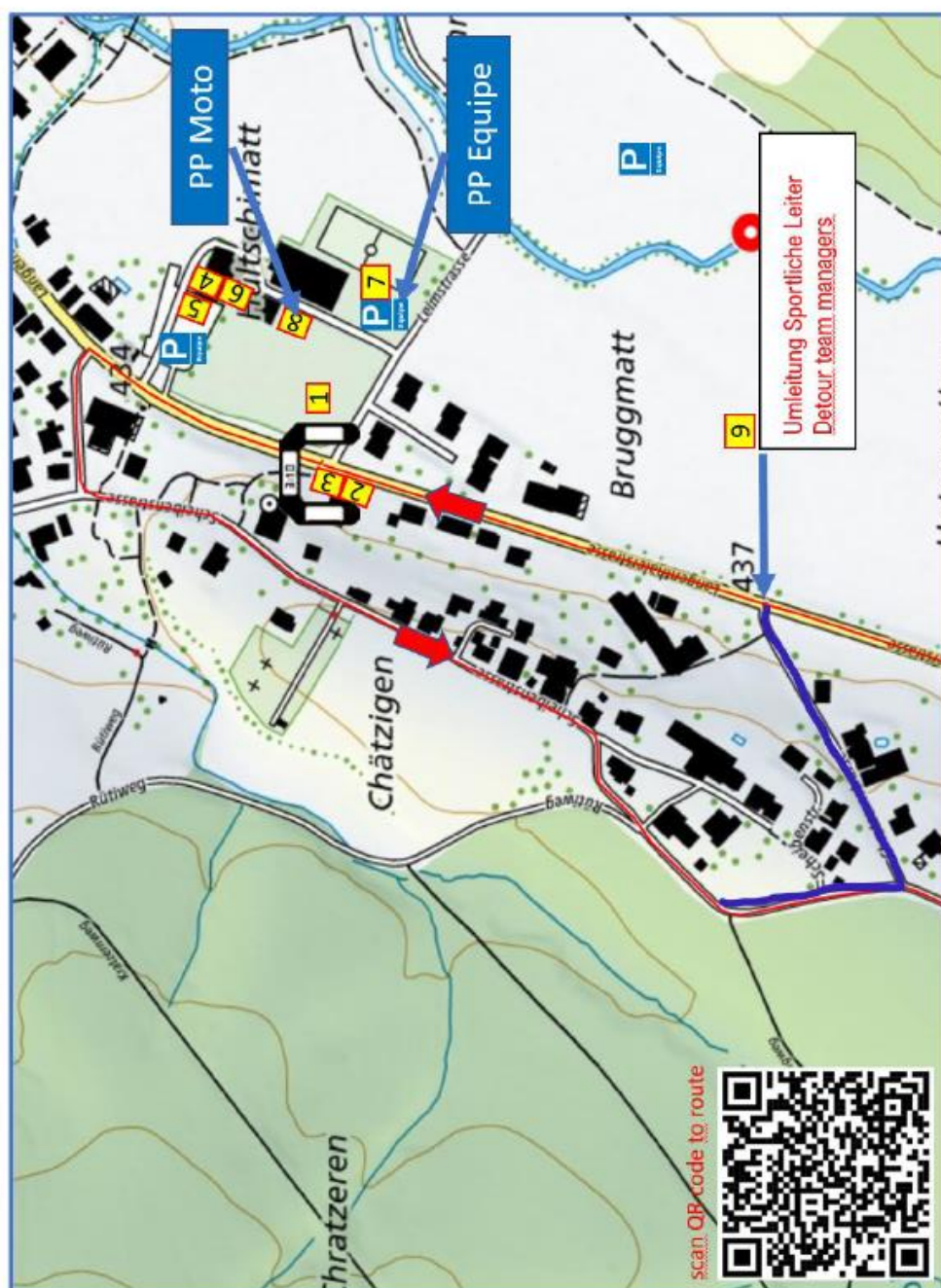


3. ETAPPE, SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024 VORDEMWALD

START / ZIEL

Départ/Arrivée / Start/Finish

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



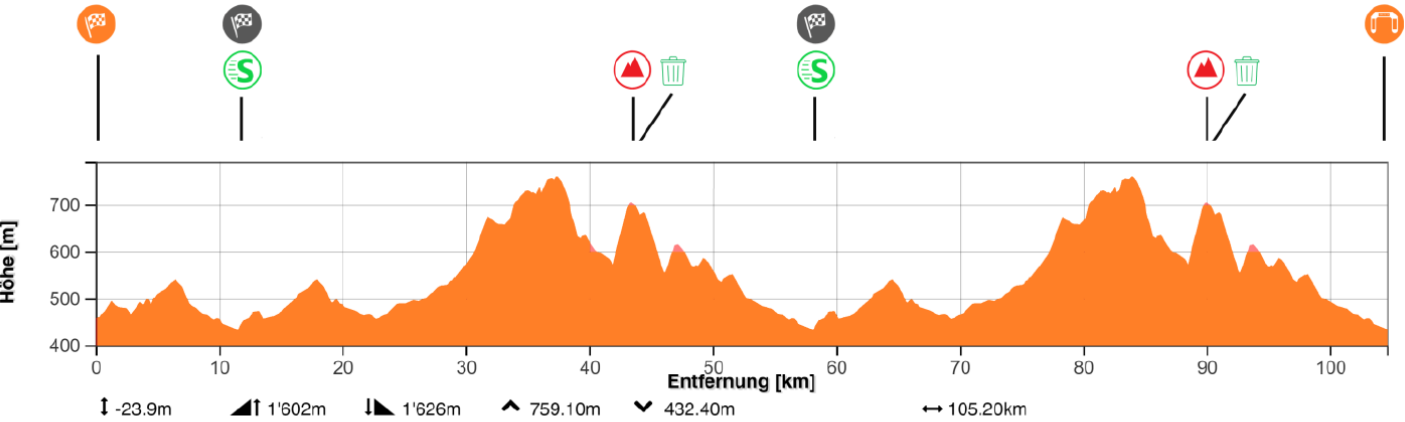
1. Start/Ziel
2. Jurywagen
3. Zeitnahme
4. Sanität
5. Siegerehrung
6. Dopingkontrolle
7. PP Equipe 47.273111, 7.897545
8. PP Moto 47.272409, 7.897718
9. Umleitung Sportliche Leiter / Detour team managers

3. ETAPPE, SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024

VORDEMWALD

MARSCHTABELLE
Mars table / Time table

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time09:00
Endzeit / end time11:37
Fahrzeit / total time02:37

Stundenmittel / average speed km/h40.07
Gesamtdistanz / total distance km105.20

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					42.13	40.07	38.12
Runde 1 / round 1	444	-2.5	107.7	Vordemwald - Start (neutralized)	09:00	09:00	09:00
	476	-1.2	106.4	Vordemwald - Inneri Chratzen	09:02	09:02	09:02
	456	0.0	105.2	Vordemwald - Weiergut - Start Race	09:03	09:03	09:03
	499	1.1	104.1	Murgenthal - Tannacker	09:05	09:06	09:06
	482	3.9	101.3	Murgenthal - Glashütten	09:09	09:09	09:10
	544	6.2	99.0	Murgenthal - Balzenwil Saal	09:13	09:13	09:14
	529	7.0	98.2	Murgenthal - Balzenwil ! kurvige Abfahrt	09:14	09:14	09:15
	478	10.3	94.9	Vordemwald - Sennhof	09:17	09:18	09:19
2	444	11.4	93.8	Vordemwald - Runde 1 - Swisslos Sprint	09:19	09:20	09:21
	476	12.7	92.5	Vordemwald - Inneri Chratzen	09:21	09:22	09:23
	456	14.0	91.2	Vordemwald - Weiergut	09:22	09:23	09:25
	503	16.3	88.9	Murgenthal - Hinter Glashütten	09:26	09:27	09:29
	544	17.7	87.5	Murgenthal - Balzenwil Saal	09:29	09:30	09:32
	529	18.3	86.9	Murgenthal - Balzenwil ! kurvige Abfahrt	09:29	09:31	09:32
	455	22.8	82.4	Paffnau LU - St. Urban	09:34	09:36	09:38
	493	25.9	79.3	Paffnau LU - Unterberghof	09:39	09:41	09:43
	532	28.6	76.6	Melchnau BE	09:43	09:45	09:48

