

45. Grand Prix Rüebliland



3. bis 5. September 2021

Guide Technique

1. Etappe
Schneisingen – Schneisingen

2.1 Etappe
Birr – Birr

2.2 Etappe
Birr – Birr (Zeitfahren)

3. Etappe
Langenthal – Langenthal



Leaderpreis/Hauptsponsor



Punkteleaderpreis



Sprinterpreis



Bergpreis

*frisch und
fründlich*



Bester Jungfahrer



www.gp-ruebliland.ch

Inhalt / Teneur	Seite / Page
Inhaltsverzeichnis / <i>Content</i>	1
Teilnehmende Mannschaften / <i>Les équipes participantes</i>	2
Organisation / <i>Organisation</i>	3 - 5
Wichtige Telefonnummern / <i>Numéros de téléphone importants</i>	6 - 7
Tagesprogramm / <i>Programme du jour</i>	8 - 10
Auf einen Blick / <i>En bref</i>	11
Marschtabellen, Streckenpläne, Start- und Zielsituationen	
1. Etappe / <i>Etape 1</i> Schneisingen	12 - 18
2.1 Etappe / <i>Etape 2.1</i> Birr	19 - 25
2.2 Etappe / <i>Etape 2.2</i> Birr Zeitfahren / <i>Contre la montre</i>	26 - 30
3. Etappe / <i>Etape 3</i> Langenthal	31 - 37
Reglement Deutsch / <i>Réglementation allemande</i>	38 - 41
Reglement Französisch / <i>Réglementation française</i>	42 - 45
COVID-19	46 - 47
Reglement Spezialpreise / <i>Règlement des tarifs spéciaux.</i>	48 - 53
Preis–Schema GPR / <i>Système de tarification GPR</i>	54
Sprintaustragungen / <i>Balayages de Sprint</i>	55
Ablauf Startshow und Siegerehrungen / <i>Home Show et cérémonies de remise</i>	56
Mitteilungen an die Mannschaftsleiter / <i>Communication aux chefs d'équipe</i>	57 - 59
Mitteilungen an die Rennfahrer / <i>Communication aux coureur</i>	60
Radio – Tour / <i>Radio-Tour</i>	61
Spitalliste / wichtige Telefon-Nummern / <i>liste des hôpitaux</i>	62
Official Suppliers / <i>Fournisseurs officiels</i>	63 - 64

LISTE DER TEILNEHMENDEN MANNSCHAFTEN**LISTE DES EQUIPES PARTICIPANTES**

1	Tofauti Everyone Active	TEA	Nr.	1 - 6
2	Schweiz Nationalteam	SUI	Nr.	11 - 16
3	Oesterreich Nationalteam	AUT	Nr.	21 - 26
4	Deutschland Nationalteam	GER	Nr.	31 - 36
5	Luxembourg Nationalteam	LUX	Nr.	41 - 46
6	Norwegen Nationalteam	NOR	Nr.	51 - 56
7	Svealand Cycling Team	SCT	Nr.	61 - 66
8	Polen Nationalteam	POL	Nr.	71 - 76
9	Acrog Tormans BC	ATO	Nr.	81 - 86
10	Van Moer Logistics Cycling	VML	Nr.	91 - 96
11	NPV-Carl Ras Roskilde Junior	NPV	Nr.	101 - 106
12	Team ABC Junior	ABC	Nr.	111 - 116
13	Westland Wil Vooruit	WWV	Nr.	121 - 126
14	Bikesports-Ford UC. Villanova	UCV	Nr.	131 - 136
15	AG2R Citroën U19 Team	AGR	Nr.	141 - 146
16	Fensham Howes-Mas Design	FHM	Nr.	151 - 156
17	Canada Nationalteam	CAN	Nr.	161 - 166
18	Ost + Sud Niederlande	OSN	Nr.	171 - 176
19	WPG Amsterdam Junior	WPG	Nr.	181 - 186
20	UKS Copernicus-CCC-SMS Torun	CCC	Nr.	191 - 196
21	LUX-Sideshow	TLU	Nr.	201 - 206
22	GB Junior Team	GBJ	Nr.	211 - 216
23	Team Marco Brenner-LV Bayern	TMB	Nr.	221 - 226
24	Humard Vélo-Passion-Chazal	HVP	Nr.	231 - 236
25	Talent Romandie	TTR	Nr.	241 - 246
26	Team Aargau	TAG	Nr.	251 - 256
27	Ticino Cycling	TTI	Nr.	261 - 266

ORGANISATION**GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021**

Präsident / <i>président</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Finanzen / <i>finances</i> :	Winterberg Patricia, Villmergen
Streckenchef / <i>chef de parcours</i> :	Widmer David, Seon
Rennwesen / <i>etres de course</i> :	Stäuble Reto, Frick Stocker Manuel, Schlieren
Sekretariat / <i>secrétariat</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Programm / <i>programme</i> :	Bernet Peter, Sulz AG
Resultatdienst / <i>Service des résultats</i> :	Chrono Romandie, Epalinges Bernet Peter, Sulz AG
Sponsoring / <i>le parrainage</i> :	Schumacher Ueli, Sulz AG
Kolonnenchef / <i>colonnes patron</i> :	Stäuble Reto, Frick
Safety-Manager	Widmer David, Seon
Jury:	Staub Urs, Muri Wehrli Sepp, Unteriberg
Rennkommissäre: <i>commissaires de course</i>	Rosiejak Stefan, Deutschland, Präsident UCI Janka Adrian, Obernau Guérin Emmanuel, Val-d'Illiez
Motorrad-Kommissär:	Bachmann Patrick, Schwarzenburg Biolley Serge, Farvagny-le-Petit Döring Carolin, St. German
Motorrad-Info:	Döring Eike, St. German
Bergpreis:	Hahn Matthias, Beinwil am See
Praktikant:	Jordi Reto, Herzogenbuchsee Schneider Beat, Hettenschwil Bassi Dario, Liestal
Ardoisier:	Heer Martial, Rotkreuz Heer Ruedi, Baar
Schlusswagen / <i>voiture Sweeper</i> :	Winterberg, Jakob, Wohlen Winterberg Philippe, Villmergen
Zeitmessung / <i>Indication de l'heure</i> :	Chrono Romandie, Epalinges

Markierung / <i>marquage</i> :	Reck Hans, Safenwil Feldmann Eduard, Rheinfelden Schumacher Manuela, Küttigen Schumacher Patrick, Küttigen
Neutraler-Rennservice: <i>Service neutre</i>	Maurer Urs, Oberstammheim Büschi Hans-Rudolf, Schönenwerd Artoni Gino, Aarwangen Bader Erich, Diegten Zingg Marco, Erlinsbach
Rennbüro / <i>Bureau de course</i> :	Bernet Peter, Sulz AG Winterberg Patricia, Villmergen
Kopier-Dienst / <i>service de photocopie</i> :	Toshiba Tec Switzerland AG, Zürich
Tour-Arzt / <i>visite médecin</i> :	Dr. Baur Peter, Elgg
Sanität-Ambulanz / <i>ambulance</i> :	SRS Medical GmbH, Härkingen
Radio-Tour / <i>radio-tour</i> :	GPR Widmer David, Seon
Radio-Tour-Speaker:	Fuhrer Andreas, Mettmenstetten
Speaker Start- und Etappenort:	Weder Christian, Chur
Speaker Sicherheitsfahrzeuge:	Erdin Silvan, Hendschiken
Fotodienst / <i>Service photo</i> :	Müssiggang Steffen, Radsportphoto.net
Ehrengastbetreuung / : <i>Invité d'honneur de soins</i>	Bertschi Heini, Mühlethol
Versicherungswesen / <i>assurance</i> :	Winterberg Patricia, Villmergen
Chauffeure:	Erdin Hans, Brunegg Buchmann Röbi, Niederglatt Reis Hans, Menznau Vogel Beat, Binningen Stäuble Reto, Sulz Blum Kilian, Pfaffnau Bieri Marcel, Küttigen
Bau / Start- und Zielorganisation: <i>Construction départ / arrivée</i>	Weiss Stefan, Sulz AG Strebel Rino, Niederlenz Ruoss Gabriel, Uznach Weiss Bernadette, Sulz Fürst Anita, Aarwangen Weiss André, Kleindöttingen Weber Marcel, Oberhofen Burger Urs, Frick Hiltbold Beat, Fischbach Jutzet Adrian, Villmergen

Motorradfahrer / Ordnungsdienst:
Motocycliste

Vögeli Thomas H., Dübendorf

Aregger Josef, Luzern
 Baruzzo Manuel, Dottikon
 Bellmann Franziska, Ottenbach
 Bickel Walter, Schöfflisdorf
 Bölsterli Daniel, Oberglatt
 Brilla André, Spreitenbach
 Bruhin Jerome, Zwillikon
 Bucher-Gerber Hans, Ostermundigen
 Clavnot Laurin, Islisberg
 Flück Andrin, Oberlunkhofen
 Flück Silvan, Oberlunkhofen
 Fuchs Robert, Lachen
 Ganz Andreas, Winterthur
 Gassler Gregor, Oberneunforn
 Hamp David, Esslingen
 Höchst Ralf, Gossau
 Honegger Mike, Meilen
 Huber Thomas, Zofingen
 Isler Roman, Thalwil
 Kempf Beni, Gebenstorf
 Kempf Enrico, Gränichen
 Kunz Jürg, Seengen
 Kürzi Marcel, Schöfflisdorf
 Silva Manuel, Lenzburg
 Weiss Franz, Sulz
 Wernli David, Hausen

Motorradfahrer / Streckensicherung:
Motocycliste

Huber Eliane, Leuggern

Bachmann Adrian, Obermumpf

Bachmann Marcel, Schwaderloch
 Bär Patrick, Oberentfelden
 Beaud Antoine, Fischbach-Göslikon
 Bertschi Ruedi, Unterentfelden
 De Meurichy Jérôme, Niederweningen
 Fröhlich Jürg, Unterkulm
 Gloor Michael, Leuggern
 Gmür Paul, Leuggern
 Gruber Karl, Wettingen
 Haller Florian, Zetzwil
 Hess Stefan, Kölliken
 Hugentobler Toni, Schupfart
 Kaspar Peter, Egliswil
 Kaufmann Heinz, Buus
 Kaufmann Werner, Buus
 Kummer Hansjörg, Oberentfelden
 Meyer Hanspeter, Dintikon
 Reimann Anton, Oberhof
 Schmid Nick, Ruppertschwil
 Schraner Patrick, Wil
 Schürmann René, Meisterschwanden
 Schwarz Stefan, Frick
 Voss Niklas, Obermumpf
 Weber Alwin, Oftringen
 Weber Werner, Sarmensdorf
 Wermelinger Jörg, Rheinfelden

Motorradfahrer / Streckensicherung:
Motocycliste

Wettstein Beat, Brüttisellen

Blättler Roger, Buttisholz
 Enggist Pascal, Brüttisellen
 Sereinig Guido, Wolfhausen
 Setz Stephan, Gontenschwil
 Wettstein Stefan, Brüttisellen

TELEFONNUMMERN / Les numéros de téléphone

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

**Präsident
Président**Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Sekretär
Secrétaire**Bernet Peter
Hauptstrasse 67
5085 Sulz AG

N: +41 79 650 94 50

**Finanzen
Finances**Winterberg Patricia
Schützenhausstrasse 27
5612 Villmergen AG

N: +41 76 321 97 23

**Streckenchef
Chef de cours**Widmer David
Aabachstrasse 10d
5703 Seon AG

N: +41 79 244 84 92

**Bauchef
Organisation start-cible**Weiss Stefan
Leisacherstrasse 11
5085 Sulz AG

N: +41 79 471 21 14

**Sponsoring
Parrainant**Schumacher Ueli
Hauptstrasse 42
5085 Sulz AG

N: +41 79 710 54 09

**Rennwesen
Etres de course**Stäubli Reto
Industriestrasse 1
5070 Frick AG

N: +41 79 665 87 06

Stocker Manuel
Badenerstrasse 94
8952 Schlieren ZH

N: +41 79 198 51 92

**Logistik
Logistiqu**Strebel Rino
Hammerweg 17
5702 Niederlenz AG

N: +41 79 849 99 28

TELEFONNUMMERN / *Les numéros de téléphone*
ETAPPENORTE / *Domaines de Scène* GPR 2021

1. Etappe / Freitag, 3. September 2021 / Schneisingen - Schneisingen

OK Präsident August Widmer +41 79 175 26 48

Finanzen

Sekretariat

Bauchef David Rohner

Streckenchef Karl Dillier

2.1 + 2.2 Etappe / Samstag, 4. September 2021 / Birr – Birr

Ehrenpräsident Erich Meyer

OK Präsident Hans-Rudolf Sommer +41 79 402 44 45

Finanzen Karin Dietiker

Sekretariat Bruno Schilling

Bauchef Mauricio Giovanelli

Streckenchef Hans-Rudolf Sommer

Festwirtschaft Hans Utz

Support Goran Muratovic

3. Etappe / Sonntag, 5. September 2021 / Langenthal – Langenthal

OK Präsident Benno Kohler +41 79 415 16 15

Finanzen Raphael Ciapparelli

Sekretariat Stephan Meier

Bauchef

Streckenchef

TAGESPROGRAMM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Freitag, 3. September 2021

07:30 – 09:15 Uhr	Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe, sowie Abgabe der Dokumente in der Permanence Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.
07:30 – 09:15 Uhr	Materialausgabe für Mannschaften (Autokleber, Funk, etc.)
09:30 Uhr	Mannschaftsleiter-Sitzung im Hotel Villmergen, 5612 Villmergen
08:00 – 10:00 Uhr	Materialausgabe für Funktionäre (Autokleber, Funk, etc.)
10:15 Uhr	UCI Chauffeur-Meeting in der Permanence
ab 10:45 Uhr	Abfahrt in geordneter Kolonne oder selbständig nach Schneisingen
11:00 Uhr	Jury-Sitzung in der Permanence
12:00 Uhr	Vorstellung der kompletten Mannschaften mit dem Mannschafts-Leiter auf dem Start-Gelände in Schneisingen (Mannschafts-Foto)
13:30 Uhr	Start zur 1. Etappe: Schneisingen – Schneisingen
18:00 – 19:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Samstag, 4. September 2021

07:15 – 08:15 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
08:15 Uhr	Abfahrt in geordneter Kolonne oder selbständig nach Birr
08:45 Uhr	Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Birr
09:45 Uhr	Start zur 2.1 Etappe: Birr - Birr
13:45 – 14:45 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
14:45 Uhr	Abfahrt in geordneter Kolonne oder selbständig nach Birr
16:00 Uhr	Start zur 2.2 Etappe: Einzelzeitfahren Birr – Birr
19:00 – 20:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen

Sonntag, 5. September 2021

06:00 – 07:00 Uhr	Permanence geöffnet im Hotel Villmergen
07:00 Uhr	Abfahrt in geordneter Kolonne oder selbständig nach Langenthal
08:00 Uhr	Start-Show auf dem Start-Ziel-Gelände in Langenthal
09:00 Uhr	Start zur 3. Etappe: Langenthal - Langenthal
ab 12:45 Uhr	Materialrückgabe Permanence im Hotel Villmergen
ab 15:00 Uhr	Auszahlung, Permanence im Hotel Villmergen

Radio-Tour-Versuchssendung jeweils 30 Minuten vor dem offiziellen Start.**Zur weiteren Beachtung:** Die Fahrer haben sich pünktlich als komplette Mannschaft zur Start-Show und zur Einschreibungskontrolle zu melden.**Die jeweiligen Leadertrikot-Träger haben sich beim Start immer in der ersten Fahrerreihe aufzustellen.****Empfang der Ehrengäste und Pressevertreter jeweils eine ½ Stunde vor dem Start am Etappenort. Beim Zeitfahren vor dem Start des ersten Fahrers.****Weitere wichtige Informationen erhalten Sie im offiziellen Bulletin nach jeder Etappe.**

PROGRAMME DU JOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Vendredi 3 septembre 2021

07:30 – 09:15 h	Contrôle des licences et distribution des numéros de départ ainsi que des documents à la Permanence,
07:30 – 09:15 h	Distribution du matériel pour les équipes (affiche pour les véhicules, radio, etc.)
09:30 h	Séance des chefs d'équipe Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen
08:00 – 10:00 h	Distribution du matériel pour les fonctionnaires (affiche pour les véhicules, radio, etc.)
10.15 h	UCI Chauffeur-Meeting
10:45 h	Départ à Schneisingen
11:00 h	Séance du jury à la Permanence
12:00 h	Présentation de l'équipe complète avec le chef d'équipe au terrain de départ à Schneisingen (photo de l'équipe)
13:30 h	Départ 1. Etape: Schneisingen – Schneisingen
18:00 – 19:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Samedi 4 septembre 2021

07:15 – 08:15 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
08:15 h	Départ à Birr
08:45 h	Show du départ au terrain de départ à Birr
09:45 h	Départ 2.1 Etape: Birr - Birr
13:45 – 14:45 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
14:45 h	Départ à Birr
16:00 h	Départ 2.2 Etape: course contre la montre individuelle Birr
19:00 – 20:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen

Dimanche 5 septembre 2021

06:00 – 07:00 h	Permanence ouverte à la Hôtel Villmergen
07:00 h	Départ à Langenthal
08:00 h	Show du départ au terrain de départ et arrivée à Langenthal
09:00 h	Départ 3. Etape: Langenthal - Langenthal
dès 12:45 h	Retour du matériel à la Permanence, Hôtel Villmergen
dès 15:00 h	Païement : Permanence Hôtel Villmergen

Test Radio-Tour toujours 30 minutes avant le départ officiel.