Runde 2 / round	643	31.5	73.7	Melchnau BE - Laupern		09:49	09:51	09:54
	672	33.8	71.4	Gondiswil BE		09:52	09:55	09:58
	737	36.2	69.0	Fischbach LU - Schöenthül ! kurvige Abfahrt		09:56	09:59	10:02
	631	39.6	65.6	Fischbach LU		10:00	10:03	10:06
	572	42.1	63.1	Grossdietwil LU		10:02	10:06	10:09
	709	43.9	61.3	Grossdietwil LU - Mös Volg Bergpreis Kat 1	 	10:07	10:11	10:15
	555	46.6	58.6	Altbüren LU ! kurvige Abfahrt	 	10:10	10:13	10:17
	556	50.5	54.7	Roggliwil LU		10:15	10:19	10:23
	549	51.7	53.5	Roggliwil LU - Buttenried		10:16	10:20	10:24
	505	53.0	52.2	Pfaffnau LU		10:18	10:22	10:26
	478	55.2	50.0	Vordemwald - Sennhof		10:20	10:24	10:29
	444	58.3	46.9	Vordemwald - Runde 2 - Swisslos Sprint		10:24	10:28	10:33
Runde 3 / round 3	476	59.6	45.6	Vordemwald - Inneri Chratzen		10:26	10:31	10:35
	456	60.9	44.3	Vordemwald - Weiergut		10:28	10:32	10:37
	503	63.2	42.0	Murgenthal - Hinter Glashütten		10:31	10:36	10:41
	544	64.6	40.6	Murgenthal - Balzenwil Saal		10:34	10:39	10:44
	529	65.2	40.0	Murgenthal - Balzenwil ! kurvige Abfahrt		10:35	10:39	10:45
	455	69.7	35.5	Paffnau LU - St. Urban		10:40	10:45	10:50
	493	72.8	32.4	Paffnau LU - Unterberghof		10:44	10:50	10:55
	532	75.5	29.7	Melchnau BE		10:49	10:54	11:00
	643	78.4	26.8	Melchnau BE - Laupern		10:54	11:00	11:06
	672	80.7	24.5	Gondiswil BE		10:58	11:04	11:10
	737	83.1	22.1	Fischbach LU - Schöenthül ! kurvige Abfahrt		11:02	11:08	11:15
	631	86.5	18.7	Fischbach LU		11:05	11:12	11:18
	572	89.0	16.2	Grossdietwil LU		11:08	11:14	11:21
	709	90.8	14.4	Grossdietwil LU - Mös Volg Bergpreis Kat 1	 	11:13	11:20	11:27
	555	93.5	11.7	Altbüren LU ! kurvige Abfahrt	 	11:15	11:22	11:29
	556	97.4	7.8	Roggliwil LU		11:20	11:27	11:35
	549	98.6	6.6	Roggliwil LU - Buttenried		11:22	11:29	11:37
	505	99.9	5.3	Pfaffnau LU		11:23	11:30	11:38
	478	102.1	3.1	Vordemwald - Sennhof		11:26	11:33	11:41
	440	105.2	0.0	Vordemwald - Runde 3 - Zielankunft		11:29	11:37	11:45



Start / start



Ziel / finish line



Start -Ziel Linie / start - finish line



Sprint / sprint



Verpflegungsbereich/ feeding zone



Abfallbereich / litter zone

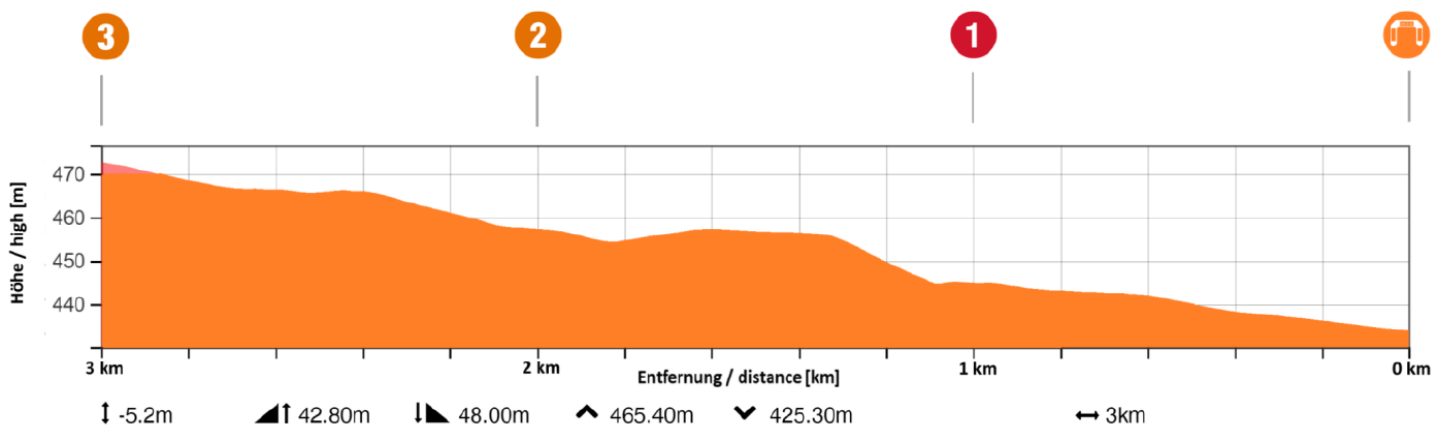


start / end feeding riders outside feeding zone

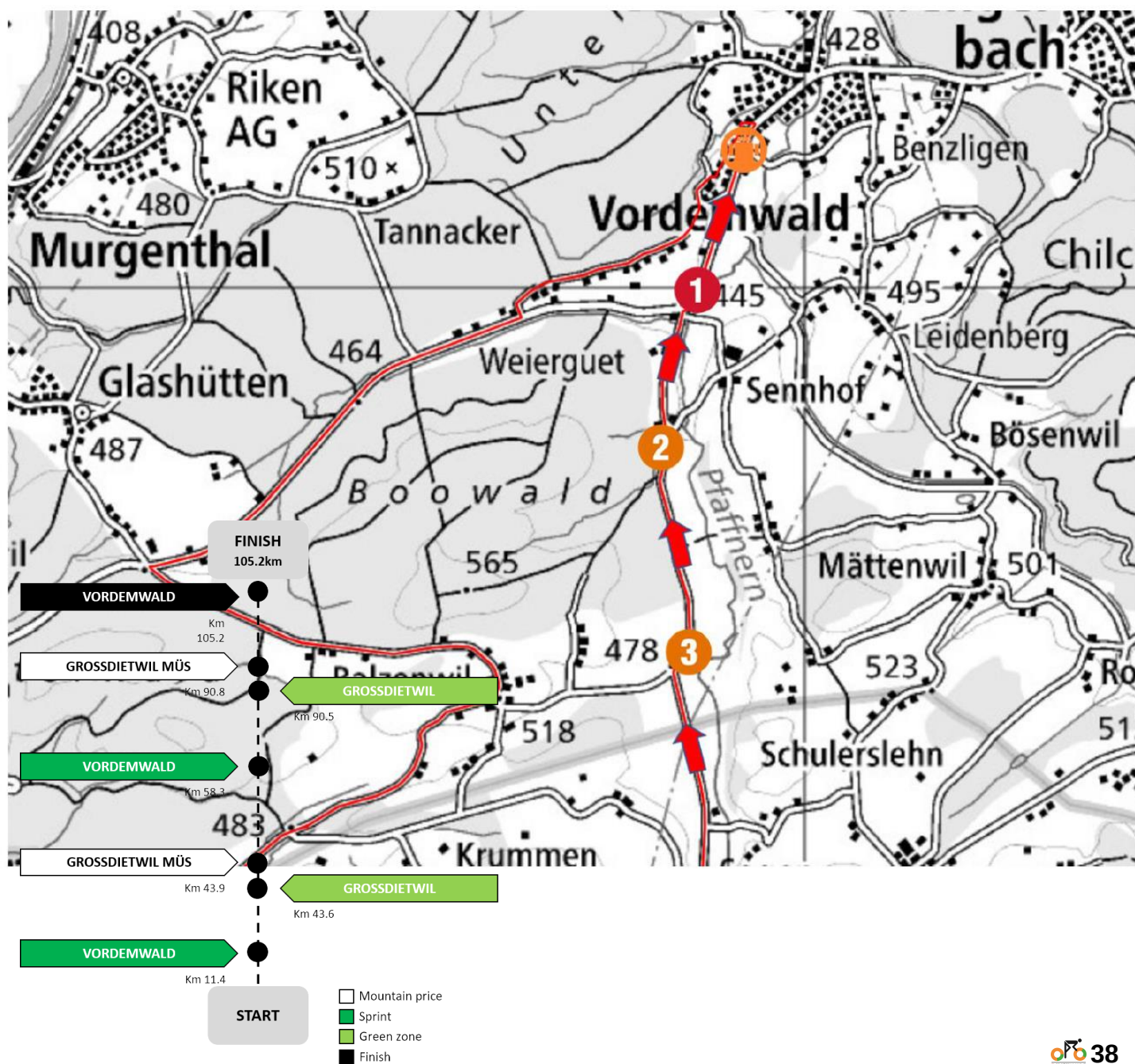


Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



Streckenplan letzte 3 Kilometer / road map last 3 kilometres

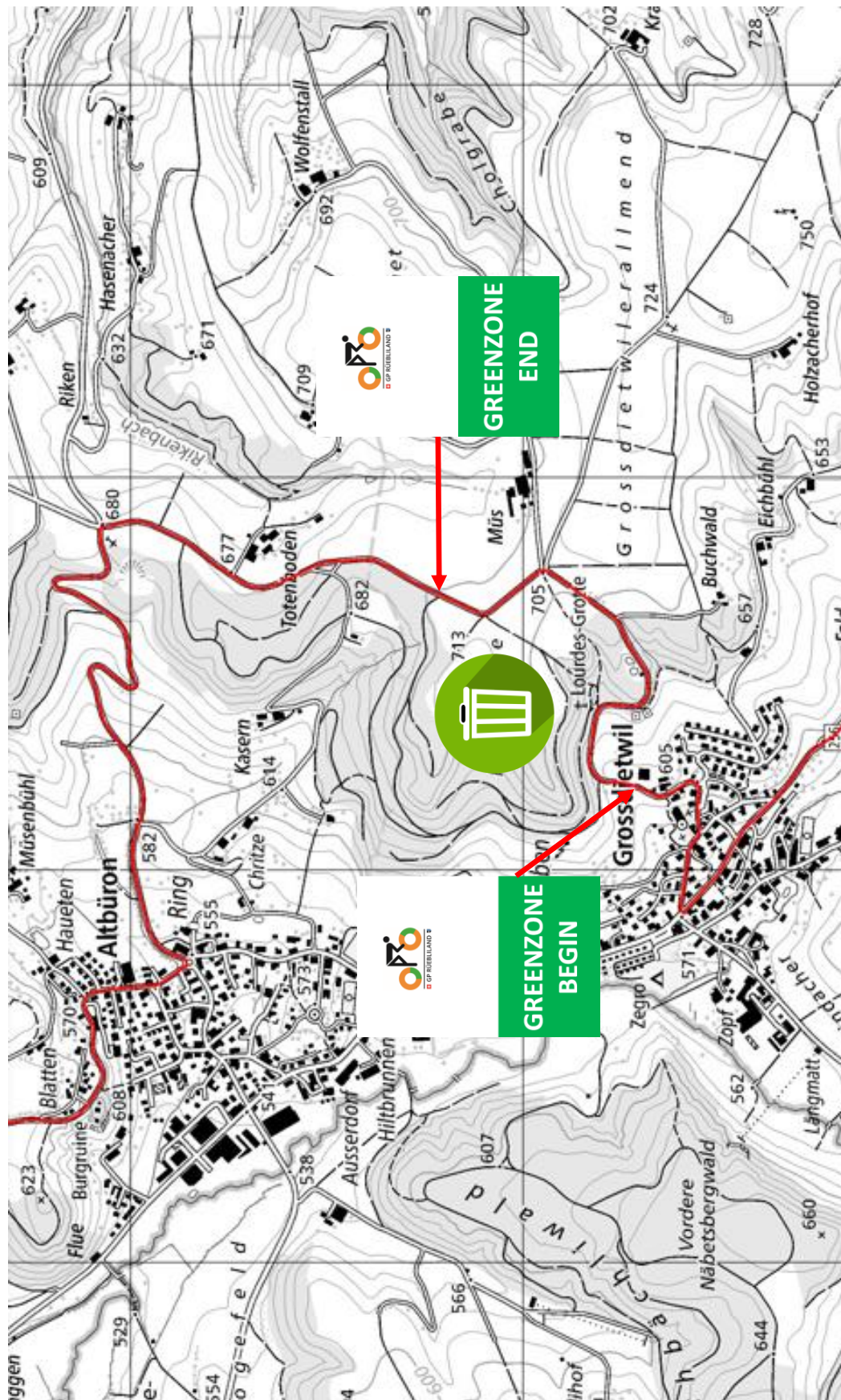


3. ETAPPE, SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024 VORDEMWALD

GREEN-ZONE

Zone de vert / Green zone

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024



REGLEMENT / RÈGLEMENTS / REGULATIONS

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

ARTIKEL 1 ORGANISATION

Der «48. GP RüebliLand» wird organisiert durch *das OK Grand Prix RüebliLand, Geschäftsstelle Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz*, unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale UCI. Er findet vom 6. bis 8. September 2024 statt.

ARTICLE 1 ORGANISATION

L'épreuve «48^{ème} Grand Prix RüebliLand» est organisée par le comité d'organisation GP RüebliLand, siégeant chez Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du 6^{ème} au 8^{ème} septembre 2024.

ARTICLE 1 ORGANIZATION

The "48th GP RüebliLand" is organized by the OK Grand Prix RüebliLand, office by Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz, under the regulations of the Union Cycliste Internationale UCI. It will take place from September 6th to 8th, 2024.

ARTIKEL 2 ART DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist ausschliesslich für Fahrer der Kategorie «Hommes Junioren» reserviert. Sie ist im Kalender «UCI Mondial Juniors» eingeschrieben. Das Rennen ist in der Klasse 2.1 registriert. Gemäss Reglement der UCI werden keine Punkte vergeben.

ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des «catégorie junior». Elle est inscrite au calendrier «UCI Mondial Junior». L'épreuve est classée dans la catégorie 2.1. Conformément au règlement UCI, aucun point ne sera attribué.

ARTICLE 2 TYPE OF EVENT

The event is reserved exclusively for drivers in the "Hommes Juniors" category. It is inscribed on the UCI Mondial Juniors calendar. The race is registered in class 2.1. According to the UCI regulations, no points are awarded.

ARTIKEL 3 TEILNAHME

Gemäss Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind zur Veranstaltung folgende Teams zugelassen: Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, Club-Mannschaften und Mixte-Mannschaften. Gemäss Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements besteht ein Team aus mindestens 4 und maximum 6 Fahrern.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, équipes régionales, clubs et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 4 au minimum et de 6 coureurs au maximum.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams are allowed to participate in the event: national teams, regional teams, club teams and Mixte teams. According to Article 2.2.003 of the UCI regulations, a team consists of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

ARTIKEL 4 PERMANENCE

Die Permanence befindet sich im **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, und ist wie folgt geöffnet: Jeweils am **Ende des Renntages von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Samstagnachmittag von 13.45 bis 14.45 Uhr**. Am **Sonntag von 13.00 bis 14.00 Uhr**. Die Bestätigung der Teilnehmer und die Startnummernausgabe für die Teamverantwortlichen finden **am Donnerstag, 5. September 2024, von 18.00 bis 19.00 Uhr**, im Kirchgemeindesaal Kath. Kirche statt. Die Sitzung der Sportlichen Leiter, organisiert gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements und mit Präsenz der Mitglieder des Kommissärkollegiums, findet **am Donnerstag, 5. September 2024, um 19.30 Uhr, im Kirchgemeindesaal der Kath. Kirche, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen** statt.