A tenir compte: Les coureurs doivent se présenter par équipe complète à la show du départ et au contrôle d'inscription.

Au départ, les porteurs du maillot de leader doivent toujours se placer en premier ligne.
Réception des hôtes d'honneur et des représentants de la presse toujours une demi-heure avant le départ de l'étape. Course contre la montre avant le départ du premier coureur.

Autres informations importantes : vous recevez un bulletin officiel après chaque étape.

DAILY PROGRAM

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Friday September 3, 2021

07:30 – 09:15 h	License control and start number issue, as well as delivery of the documents in the Permanence Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.
07:30 – 09:15 h	Material distribution for teams (car stickers, radio, etc.)
09:30 h	Team leader meeting in Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen
08:00 – 10:00 h	Material distribution for officials (car stickers, radio, etc.)
10:15 h	UCI Chauffeure-Meeting in the Permanence
10:45 h	Departure in an orderly column or independently to Schneisingen
11:00 h	Jury meeting in the Permanence
12:00 h	Presentation of the complete teams with the team leader on the starting area in Schneisingen (team photo)
13:30 h	Start of stage 1: Schneisingen – Schneisingen
18:00 – 19:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Saturday, September 4, 2021

07:15 – 08:15 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
08:15 h	Departure in an orderly column or independently to Birr
08:45 h	Start show at the start-finish area in Birr
09:45 h	Start of stage 2.1: Birr – Birr
13:45 – 14:45 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
14:45 h	Departure in an orderly column or independently to Birr
16:00 h	Start of stage 2.2: Individual time trial Birr – Birr
19:00 – 20:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen

Sunday September 5, 2021

06:00 – 07:00 h	Permanence opened in the Hotel Villmergen
07:00 h	Departure in an orderly column or independently to Langenthal
08:00 h	Start show at the start-finish area in Langenthal
09:00 h	Start of the 3rd stage: Langenthal – Langenthal
from 12:45 h	Return of materials in the Permanence in Hotel Villmergen
from 15:00 h	Disbursement, Permanence in the Hotel Villmergen

Radio Tour test 30 minutes before the official start.

For further attention: The drivers have to report on time as a complete team to the start show and the registration check.

The leader jersey holders must always line up in the first row of drivers at the start.

You will find further important information in the official bulletin after each stage.

AUF EINEN BLICK / EN BREF

OK - GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Etappe	1 Schneisingen	2.1 Birr	2.2 Birr	3 Langenthal
Überfahrt zum Startort	10.45 h ab Villmergen	08.15 h ab Villmergen	14.30 h ab Villmergen	07.30 h ab Villmergen
Start-Show Vorstellung Mannschaften Unterschriftenkontrolle	ab 12.00 h Start-Ziel-Gelände Schneisingen	ab 08.45 h Start-Ziel-Gelände Birr		ab 08.00 h Start-Ziel-Gelände Langenthal
Start / Ort	13.30 h Schneisingen	09.45 h Birr	16.00 h Birr	09.00 h Langenthal
Ziel-Durchfahrt	14.15 h / 15.00 h	10.25 h / 11.06 h	ab 16.13 h	09.44 h / 10.28 h 11.12 h
Ankunft	15.46 h	11.46 h	18.13 h	11.56 h
Organisation	VCA Schneisingen	IG Schlossblick	IG Schlossblick	VMC Aarwangen
Antidoping Kontrollen	Schneisingen	Birr	Birr	Langenthal
Permanence – Material Rennbüro / Presse	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen	Hotel Villmergen Löwenplatz 5612 Villmergen

Abnahmeorte Spezialpreise / L'acceptation place des prix spéciaux

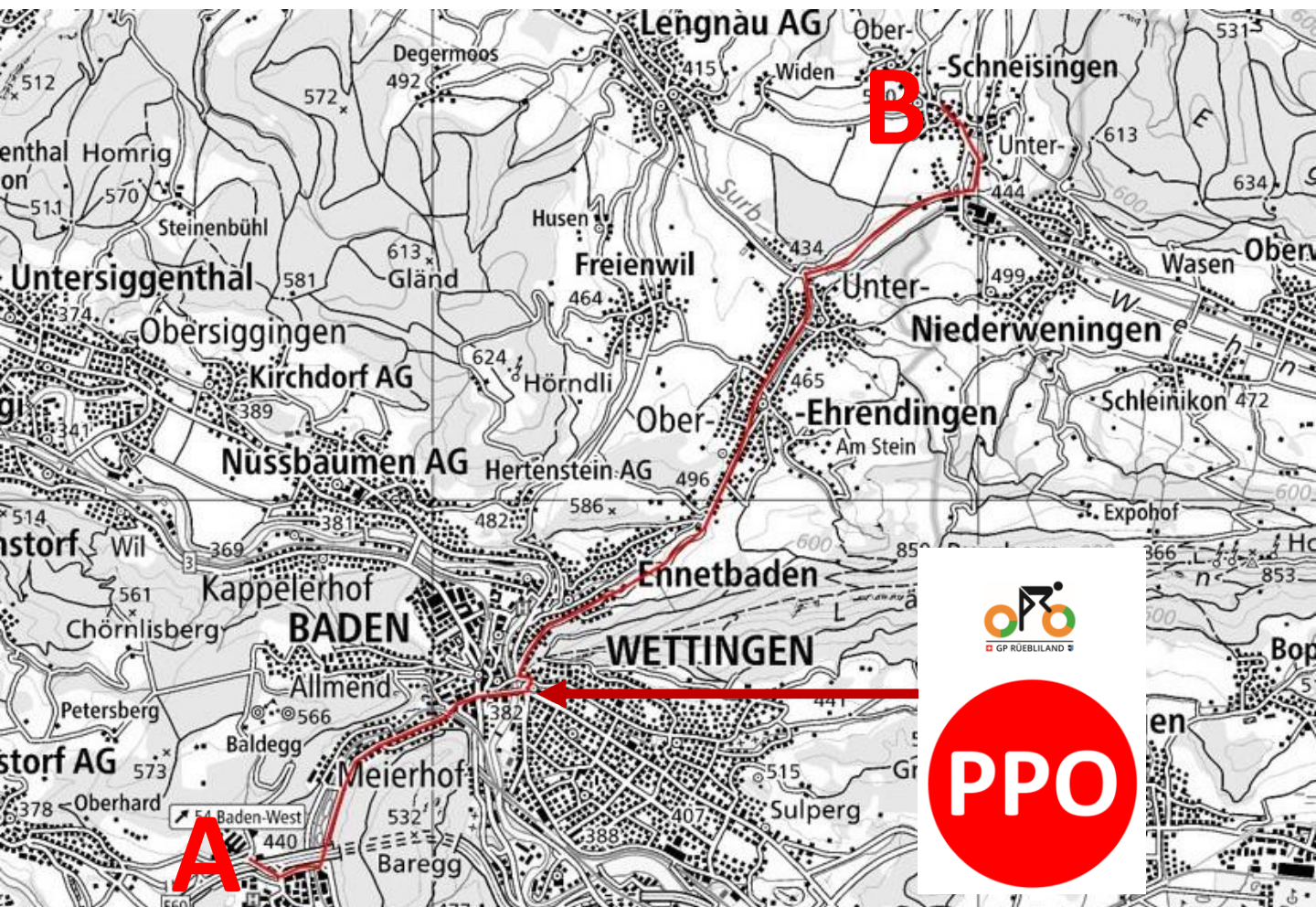
	Swisslos – Sprint Km / Ort	Volg – Bergpreis 1. Kategorie Km / Ort	Volg – Bergpreis 2. Kategorie Km / Ort
1. Etappe:	31.7 km Schneisinge 1. ZDF 63.4 km Schneisinge 2. ZDF	--	20.7 km Steinmaur Egg 52.4 km Steinmaur Egg 84.1 km Steinmaur Egg
2.1 Etappe:	56.6 km Birr 2. ZDF	–	17.3 km Niederwiler Höhe 45.6 km Niederwiler Höhe 73.9 km Niederwiler Höhe
2.2 Etappe:	–	–	–
3. Etappe:	30.0 km Langenthal 1. ZDF 90.0 km Langenthal 3. ZDF	--	52.0 km Rüppiswil-Bigler 112.0 km Rüppiswil-Bigler
Bergpreis / Sprint Zeit-Bonifikation	Punkte: 5-3-2-1 3-2-1 Sekunden	Punkte: 7-5-3-2-1	Punkte: 5-3-2-1