ARTICLE 4 PERMANENCE

La permanence de course est située à la **Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**. Elle est ouverte chaque jour de 18.00 h à 19.00 h. Le samedi après-midi de 13.45 h à 14.45 h et le dimanche de 13.00 h à 14.00 h. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'effectuent à la Salle paroissiale d'Église catholique le **Jeudi, 5 septembre 2024, de 18.00 h à 19.00 h**. La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des membres du collège des commissaires, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, aura lieu le **Jeudi 5 septembre 2024 à 19.30h à la Salle paroissiale d'Église catholique, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen**.

ARTICLE 4 PERMANENCE

The Permanence is located in the **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, and is open as follows: At the end of the race day from 6 p.m. to 7 p.m. On Saturday

afternoon from 1.45 p.m. to 2.45 p.m. On Sunday from 1 p.m. to 2 p.m.

The confirmation of the participants and the distribution of start numbers for the, team leaders will take place on **Thursday, September 5 2024, from 18.00 to 19.00** in the Parish hall of the Catholic Church Villmergen.

The meeting of the sporting directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and with the presence of the members of the commissaires' panel, will take place on **Thursday, September 5, 2024, at 19.30 in the Parish hall of the Catholic Church, Kirchgasse 1, 5612 Villmergen.**

ARTIKEL 5 RADIO-TOUR

Die Renninformationen (Radio-Tour) werden über Frequenz **GPR 4** gesendet.

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence **GPR 4**.

ARTICLE 5 RADIO-TOUR

The race information (radio tour) is broadcast over the **GPR 4** frequency.

ARTIKEL 6 NEUTRALER RENNSERVICE

Der neutrale Rennservice wird sichergestellt und besteht aus 3 Fahrzeugen.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

The neutral racing service is ensured and consists of 3 vehicles.

ARTIKEL 7 BONIFIKATIONEN

Folgende Bonifikationen werden gemäss Artikel 2.6.019 bis 2.6.021 des UCI Reglements vergeben:

- Pro Etappe werden am Ziel Zeitgutschriften von 10" – 6" – 4" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Pro Halbetappe werden Zeitgutschriften von 6" – 4" – 2" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Bei jeder Sprintwertung werden Zeitgutschriften von 3" – 2" – 1" für die drei Erstplatzierten vergeben.

Die Zeit-Bonifikationen werden einzig und allein ins Gesamtklassement übertragen.

ARTICLE 7 BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est réglée de la manière suivante, selon les articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement de l'UCI:

- 10" – 6" – 4" secondes pour les trois premiers d'une l'étape.
- 6" – 4" – 2" secondes pour les trois premiers de la demi-étape.
- 3" – 2" – 1" secondes pour les trois premiers de chaque sprint intermédiaire.

Les bonifications sont reportées uniquement sur le classement général individuel.

ARTICLE 7 BONUSES

The following bonuses are awarded in accordance with Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations:

- For each stage, time credits of 10 " - 6" - 4 "will be given to the top three at the finish.
- Time credits of 6 " - 4" – 2"are given for each half stage awarded to the three winners.
- At each sprint evaluation, time credits of 3 " - 2" - 1 "are given for the top three.

The time bonuses are only carried over to the overall ranking.

ARTIKEL 8 KONTROLLSCHLUSS

Gemäss Charakteristik der Etappen ist der Kontrollschluss wie folgt festgelegt:

1. Etappe	8%
2.1 Etappe	10%
2.2 Etappe	10%
3. Etappe	8%

Nach Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements, kann das Kommissärskollegium nach Rücksprache mit dem Organisator den Kontrollschluss verlängern.

Abgehangene Fahrer die bei der letzten Zielpassage einen Rückstand von mehr als 10 Minuten haben, können durch die Rennleitung aus dem Rennen genommen werden.

ARTICLE 8 DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1ère étape	8%
2.1ème étape	10%
2.2ème étape	10%
3ème étape	8%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Les coureurs suspendus à plus de 10 minutes du dernier passage d'arrivée peuvent être retirés de la course par le collège des commissaires.

ARTIKEL 8 CONTROL DEADLINE

According to the characteristics of the stages, the control deadline is determined as follows:

1st stage	8%
2.1 stage	10%
2.2 stage	10%
3rd stage	8%

According to Article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel can, after consulting the organizer, extend the control deadline.

Drivers who are suspended and who are more than 10 minutes behind in the last section of the finish line can be removed from the race by the race management.

ARTIKEL 9 RENNVORFÄLLE AUF DEN LETZTEN DREI KILOMETERN

Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschadens oder technischen Defekts **auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe** wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Unfallzeitpunkt befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

ARTICLE 9 ACCIDENTS DANS LE TROIS DERNIÈRES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le coureur accidenté est (sont) crédité du même temps que celui du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'incident en ce qui concerne le classement général. Le classement de l'étape prend en compte le temps au moment du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'accident.

ARTICLE 9 RACING INCIDENTS ON THE LAST THREE KILOMETRES

In the event of a properly ascertained fall, tire damage or technical defect on the last three kilometers of a day's stage, the time of the driver (s) will be credited to the injured driver (s) accompanied by him or her was (s) at the time of the accident. His or her rating is based on

crossing the finish line.

If a rider is unable to cross the finish line due to a fall in the last three kilometers, he will be placed in the last place of the stage and will be credited with the time of the rider (s) in whom he / she was at the time of the Accident found.

ARTIKEL 10 KLASSEMENTE

Folgende Klassemente werden erstellt:

Gesamtklassement

Bei Zeitgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung entscheiden die von den Zeitnehmern anlässlich des Zeitfahrens gestoppten Sekundenbruchteile. Sind keine solchen festgestellt worden, resp. ergibt sich auch bei den Bruchteilen Gleichstand, entscheidet die Addition der Etappenränge. Falls auch diese Addition keine Rangierung erlaubt, entscheidet die Klassierung in der letzten Etappe.

Bergpreisklassement

Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge nach folgender Wertung:

Kategorie 1: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer

Kategorie 2: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer

Kategorie 3: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer

Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen der höheren Kategorie, danach Siege von Wertungen der folgenden Kategorien. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

Punkteleaderpreis

Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 Punkte, usw. bis 15. = 1 Punkt.

Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Sprinterpreis

In jeder Etappe werden Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Sieger dieses Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Bester Jungfahrer

Der jeweils bestklassierte Jungfahrer im Einzel-Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrer Klassements.

Mannschaftsklassement

Gemäss Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Tagesmannschaftsklassement durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.

Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktgleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages,
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden. Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.

ARTICLE 10 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis après chaque étape:

Classement général individuel au temps

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont ajoutées au temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité ou à défaut de contre-la-montre individuel, les places obtenues à chaque étape sont additionnées. En dernier ressort, la place obtenue dans la dernière étape disputée est prise en considération.

Classement du meilleur grimpeur

Les Grand Prix de la montagne (GPM) sont disputés aux passages des cols indiqués. Ils sont classés dans les catégories suivantes:

1^{ère} catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 5 premiers coureurs

2^{ème} catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs

3^{ème} catégorie: 3 – 2 et 1 point(s) pour les 3 premiers coureurs

Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur est le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de GPM 1^{ère} catégorie et en second lieu le nombre de victoires sur de GPM de 2^{ème} catégorie est décisif pour la victoire au classement général du meilleur grimpeur. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux placé au classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement par points

Les points suivants sont attribués pour les classements des étapes :

1^{er}=25 / 2^e=22 / 3^e=19 / 4^e=16 / 5^e=14 / 6^e=12 / 7^e=10 / 8^e=8 points, etc. jusqu'au 15^e=1 point. Aucun point n'est distribué au-delà de la 15^{ème} place.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement sprint

Des sprints intermédiaires sont disputés pendant chaque étape (hormis le contre-la-montre) 5 – 3 – 2 – 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs et 3 – 2 – 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont appliqués seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement sprint est le coureur totalisant le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide la victoire au classement général. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement du meilleur jeune

Le coureur jeune le mieux placé au classement général après chaque étape est le porteur du maillot du meilleur jeune.

Classement par équipe

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes est établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe au classement général. En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués pour départager les équipes:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 10 RANKINGS

The following classifications are created:

Overall ranking

If there is a tie in the individual overall ranking, the fractions of a second stopped by the timekeepers during the time trial will be decisive. Have no such been found, resp. if the fractions are also tied, the addition of the stage ranks decides. If this addition does not allow ranking either, the ranking in the last stage decides.

Mountain price classification

The mountain price is assessed on the culmination point of the designated mountains according to the following assessment:

Category 1: 7 - 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 5 drivers

Category 2: 5 - 3 - 2 and 1 point for the first 4 drivers

Category 3: 3 - 2 and 1 point for the first 3 drivers

The winner of the mountain price is the driver who achieves the highest number of points. If drivers are tied, the number of wins or ratings of the higher category decides, then wins or ratings of the following categories. If there is another tie, the better placement in the individual

overall ranking will decide.

Only those drivers who reach the final destination of the tour are eligible for a prize in the overall mountain price classification. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Points leader price

The stage ranks are converted into points, that is:

1st = 25 / 2nd = 22 / 3rd = 19 / 4th = 16 / 5th = 14 / 6th = 12 / 7th = 10 / 8th = 8 points, etc. up to 15th = 1 point.

All other drivers do not receive any points.

In the event of a tie, the number of stage wins decides. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, this does not change the number of points of the drivers who remain in the race.

Sprinter price

Sprints are carried out in each stage and scored with 5, 3, 2 and 1 points.

The winner of this sprinter award will be the driver who has the highest number of points. In the event of a tie, the number of wins is decisive. If there is another tie, the better placement in the individual overall ranking will decide.

Only drivers who reach the final destination will be rated. If drivers who have been classified are eliminated, the number of points of the drivers still remaining in the race does not change.

Best young driver

The top-ranked young driver in the individual overall classification is the leader of the young driver classification.

Team classification

According to Article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is calculated by adding up the times of the first 3 riders of each team. In the event of a tie, the positions of the teams are determined by adding up the times achieved by their first three drivers of the stage. If there is still a tie, the places will be determined on the basis of the best driver of each team in the evaluation of the stage.

The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team in all the stages. In the event of a tie, the following criteria are used to determine the ranking:

1. Number of first places in the team classification of the day,
2. Number of second places in the team rating of the day, etc.

If there is still a tie, the teams will be differentiated by their best driver in the individual overall ranking. All teams with fewer than 3 drivers will no longer be included in the overall team standings.

ARTIKEL 11 TRIKOTS

Folgende Reihenfolge gilt, wenn ein Fahrer Leader von mehreren Klassementen ist:

- Gesamtklassement
- Punkteklasssement
- Bergpreisklassement
- Sprintklassement
- Bester Jungfahrer

ARTICLE 11 MAILLOTS

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général individuel au temps
- Classement général par points
- Classement général du meilleur grimpeur
- Classement général sprint
- Classement général du meilleur jeune

ARTICLE 11 JERSEY

The following order applies if a driver is the leader of several classes:

- Overall classification
- Points classification
- Mountain price classification
- Sprint classification
- Best young rider

ARTIKEL 12 PREISE

Folgende Preise werden vergeben:

Etappen

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Halbetappen

1. CHF 120.--, 2. CHF 90.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. – 10. CHF 40.--, 11. – 20. CHF 25.--,

Gesamtklassement

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--,

Gesamtklassement Mannschaft

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Gesamtklassement Bergpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--,

Gesamtklassement Sprinterpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--,

Gesamtklassement Punkteleader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--,

Gesamtklassement Bester Jungfahrer

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--,
- CHF 50.-- pro Etappe.

Aktivster Fahrer

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe der einzelnen «GP RüebliLand»-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er CHF 50.--.

2. Der Fahrer erhält die rote Startnummer und muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

Die ersten drei Fahrer jeder Sprint- und Bergpreiswertung erhalten eine Prämie.

1. Fahrer CHF 30.00
2. Fahrer CHF 20.00
3. Fahrer CHF 10.00

Das Total der zu gewinnenden Preise beträgt ca. CHF 10'030.--.

Für ausländische Teams wird die gesetzliche Quellensteuer in Abzug gebracht.

ARTICLE 12 PRIMES

Les primes suivants sont attribuées pour un total de CHF 10'030.--:

Etapas

1^e = 240 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 100 CHF / 4^e = 80 CHF / 5^e-10^e = 65 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Demi-étapes

1^e = 120 CHF / 2^e = 90 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e-10^e = 40 CHF / 11^e-20^e = 25 CHF.

Classement général individuel

1^e = 300 CHF / 2^e = 250 CHF / 3^e = 200 CHF / 4^e = 150 CHF / 5^e = 130 CHF / 6^e = 110 CHF / 7^e = 90 CHF / 8^e = 80 CHF / 9^e = 70 CHF / 10^e = 60 CHF / 11^e-20^e = 40 CHF.

Classement général par équipe

1^e = 200 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 120 CHF / 4^e = 100 CHF / 5^e = 80 CHF / 6^e = 70 CHF / 7^e = 60 CHF / 8^e = 50 CHF / 9^e = 50 CHF / 10^e = 50 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Classement générale du meilleur grimpeur

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale sprint

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale par points

1^e = 150 CHF / 2^e = 130 CHF / 3^e = 100 CHF / 4^e = 70 CHF / 5^e = 50 CHF.

Classement générale du meilleur jeune

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF / 4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

1^e = 50 CHF par étape.

Coureur le plus actif

Si un coureur se distingue par sa façon attractive de courir durant une étape du „GP RüebliLand“, une prime de CHF 50 lui est attribuée.

Le coureur reçoit le numéro de départ rouge et doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après l'étape.

Les trois premiers coureurs de chaque classement Sprint et grand prix de la Montagne reçoivent un bonus.

1^{er} Coureur CHF 30.00

2^{ème} Coureur CHF 20.00

3^{ème} Coureur CHF 10.00

Remarque: L'impôt à la source légale doit déduire pour les équipes étrangères.

ARTICLE 12 PRICES

The following prizes are awarded:

Stages

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Half-stage

1. CHF 120.--, 2. CHF 90.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. – 10. CHF 40.--, 11. – 20. CHF 25.--,

Overall ranking

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Overall ranking Team

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.-

Overall ranking Mountain

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Sprinter price

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Point leader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Overall ranking Best young rider

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

CHF 50.-- per stage.

Most active rider

1. If a driver proves to be the most active driver in the course of the individual "GP RüebliLand" stage, he will receive CHF 50.

2. The rider receives the red start number and has to go to the award ceremony after the stage.

The first three riders in each sprint and mountain prize classification receive a bonus.

1. Rider CHF 30.00

2. Rider CHF 20.00

3. Rider CHF 10.00

The total of the prizes to be won is approx. CHF 10'030.

The statutory withholding tax is deducted for teams from abroad.

ARTIKEL 13 ANTIDOPING

Für die Veranstaltung gilt das Antidopingreglement der UCI.

Die Antidoping-Kontrollen werden an den Zielorten der jeweiligen Etappen durchgeführt.

ARTICLE 13 ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement au GP Rüebliand.

Les contrôles antidopage ont lieu au cours des 4 étapes.

ARTICLE 13 ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply to the event.

The anti-doping controls are carried out at the destination of the respective stages.

ARTIKEL 14 SIEGEREHRUNGEN

Gemäss Artikel 1.2.112 des UCI-Reglements müssen sich **nach jeder Etappe** folgende Fahrer zu den Siegerehrungen einfinden:

- die 3 erstplatzierten der Etappe
- der aktivste Fahrer
- die Leader folgender Spezialklassemente:
 - Gesamtklassement
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer

Die Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach ihrer Zielankunft zu präsentieren.