1. ETAPPE, FREITAG, 3. SEPTEMBER 2021 SCHNEISINGEN

ANFAHRTSPLAN

Instructions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 54 BADEN WEST (47.45779 / 8.28152)**

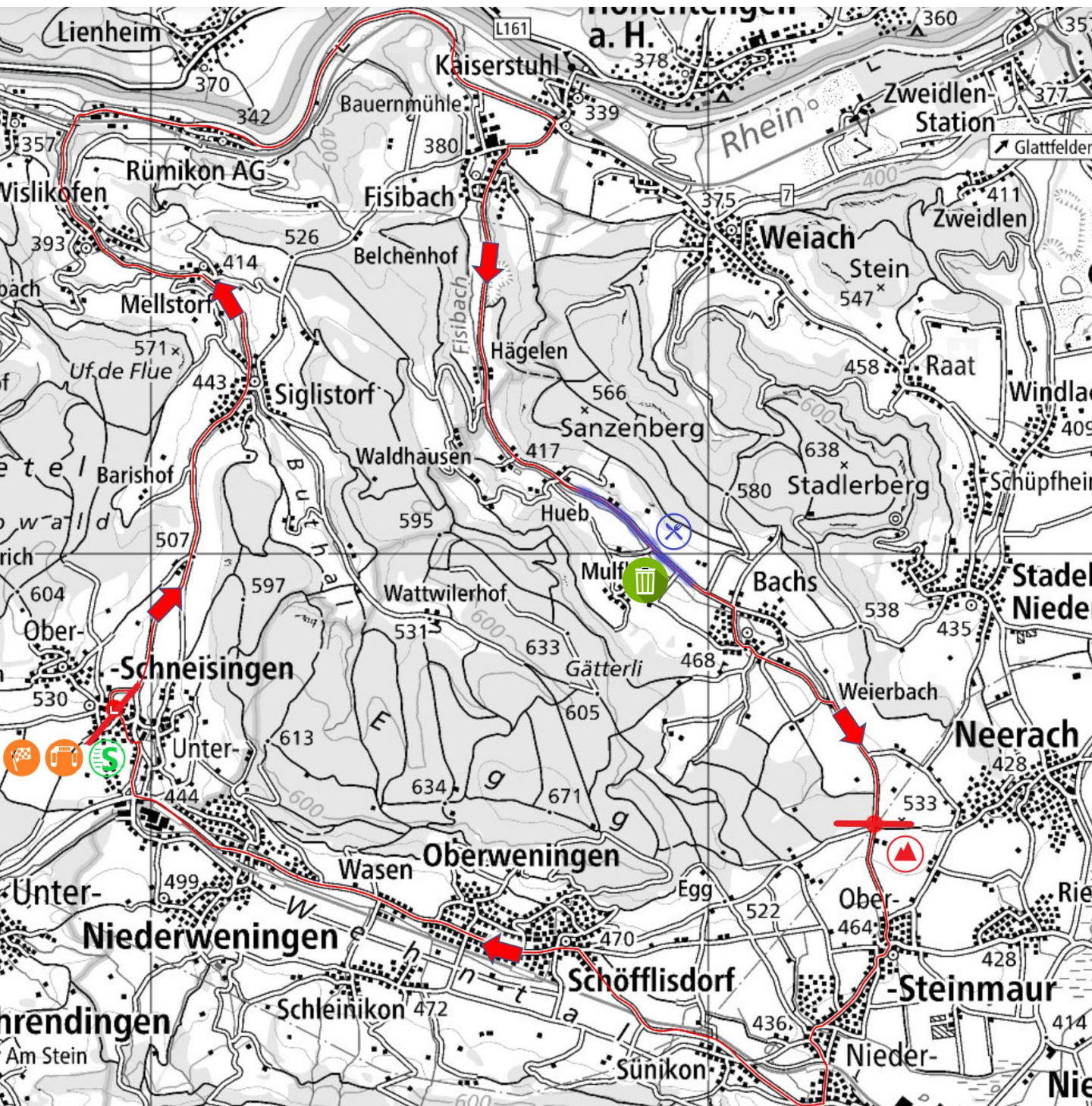
- 0.10km Lichtsignal links abbiegen auf Badenerstrasse
- 0.55km Lichtsignal links abbiegen auf Mellingerstrasse
- 2.80km Baden Lichtsignal geradeaus über Brücke
- 3.25km **PPO 47.47181 / 8.31199**
- 3.25km Ennetbaden Lichtsignal links abbiegen
- 3.50km Ennetbaden Kreisel 1. Ausfahrt
- 7.30km Ehrendingen Kreisel 2. Ausfahrt
- 8.30km Ehrendingen Tiefenwaag Kreisel 1. Ausfahrt
- 10.00km Unterschneisingen Kreisel 3. Ausfahrt
- 10.90km Schneisingen Kreisel 3. Ausfahrt
- 10.90km Schneisingen

B: SCHNEISINGEN Start/Zielgelände (47.51939 / 8.36379)