Nach der letzten Etappe müssen sich folgende Fahrer zur Siegerehrung einfinden:

- die 3 Erstplatzierten der Schlussetappe
- aktivster Fahrer der Schlussetappe
- die 3 Erstplatzierten des Gesamtklassesmentes
- die Sieger folgender Spezialklassemente:
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer
 - Mannschaftsklassement

ARTICLE 14 PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter après chaque étape à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les leaders des classements annexes suivants:
 - Classement général individuel
 - Classement général GPM
 - Classement général sprint
 - Classement général par points
 - Classement général du meilleur jeune

Ils sont tenus de se présenter dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

De plus, **à l'arrivée de la dernière épreuve**, les coureurs suivants doivent également se présenter à la cérémonie protocolaire finale:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements généraux annexes suivants:
 - meilleur grimpeur
 - sprint
 - par points
 - meilleur jeune
 - par équipes

ARTICLE 14 AWARD CEREMONIES

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must come to the winners' awards after each stage:

- the top 3 of the stage
- the most active rider
- the leaders of the following special classifications:
 - Overall classification
 - Mountain price
 - Sprinter price
 - Points leader price
 - Best young rider

The riders have to present themselves no later than 10 minutes after their arrival at the finish.

After the last stage, the following riders have to come to the award ceremony:

- the top 3 finishers in the final stage
- most active rider in the final stage
- the top 3 of the overall ranking
- the winners of the following special classifications:
 - Mountain price
 - Sprinter price
 - Points leader price
 - Best young rider
 - team classification

ARTIKEL 15 BUSSEN

Die Bussen werden gemäss UCI-Reglement angewendet.

ARTICLE 15 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 15 FINES

The fines are applied in accordance with the UCI regulations.

ARTIKEL 16 VERSICHERUNGEN

Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle oder Schäden des Materials Dritter, die vor, während und nach der Veranstaltung entstehen.

ARTICLE 16 RESPONSABILITE

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages matériels éventuels à des tiers avant, pendant et après l'épreuve.

ARTICLE 16 INSURANCE

The organizer is not liable for accidents or damage to third party materials that occur before, during and after the event.

ARTIKEL 17 UMWELTSCHUTZ

Den Fahrern ist es jederzeit untersagt sich ohne Vorsicht von Lebensmitteln, Provianttaschen, Bidons, Kleider etc. zu entledigen, nur in den „Abfall Zonen“. Es darf nichts auf die Fahrbahn geworfen werden. Wo immer möglich ist biologisch abbaubares Material zu verwenden. Der Gebrauch und das Tragen von Glas sind untersagt, Artikel 2.2.025 des UCI-Reglements.

ARTICLE 17 ENVIRONNEMENT

Les coureurs n'osent se débarrasser de matériel (emballages d'aliments, musettes, gourdes, vêtements etc.) que dans les «zones déchets». Le coureurs n'osent rien jeter sur la chaussée. Conformément à l'article 2.2.025, les objets en verre sont interdits durant la course.

ARTICLE 17 ENVIRONMENTAL PROTECTION

Drivers are prohibited from doing so at any time without Caution of groceries, lunch bags, bidons, clothes etc. to be disposed of, only in the "waste zones". Nothing is Allowed be thrown onto the road. Wherever possible use biodegradable material. The The use and wearing of glass are prohibited. Article 2.2.025 of the UCI Regulations.

ARTIKEL 18 LIZENZ FÜR CHAUFFEURE AUF STUFE RENNEN

Gemäss Weisung der UCI müssen alle Chauffeure von Begleitfahrzeugen auf Stufe Rennen über eine Lizenz verfügen.

ARTICLE 18 LICENCE POUR TOUTS LES CONDUCTEURS (AUTOMOBILES ET MOTOS)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

ARTICLE 18 LICENSE FOR CHAUFFEURS AT RACE LEVEL (AUTO AND MOTO)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

Anmerkung

Bei Unstimmigkeiten gilt der Originaltext in deutscher Version.

Annotation

En cas de divergences, la version originale allemande s'applique.

Annotation

In the event of discrepancies, the original text in the German version applies.

Organisationskomitee GP RüebliLand 2024
Le comité d'organisation GP RüebliLand 2024
Organizing committee GP RüebliLand 2024

REGLEMENT LEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



Der Leaderpreis und sogleich Träger des roten Trikots «Tudor / Allianz» erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

Im Falle von Zeitgleichheit nach einer Etappe oder am Schluss des GP-RüebliLand ist für das Gesamtklassement die Reihenfolge nach Rangpunkten massgebend. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere Rang der Schlussetappe.

- 1 Etappe: Schneisingen**
- 2.1 Etappe: Seon**
- 2.2 Etappe: Seon**
- 3 Etappe: Vordemwald**

REGLEMENT SPRINTERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



1. Die Fahrer kämpfen um die lukrativen Swisslos-Punkte. In jeder Etappe werden Swisslos Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Bei jeder Swisslos-Sprinterwertung gibt es Zeitgutschriften von 3, 2, 1 Sekunden für die erstplatzierten Fahrer. Die Zeitbonifikationen werden einzig und allein in das Gesamtklassement übertragen.

2. Der in diesem Spezialklassement führende Fahrer trägt das Trikot von «SWISSLOS Sportfonds Aargau».
3. Sieger dieses GP-RüebliLand Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertung, bzw. Plätze usw.
4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

1. Etappe:	Schneisingen	1. Zieldurchfahrt	km 28.5
	Schneisingen	2. Zieldurchfahrt	km 57.0
2.1 Etappe:	Seon	1. Zieldurchfahrt	km 27.1
2.2 Etappe:	Seon	1. Zieldurchfahrt	km 04.2
3. Etappe:	Vordemwald	1. Zieldurchfahrt	km 11.4
	Vordemwald	2. Zieldurchfahrt	km 58.3

CLASSEMENT PRIX DE LEADER
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Le prix de leader et donc le maillot rouge respective «Tudor / Allianz» recoit par étape une prime de CHF 50.00

En cas d'égalité de temps, après une étape ou à la fin de GP-RüebliLand la commande par points de classement est décisive pour le classement général. En cas d'égalité, le meilleur de la dernière étape décide.

- 1. étape: Schneisingen
- 2.1 étape: Seon
- 2.2 étape: Seon
- 3. étape: Vordemwald

CLASSEMENT DE SPRINT
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Des sprints seront disputé sur chaque étape (sauf étape c.l.m.) avec attribution de 5, 3, 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs et 3, 2 et 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement de sprint sera le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide sur la victoire au classement général. En cas d'ex aequo après les victoires de sprints, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

1. étape:	Schneisingen Schneisingen	1. Passage ligne d'arrivée	km 28.5
		2. Passage ligne d'arrivée	km 57.0
2.1 étape:	Seon	1. Passage ligne d'arrivée	km 27.1
2.2 étape:	Seon	1. Passage ligne d'arrivée	km 04.2
3. étape:	Vordemwald Vordemwald	1. Passage ligne d'arrivée	km 11.4
		2. Passage ligne d'arrivée	km 58.3

REGLEMENT BERGPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

*frisch und
fründlich*



- Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge mit der Wertung:
 - Kategorie: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
 - Kategorie: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
 - Kategorie: 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 3 Fahrer
- Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl der Siege von Wertungen, bzw. zweite Plätze, usw.
Der Bergpreisleader trägt das Trikot von «VOLG»
- Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer, welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Etappe	1. Kategorie	2. Kategorie	3. Kategorie
1		Zurzacherberg, km 15.0 Zurzacherberg, km 43.5 Zurzacherberg, km 72.0	
2.1		Niederschongau, km 46.4	
2.2	Hitzkirch Schlathhof, km 27.6		
3	Grossdietwil Mös, km 43.9 Grossdietwil Mös, km 90.8		

REGLEMENT PUNKTELEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



- Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst:

1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 Punkte usw. bis 15. = 1 Punkt. Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.
- Derjenige Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist jeweils Träger des Trikots «Swiss Cycling Aargau»
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
- Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

*frisch und
fründlich*

- Les prix de montagne sont disputés aux passages des colles indiquées dans les catégories suivantes :
 1^{ère} Catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 5 premiers coureurs
 2^{ème} Catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs
 3^{ème} Catégorie: 3 – 2 et 1 point pour les 3 premiers coureurs
- Vainqueur du prix de la montagne est le coureur avec le plus de point. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de sur des GPM 1^{ère} catégorie et deuxièmement le nombre de victoires sur des GPM de la 2^{ème} catégorie est décisive pour la victoire au classement général du GPM. En cas d'ex aequo après les point de règlement précédent, le meilleur placé dans le classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.
- Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

Étape	1. Catégorie	2. Catégorie	3. Catégorie
1		Zurzacherberg, km 15.0 Zurzacherberg, km 43.5 Zurzacherberg, km 72.0	
2.1		Niederschongau, km 46.4	
2.2	Hitzkirch Schlatthof, km 27.6		
3	Grossdietwil Mûs, km 43.9 Grossdietwil Mûs, km 90.8		

CLASSEMENT PAR POINTS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



Des points suivant sont attribués pour les classements des étapes :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 points, etc. jusqu'au
 15^{ème} = 1 point. Tous les autres coureurs ne reçoivent pas de points.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

REGLEMENT BESTER JUNGFAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



CLUB MAILLOT D'OR

1. Club Maillot d'Or stiftet den Leaderpreis des besten Jungfahrers.
2. Der jeweilige bestklassierte Jungfahrer im Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrerpreises. Er trägt das Trikot «Club Maillot d'Or».
3. Der Leader erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

REGLEMENT MANNSCHAFTSKLASSEMENT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



TUDOR

1. Nach jeder Etappe wird ein Mannschafts-Tagesklassement erstellt. Die drei zeitbesten Fahrer pro Equipe werden gewertet.
2. Bei Zeitgleichheit entscheidet die kleinere Rangpunktzahl der drei gewerteten Fahrer aus den Etappenklassement.

REGLEMENT AKTIVSTER FAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024



1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe einer einzelnen GP RüebliLand-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er pro Etappe eine Prämie von CHF 50.00.
2. Er erhält die rote Startnummer für den nächsten Tag. Er muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

PRIX DU MEILLEUR JEUNE
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024**CLUB MAILLOT D'OR**

Le coureur jeune placé le meilleur au classement général après chaque étape est le leader du prix meilleur jeune «Club Maillot d'Or».

Il reçoit une prime de CHF 50.- par étape.

CLASSEMENT PAR EQUIPES
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024**TUDOR**

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

RÈGLEMENT DU COUREUR LE PLUS ACTIF
GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Si un coureur se qualifie comme coureur le plus actif au cours d'une seule étape du GP RüebliLand, il reçoit un bonus de CHF 50.00 par étape.

Il reçoit le numéro de départ rouge pour le lendemain. Il doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après la scène.

PREISGELD – AUSZAHLUNG

PRIZE MONEY - CASH OUT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Rang Ranking	Halbetappe Half-stage	Etappe Stage	Gesamtklassement Final general classification	Mannschaft Gesamt Team classification	Bergpreis Gesamtklassement KOM final classification	Sprint Gesamtklassement Sprint final classification	Punkte Gesamtklassement Points final classification	1. Jahr Gesamtklassement First-Year final classification	Träger Leader-Trikot Daily prize for holder of Leader-Jersey	Träger Leader-Trikot 1. Jahr Daily prize for holder of First-Year-Jersey	Aktivster Fahrer Most active rider
1.	120	240	300	200	100	100	100	100	50	50	50
2.	90	150	250	150	80	80	80	80			
3.	60	100	200	120	60	60	60	60			
4.	50	80	150	100	50	50	50	50			
5.	40	65	130	80	40	40	40	40			
6.	40	65	110	70							
7.	40	65	90	60							
8.	40	65	80	50							
9.	40	65	70	50							
10.	40	65	60	50							
11.-20.	25	30	40	30							
Total	810	1260	1840	1230	330	330	330	330	200	200	200

Jede Sprintwertung / For each sprint

1.	30
2.	20
3.	10

Jede Bergpreiswertung / For each mountain

1.	30
2.	20
3.	10

Etappenklassemente / Stage classification	CHF	4140
Einzel Gesamtklassement / Individual general classification	CHF	2040
Punkteklassement / Point classification	CHF	330
Bergpreisklassement / Best climber classification	CHF	750
Sprintklassement / Sprint classification	CHF	690
Klassement 1. Jahr / Best first year classification	CHF	530
Mannschaftsklassement / Team classification	CHF	1230
Aktivster Fahrer / Most active rider	CHF	200
Zusammenfassung Preisgeld / General summary	CHF	9910

SPRINT- SPEZIALPREISE*SPRINT PRIX SPÉCIAUX / SPECIAL PRICES*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

1. Etappe: 6. September 2024 Schneisingen

13:51 Uhr	Km: 15.0	Volg Bergpreis 2. Kat	Ort: Zurzacherberg
14:11 Uhr	Km: 28.5	Swisslos Sprint	Ort: Schneisingen 1. Zieldurchfahrt
14:33 Uhr	Km: 43.5	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Zurzacherberg
14:53 Uhr	Km: 57.0	Swisslos Sprint	Ort: Schneisingen 2. Zieldurchfahrt
15:15 Uhr	Km: 72.0	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Zurzacherberg

2.1 Etappe: 7. September 2024 Seon

10:38 Uhr	Km: 27.1	Swisslos Sprint	Ort: Seon 1. Zieldurchfahrt
11:09 Uhr	Km: 46.4	Volg Bergpreis 2. Kat.	Ort: Niederschongau

2.2 Etappe: 7. September 2024 Seon

16:05	Km 4.2	Swisslos Sprint	Ort Seon 1. Zieldurchfahrt
16:45	Km 27.6	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort Hitzkirch Schlattthof

3. Etappe: 8. September 2024 Vordemwald

09:20 Uhr	Km: 11.4	Swisslos Sprint	Ort: Vordemwald 1. Zieldurchfahrt
10:11 Uhr	Km: 43.9	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Grossdietwil Müs
10:28 Uhr	Km: 58.3	Swisslos Sprint	Ort: Vordemwald 2. Zieldurchfahrt
11:20 Uhr	Km: 90.8	Volg Bergpreis 1. Kat.	Ort: Grossdietwil Müs

STARTSHOW UND SIEGEREHRUNG
DÉBUT SPECTACLE ET REMISE DES PRIX / START SHOW AND AWARD CEREMONY

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Ablauf Startshow / Annexe début Monter / Process of the start show

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor / Allianz
2	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
3	Bergpreis-Leader	Volg
4	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
5	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
6	Aktivster Fahrer	Inverse

Ablauf Siegerehrung / Expiration remise des prix / Award ceremony process

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Etappen-Klassement	
2	Gesamt-Klassement-Leader	Tudor / Allianz
3	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau
4	Bergpreis-Leader	Volg
5	Sprint-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
6	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
7	Aktivster Fahrer	Inverse
8	Challenge Maillot d'Or	Club Maillot d'Or (nur letzte Etappe)

Mitteilung zum täglichen Bulletin-Versand

Das Bulletin wird jeweils auf der Homepage zur Verfügung gestellt:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

Das Bulletin wird jeweils auch elektronisch verschickt. Melden Sie sich unter folgender E-Mailadresse:

bernet.sulz@bluewin.ch, um von diesem Service zu profitieren.

Das Bulletin kann auch am darauffolgenden Tag in der Permanence bezogen werden.

How to receive the daily report per mail

You find the daily report on this page:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

If you want the daily report-service, please send an e-mail to:

bernet.sulz@bluewin.ch, in order to put your name on the list.

The daily report can also be obtained the next day in the Permanence.

Präsentation der Fahrer im Leader-Trikot

Die jeweiligen Leader der Spezialklassemente präsentieren sich 15 Minuten vor dem Start der Etappen 2.1, 2.2 und 3 auf dem Podest bei Start und Ziel. Danach begeben sie sich in die erste Reihe der Startaufstellung.

Etappe 2.1	Seon	09.40 Uhr
Etappe 2.2	Seon	15.40 Uhr
Etappe 3	Vordemwald	08.40 Uhr

Presentation of the riders in the leader's jersey

The respective leaders of the special classifications present themselves 15 minutes before the start of stages 2.1, 2.2 and 3 on the podium at the start and finish area. Then they go to the front row of the starting grid.