1. ETAPPE, FREITAG, 3. SEPTEMBER 2021 SCHNEISINGEN

STRECKE
Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

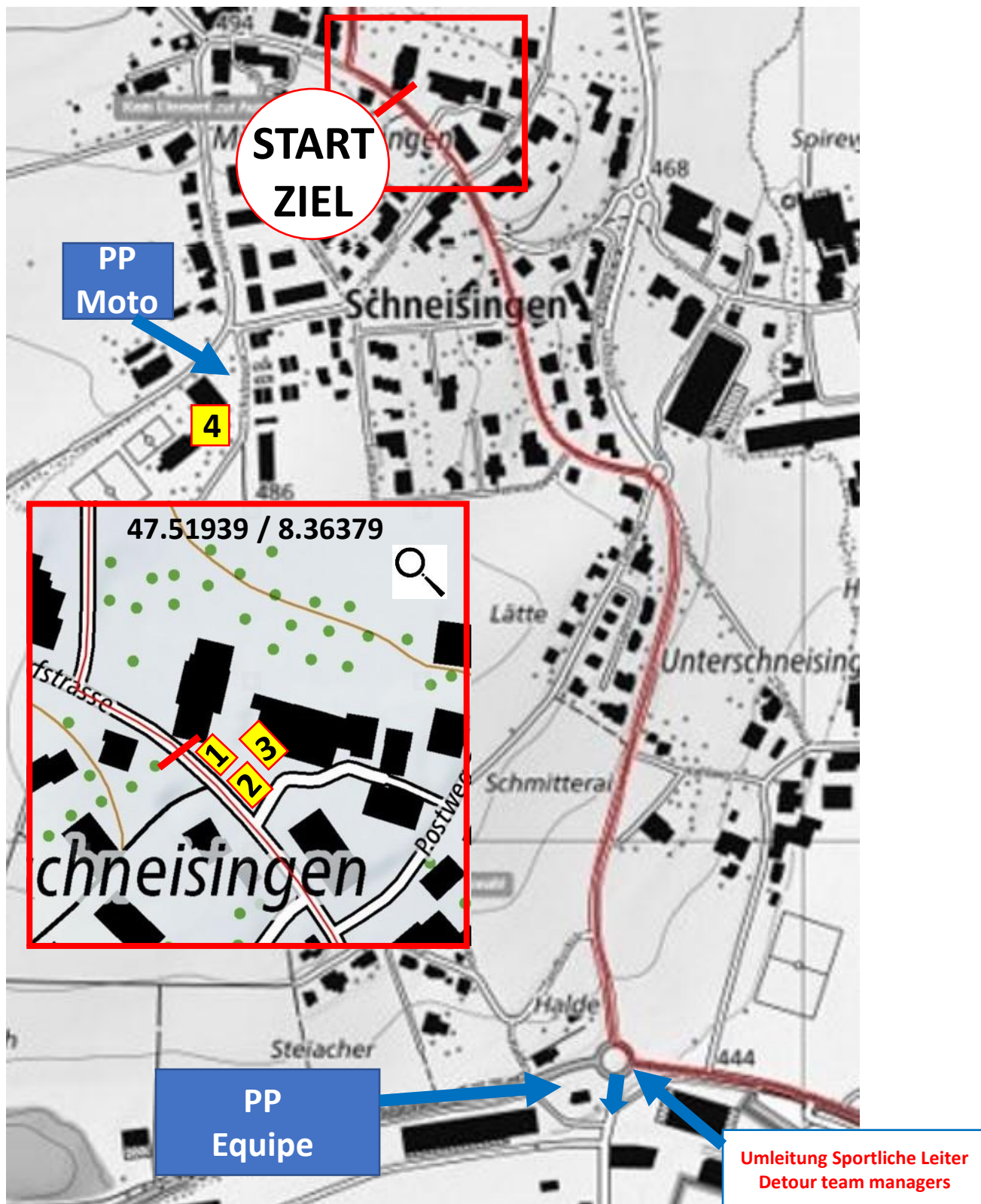


1. ETAPPE, FREITAG, 3. SEPTEMBER 2021 SCHNEISINGEN

START / ZIEL

Départ / Arrivée

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021



1 Jurywagen / Jury cars

2 Podium / Presentation ceremony

3 Festwirtschaft / Food and drink

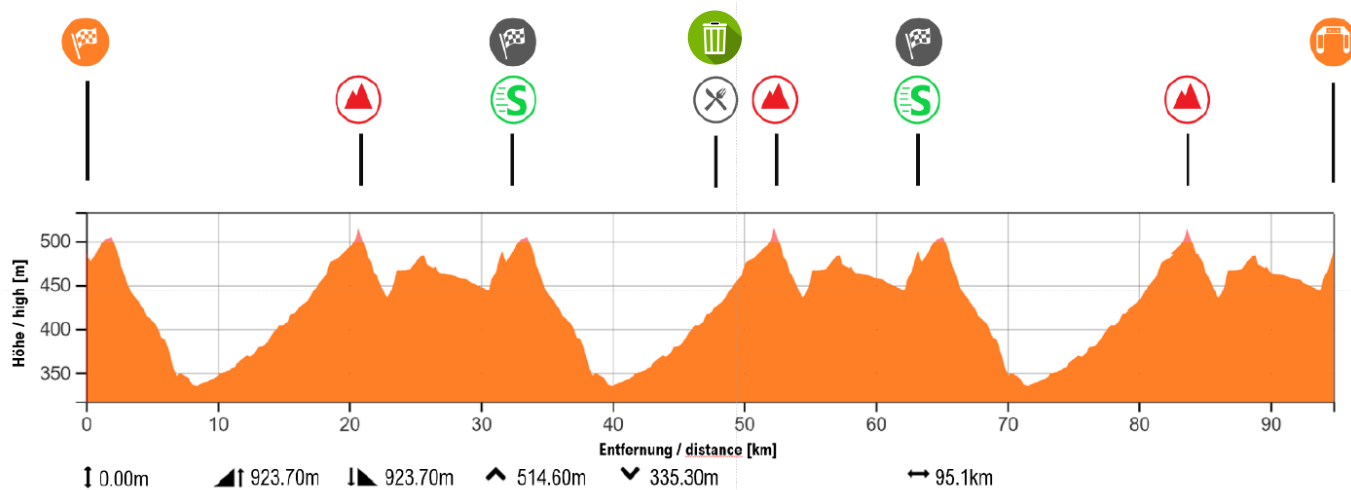
4 Anti Doping Kontrolle / Anti doping control

1. ETAPPE, FREITAG, 3. SEPTEMBER 2021 SCHNEISINGEN

MARSCHTABELLE
MARS TABLE

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Streckenprofil / road profile



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time **13:30**
 Endzeit / end time **15:46**
 Fahrzeit / total time **02:16**

Stundenmittel / average speed km/h **41.81**
 Gesamtdistanz / total distance km **95.10**

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					43.96	41.81	39.77
Runde 1 / round 1	488	0.0	95.1	Schneisingen - Start	13:30	13:30	13:30
	506	1.7	93.4	Schneisingen - Kreuzhof	13:32	13:32	13:32
	439	3.5	91.6	Siglisdorf	13:34	13:34	13:34
	412	4.7	90.4	Mellstorf	13:35	13:35	13:36
	384	6.1	89.0	Wislikofen	13:37	13:37	13:37
	338	8.0	87.1	Rümikon	13:39	13:39	13:40
	368	12.2	82.9	Kaiserstuhl	13:45	13:45	13:46
	381	13.2	81.9	Fisibach	13:46	13:47	13:48
	418	15.8	79.3	Thalmühle	13:50	13:51	13:52
	460	18.2	76.9	Bachs	13:54	13:55	13:57
	512	20.7	74.4	Steinmaur - Egg - Volg Bergpreis Kat 2	13:58	14:00	14:01
	433	22.8	72.3	Steinmaur - ! kurvige Abfahrt	14:00	14:02	14:03
	466	24.0	71.1	Sünikon	14:02	14:04	14:06
	468	26.0	69.1	Schöfflisdorf	14:05	14:07	14:09
	461	27.5	67.6	Oberweningen	14:07	14:09	14:11
	449	29.5	65.6	Niederweningen	14:09	14:11	14:13
	488	31.7	63.4	Schneisingen - Runde 1 - Swisslos Sprint	14:13	14:15	14:17
	506	33.4	61.7	Schneisingen - Kreuzhof	14:15	14:18	14:20
	439	35.2	59.9	Siglisdorf	14:17	14:19	14:22

Runde 2 / round 2	412	36.4	58.7	Mellstorf		14:18	14:21	14:23
	384	37.8	57.3	Wislikofen		14:20	14:22	14:25
	338	39.7	55.4	Rümikon		14:22	14:25	14:27
	368	43.9	51.2	Kaiserstuhl		14:28	14:31	14:34
	381	44.9	50.2	Fisibach		14:29	14:33	14:36
	418	47.5	47.6	Thalmühle		14:33	14:37	14:40
	460	49.9	45.2	Bachs		14:37	14:41	14:44
	512	52.4	42.7	Steinmaur - Egg - Volg Bergpreis Kat. 2		14:41	14:45	14:49
	433	54.5	40.6	Steinmaur - ! kurvige Abfahrt		14:43	14:47	14:51
	466	55.7	39.4	Sünikon		14:45	14:49	14:53
Runde 3 / round 3	468	57.7	37.4	Schöfflisdorf		14:48	14:52	14:56
	461	59.2	35.9	Oberweningen		14:50	14:54	14:59
	449	61.2	33.9	Niederweningen		14:53	14:57	15:01
	488	63.4	31.7	Schneisingen - Runde 2 - Swisslos Sprint		14:56	15:00	15:05
	506	65.1	30.0	Schneisingen - Kreuzhof		14:59	15:03	15:08
	439	66.9	28.2	Siglisdorf		15:00	15:05	15:10
	412	68.1	27.0	Mellstorf		15:02	15:06	15:11
	384	69.5	25.6	Wislikofen		15:03	15:08	15:13
	338	71.4	23.7	Rümikon		15:05	15:10	15:15
	368	75.6	19.5	Kaiserstuhl		15:11	15:16	15:22
Runde 3 / round 3	381	76.6	18.5	Fisibach		15:13	15:18	15:24
	418	79.2	15.9	Thalmühle		15:17	15:22	15:28
	460	81.6	13.5	Bachs		15:21	15:26	15:32
	512	84.1	11.0	Steinmaur - Egg - Volg Bergpreis Kat. 2		15:25	15:31	15:37
	433	86.2	8.9	Steinmaur - ! kurvige Abfahrt		15:27	15:33	15:39
	466	87.4	7.7	Sünikon		15:29	15:35	15:41
	468	89.4	5.7	Schöfflisdorf		15:31	15:38	15:44
	461	90.9	4.2	Oberweningen		15:33	15:40	15:46
	449	92.9	2.2	Niederweningen		15:36	15:42	15:49
	488	95.1	0.0	Schneisingen - Runde 3 - Zielankunft		15:39	15:46	15:53



Start / start



Ziel / finish line



Start-Ziel Linie / start - finish line



Verpflegung / food zone

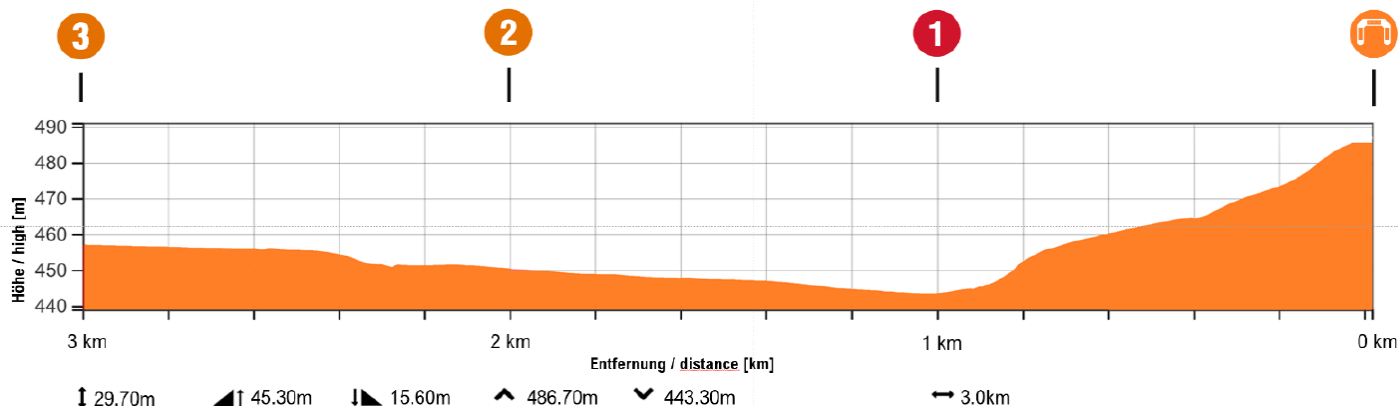


Sprint / sprint

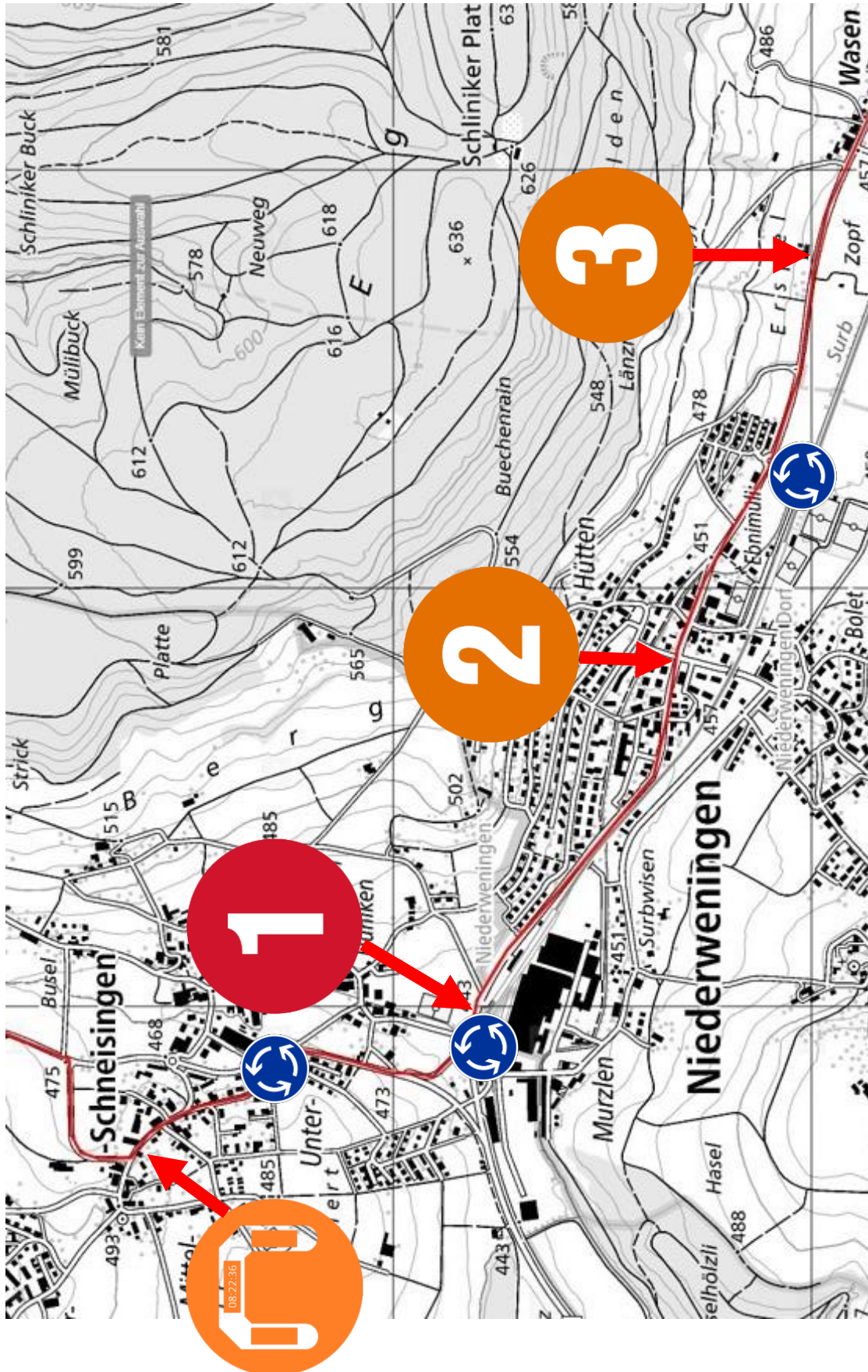


Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



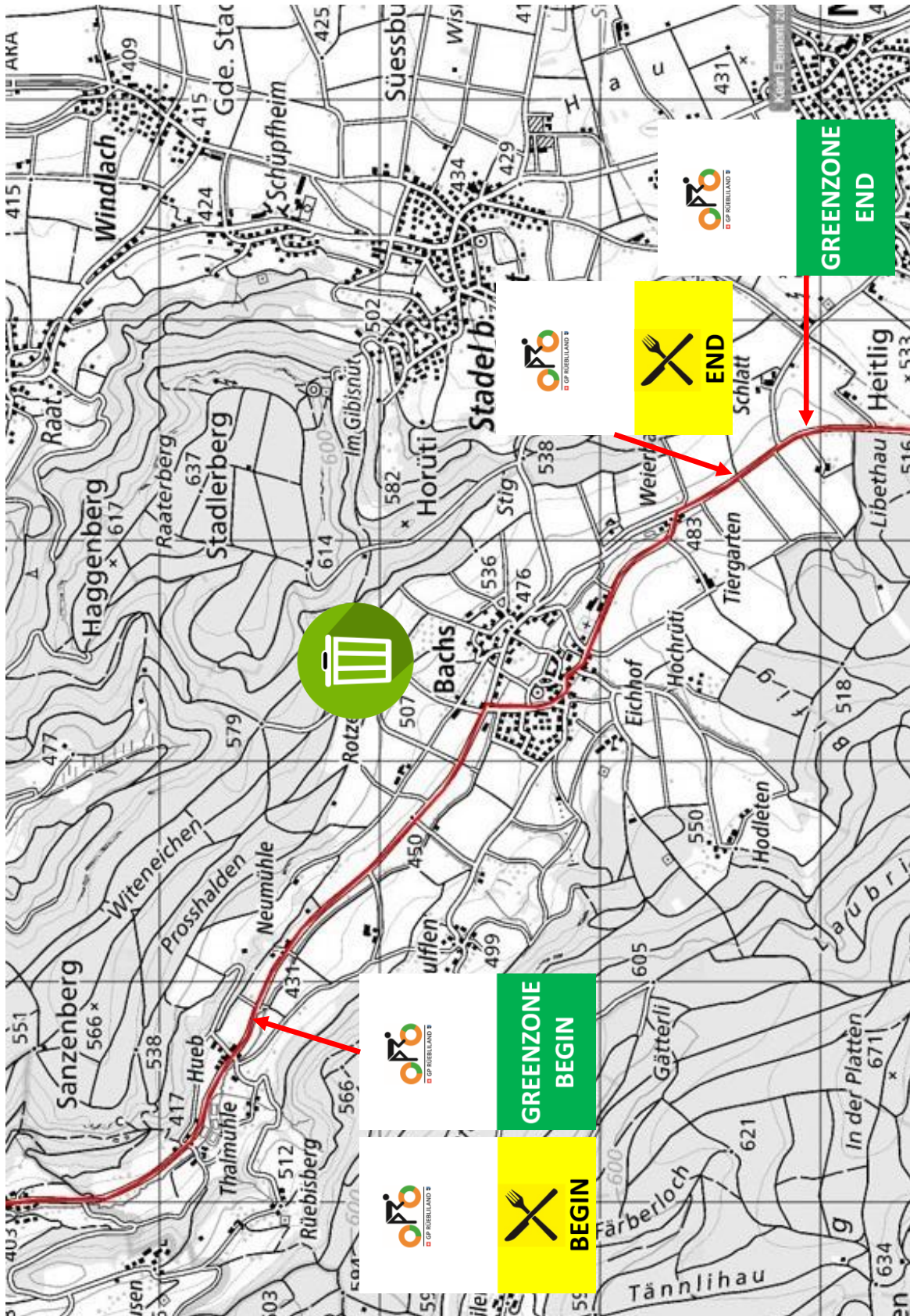
Plan letzte 3 Kilometer



1. ETAPPE, FREITAG, 3. SEPTEMBER 2021 SCHNEISINGEN VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

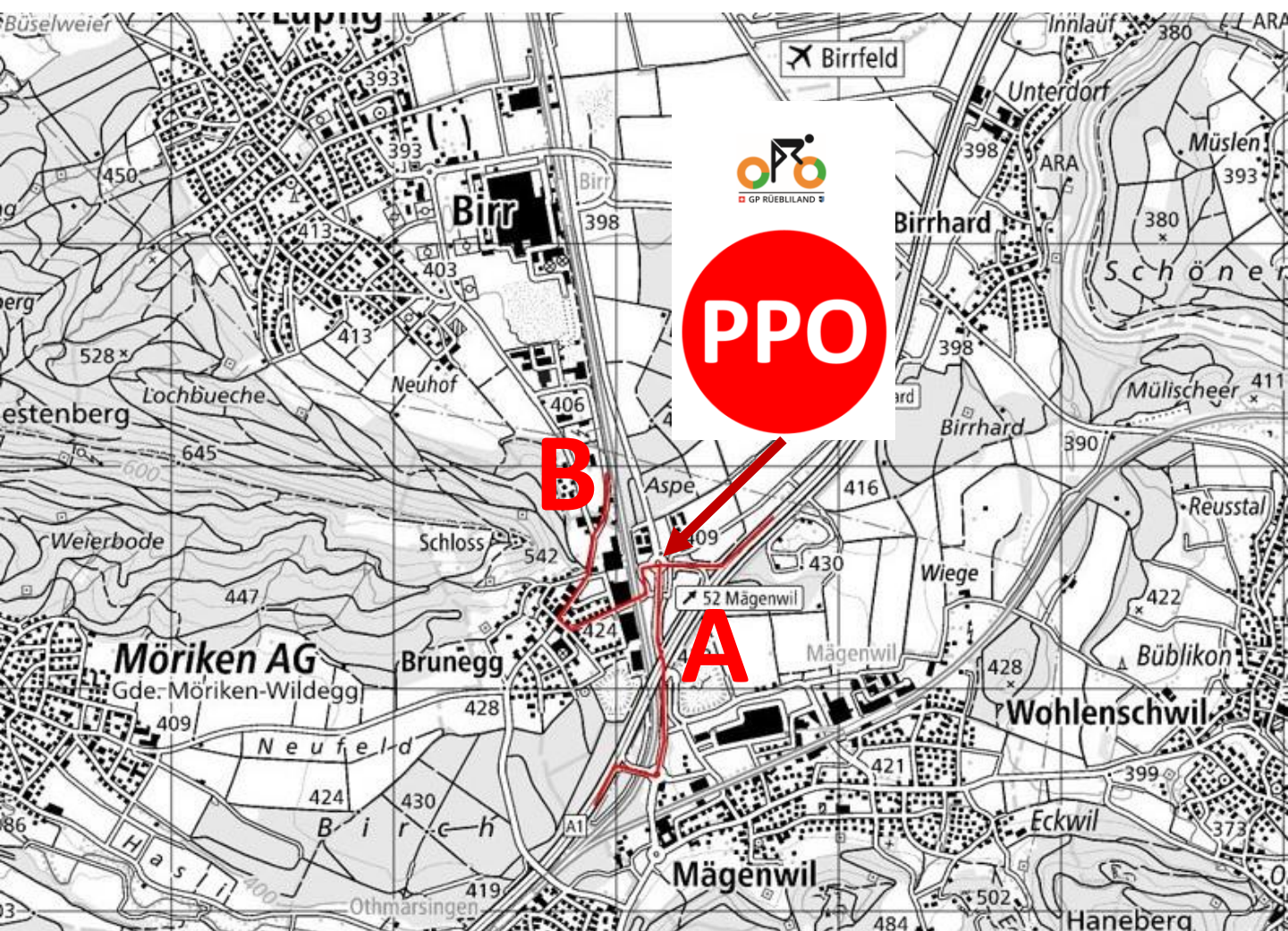


2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