Stage 2.1	Seon	09.40 am
Stage 2.2	Seon	15.40 pm
Stage 3	Vordemwald	08.40 am

MITTEILUNG AN DIE RENNFÄHRER

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

In der Schweiz ist es nicht möglich den Parcours für den Gegenverkehr zu sperren.

Die Rennfahrer dürfen deshalb nur die rechte Strassenseite benützen.

Insbesondere dürfen Kurven nicht geschnitten werden.

Den Anweisungen von Rennkommissären, Polizei und Streckenposten ist **unbedingt** Folge zu leisten.

Die Rennkommissäre können Fahrer, welche sich nicht an diese Weisungen halten, aus dem Rennen nehmen. Sollte ein Fahrer irgendeinen Schaden verursachen, ist die Organisation unverzüglich zu orientieren.

Bei Unpässlichkeit kann der ärztliche Dienst während und nach dem Rennen in Anspruch genommen werden.

Es wird ausdrücklich verlangt, sich für die jeweilige Startshow, Siegerehrung und Anti-Doping-Kontrollen bereitzuhalten.

Das Organisations-Komitee des GP-RüebliLand wünscht allen Teilnehmern eine schöne und unfallfreie Fahrt sowie viel Erfolg.

NOTICE TO RIDERS

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

In Switzerland it is not possible to block the course for oncoming traffic.

The riders are therefore only allowed to use the right-hand side of the road.

In particular, curves must not be cut.

The instructions of race commissioners, police and marshals must be followed.

The race stewards can remove drivers who do not follow these instructions from the race. Should a driver cause any damage, the organization must be informed immediately.

If you are unwell, you can call on the medical service during and after the race.

It is expressly required to be ready for the respective start show, award ceremony and anti-doping controls.

The organizing committee of the GP RüebliLand wishes all participants a nice and accident-free trip and lots of success.

RADIO - TOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2024

Frequenz: GPR Kanal 4
(evtl. Änderung wird bekanntgegeben)**1. Geräte / Devices**

Gegen Quittung wird in der Permanence in Villmergen ein Empfangsgerät abgegeben.
Das Gerät muss nach jeder Etappe sofort ausgeschaltet werden!

A receiver will be handed over to the Permanence in Villmergen in return for a receipt.
The device must be switched off immediately after each stage!

2. Haftung / Liability

Der Mieter des gegen Quittung bezogenen Gerätes ist haftbar.
Bei Verlust wird dem Mieter das ganze Gerät in Rechnung gestellt.

The renter of the device obtained against receipt is liable.
In the event of loss, the renter will be charged for the entire device.

3. Besonderes / Special

Während der ganzen Tour ist ein Radio-Tour-Speaker eingesetzt. Jeweils 30 Minuten vor dem Start wird zur Verbindungskontrolle aufgerufen. Kontrollieren Sie rechtzeitig vor dem Start, ob das Gerät funktioniert.

A radio tour speaker will be used throughout the tour. 30 minutes before the start you will be called to check the connection. Check in good time before you start whether the device is working.

4. Defekte Geräte / Defective devices

Defekte Geräte können vor, während und nach der Etappe beim Funk-Chef ausgetauscht werden.

Defective devices can be exchanged with the radio boss before, during and after the stage.

5. Rückgabe der Geräte / Return of the devices

Sofort nach Ankunft der Schluss-Etappe sind die Geräte im Start-/Zielbereich zurückzugeben. (Siehe auch besondere Weisung im Bulletin.)

The devices must be returned to the start/finish area immediately after arrival at the final stage. (See also special instruction in the daily report.)

6. Kaution / Deposit

Die Kaution für ein Empfangsgerät beträgt CHF 100.00.
Die Benützung ist für alle Mannschaften obligatorisch.
Bei ordnungsgemäßer Rückgabe des Gerätes wird die Kaution zurückerstattet.

The deposit for a receiver is CHF 100.00.
Use is compulsory for all teams.
If the device is returned in good order, the deposit will be refunded.

SPITAL-LISTE / TELEFONNUMMERN*NUMÉROS liste des hôpitaux / TÉLÉPHONE / HOSPITAL LIST*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2024

Wichtige Telefonnummern

OK-Präsident	Ueli Schumacher	+41 79 710 54 09
Finanzen	Patricia Winterberg	+41 76 321 97 23
Streckenchef	David Widmer	+41 79 244 84 92
Sekretariat	Peter Bernet	+41 79 650 94 50
Rennwesen	Horstmann Samuel	+41 79 478 97 43
Bauchef	Stefan Weiss	+41 79 471 21 14
Logistik	Rino Strebel	+41 79 423 25 25
Kolonnenchef	Schumacher Patrick	+41 79 519 57 21
Medien	Schenk Markus	+41 79 414 66 16
Permanence	Büro	+41 79 650 94 50
Ordnungsdienst	Thomas Vögeli	+41 79 470 24 57
Streckensicherung	Eliane Huber	+41 79 275 62 80

Spitalliste / Telefonnummern

AAA Alpine Air Ambulance AG	+41 44 813 09 09
5000 Aarau AG	+41 62 838 41 41
5405 Dättwil AG, Baden	+41 56 486 21 11
4800 Zofingen AG	+41 62 746 51 51
4310 Rheinfelden AG	+41 61 835 66 66
5630 Muri AG	+41 56 675 11 11
6210 Sursee LU	+41 41 926 45 45
4901 Langenthal BE	+41 62 916 31 31
5737 Menziken AG	+41 62 765 31 31
5316 Leuggern AG	+41 56 269 40 00
4600 Olten SO	+41 62 311 41 11
8501 Frauenfeld TG	+41 52 723 77 11
8157 Dielsdorf ZH	+41 44 854 61 11

HAUPTSPONSOR



Gesamtklassement



Gesamtklassement

SPONSOREN



Bergpreisklassement



Sprintklassement



Punkteklassement



Jungfahrerklassement



Aktivster Fahrer



Mannschaftsklassement

PARTNER



Leadertrikots



Sanitätsdienst



Zeitmessung / Resultate



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Begleitfahrzeuge



Hotel / Permanence



Fahrzeugkleber



Kopierservice

Auto Stadelmann AG
Ein Team.... für alle Marken
5070 Frick

Begleitfahrzeuge

BestDrive
 by Continental

Begleitfahrzeuge

PLANZER

Begleitfahrzeuge

VERPFLEGUNGSPARTNER

s c h w a r z
 Primeurs en gros
 Perlini Comestibles

Helferverpflegung


ROMER'S
 Hausbäckerei

Helferverpflegung

fizzy
 gazzosa ticinese

Getränke für Helfer

MIGROS

Helferverpflegung

adelbodner

Getränke für Helfer

Maier

Helferverpflegung

OTTO'S


Helferverpflegung

SUPER
T

Getränke für Helfer

CAFFÈ
**CHICCO
 D'ORO**

Kaffee für Helfer

Landi  **AGROLA**
 ZÜRI UNTERLAND
 Genossenschaft

Treibstoffpartner


SWISS-BAR

Helfer Equipment

NACHWUCHSFÖRDERER



CLUB MAILLOT D'OR

INHABER DER RECHTE



 **GP RÜEBLILAND** 

Verein GP Rüebliland

DER **GP RÜEBLILAND**

IN ZAHLEN

DAS RENNEN



3 Kantone

4 Etappen
in 3 Tagen

44 Gemeinden

3870
Höhenmeter



Kürzeste Etappe:
49.5 km

Längste Etappe:
105.2 km

Durchschnittliche Distanz:
75.32 km

Strecke:
301.3 km

WERTUNGS- KATEGORIEN



Gesamtleader



Punkteleader



Bergpreisleader



Sprintleader



Bester Jungfahrer

DIE FAHRER

162 Fahrer
(27 Teams mit 6 Fahrer)



Amtierender **WELTMEISTER**
Amtierender **Schweizermeister**
10 amtierende **Landesmeister**

ORGANISATION

13 Autos

60 Töff

4 Lastwagen

80 akkreditierte Fahrzeuge

9 Bereichsleiter

150 Helfer