ANFAHRTSPLAN

Instructions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 52 MÄGENWIL (47.41275 / 8.22024)**

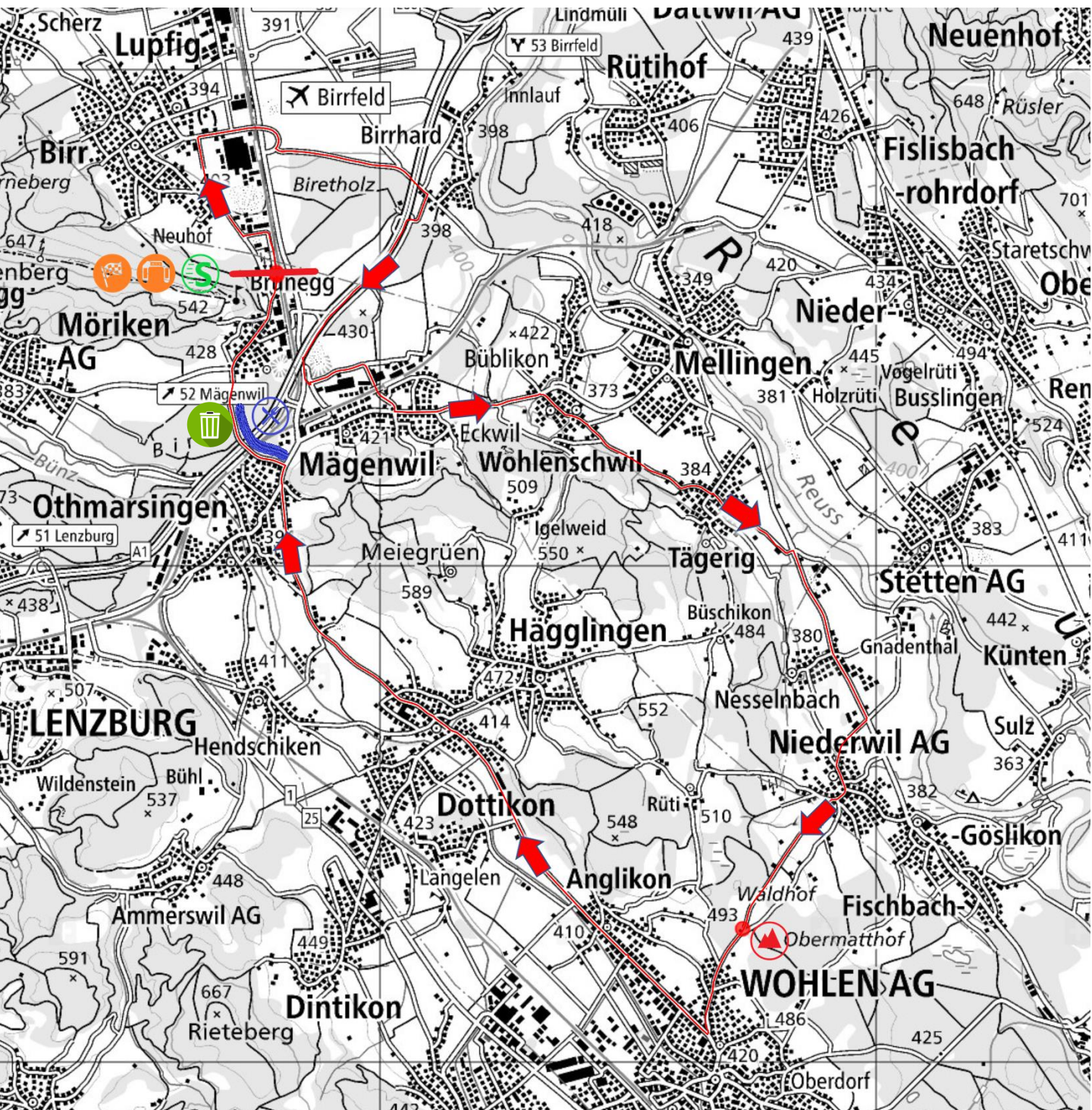
- 0.20km Mägenwil Kreisel 3. Ausfahrt
- 0.70km Mägenwil Kreisel 2. Ausfahrt
- 1.20km **PPO 47.42124 / 8.22300**
- 1.20km Mägenwil Kreisel 3. Ausfahrt auf Feldstrasse
- 1.90km Brunegg rechts abbiegen auf Hauptstrasse
- 2.30km Brunegg Kreisel 1. Ausfahrt auf Alte Lenzburgerstrasse
- 2.70km BIRR

B: BIRR Start/Zielgelände (47.42551 / 8.21986)

2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

STRECKE
Route

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

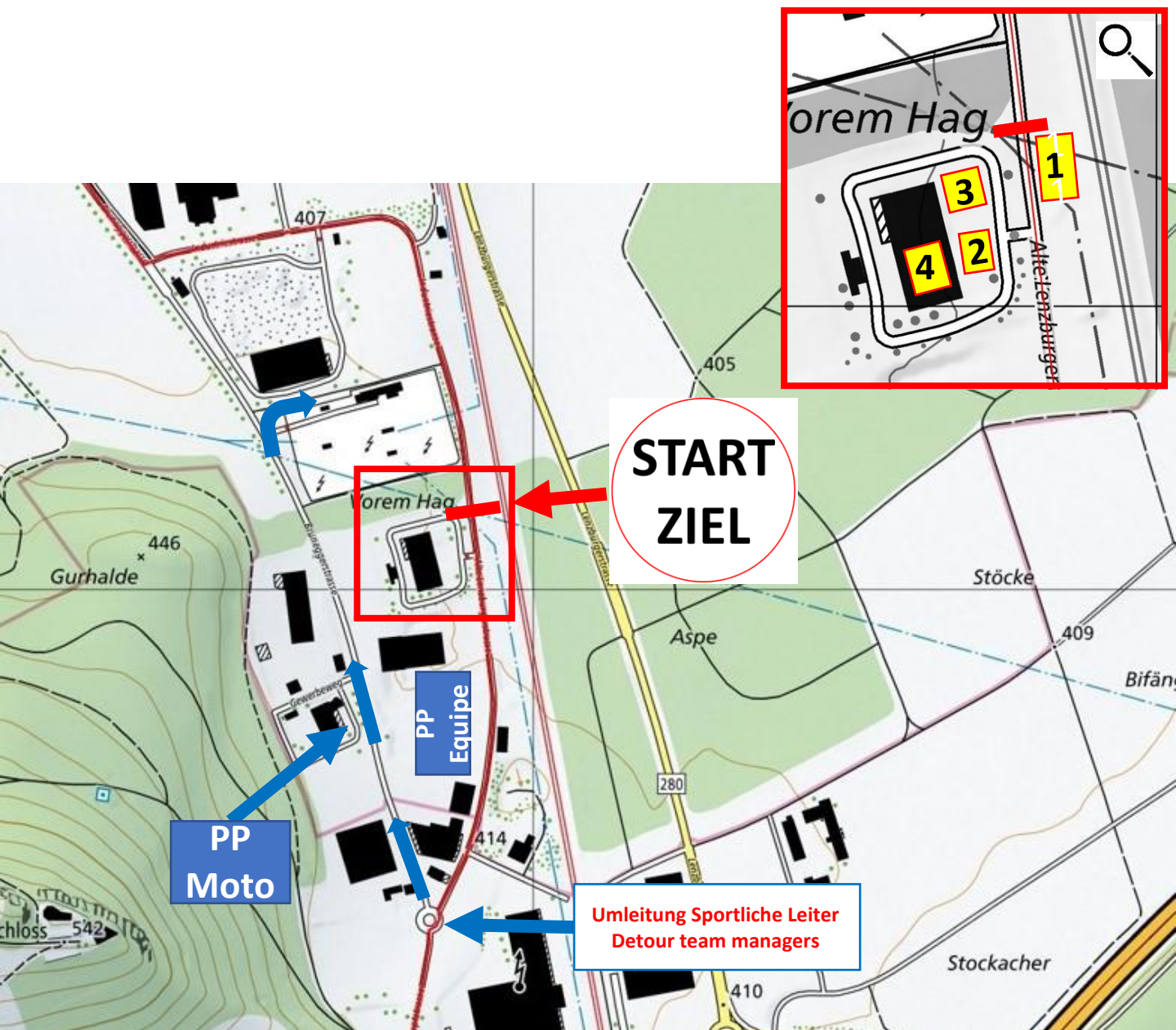


2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

START / ZIEL
Départ / Arrivée

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

47.42551 / 8.21986



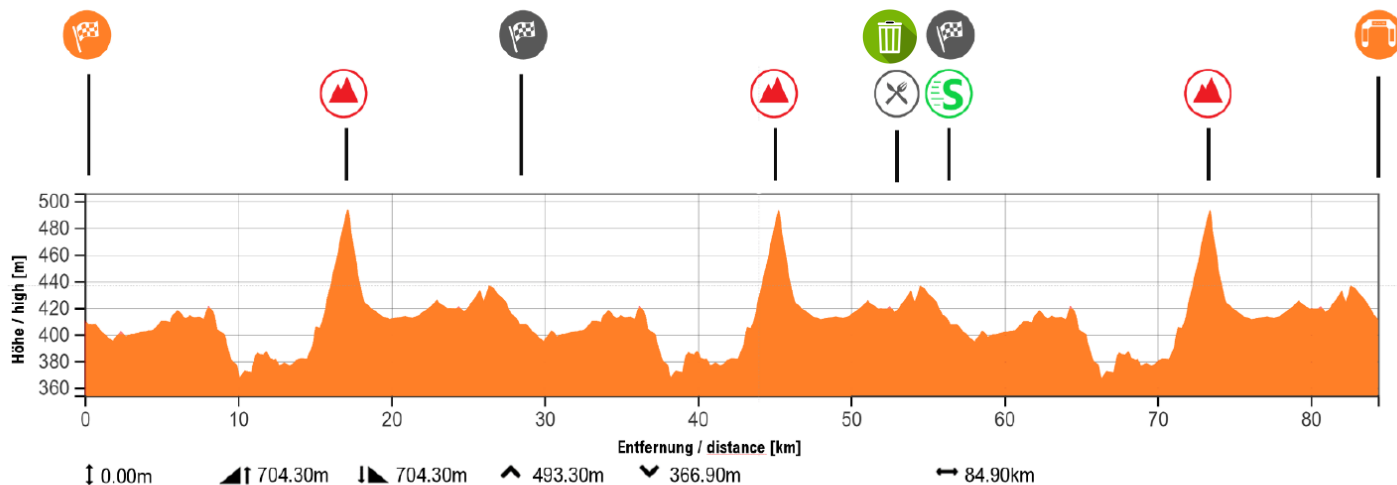
- 1 Jurywagen / Jury cars
- 2 Podium / Presentation ceremony
- 3 Festwirtschaft / Food and drink
- 4 Anti Doping Kontrolle / Anti doping control

2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

MARSCHTABELLE
MARS TABLE

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Streckenprofil / road profile



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time **09:45**
 Endzeit / end time **11:46**
 Fahrzeit / total time **02:01**

Stundenmittel / average speed km/h **41.91**
 Gesamtdistanz / total distance km **84.90**

m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h			
				44.05	41.91	39.86	
414	0.0	84.9	Birr - Start	09:45	09:45	09:45	
405	4.3	80.6	Birrhard	09:50	09:50	09:51	
423	7.9	77.0	Mägenwil	09:55	09:56	09:56	
382	9.6	75.3	Wohlenschwil	09:57	09:58	09:58	
385	11.6	73.3	Tägerig	10:00	10:01	10:01	
384	13.9	71.0	Nesselnbach	10:03	10:04	10:05	
412	15.4	69.5	Niederwil	10:05	10:06	10:07	
492	17.3	67.6	Niederwiler Höhe / Volg Bergpreis Kat. 2		10:09	10:10	10:12
427	18.4	66.5	Wohlen	10:10	10:11	10:13	
412	19.7	65.2	Anglikon	10:11	10:13	10:14	
425	22.6	62.3	Dottikon	10:16	10:17	10:19	
430	25.9	59.0	Othmarsingen		10:20	10:22	10:24
429	27.6	57.3	Brunegg	10:22	10:24	10:26	
414	28.3	56.6	Birr - Runde 1	10:23	10:25	10:27	
405	32.6	52.3	Birrhard	10:29	10:31	10:33	
423	36.2	48.7	Mägenwil	10:34	10:36	10:39	
382	37.9	47.0	Wohlenschwil	10:36	10:38	10:41	
385	39.9	45.0	Tägerig	10:38	10:41	10:44	

Runde 2 / round 2

384	42.2	42.7	Nesselnbach		10:41	10:44	10:47
412	43.7	41.2	Niederwil		10:44	10:47	10:50
492	45.6	39.3	Niederwiler Höhe / Volg Bergpreis Kat. 2		10:48	10:51	10:54
427	46.7	38.2	Wohlen		10:48	10:52	10:55
412	48.0	36.9	Anglikon		10:50	10:53	10:57
425	50.9	34.0	Dottikon		10:54	10:58	11:01
430	54.2	30.7	Othmarsingen		10:59	11:02	11:06
429	55.9	29.0	Brunegg		11:01	11:05	11:09



414 56.6 28.3 Birr - Runde 2 - Swisslos Sprint



11:02 11:06 11:10



Runde 3 / round 3

405	60.9	24.0	Birrhard		11:07	11:11	11:16
423	64.5	20.4	Mägenwil		11:12	11:17	11:22
382	66.2	18.7	Wohlenschwil		11:14	11:19	11:24
385	68.2	16.7	Tägerig		11:17	11:22	11:27
384	70.5	14.4	Nesselnbach		11:20	11:25	11:30
412	72.0	12.9	Niederwil		11:22	11:27	11:33
492	73.9	11.0	Niederwiler Höhe / Volg Bergpreis Kat. 2		11:26	11:31	11:37
427	75.0	9.9	Wohlen		11:27	11:32	11:38
412	76.3	8.6	Anglikon		11:29	11:34	11:39
425	79.2	5.7	Dottikon		11:33	11:38	11:44
430	82.5	2.4	Othmarsingen		11:37	11:43	11:49
429	84.2	0.7	Brunegg		11:39	11:45	11:51



414 84.9 0.0 Birr - Runde 3 - Zielankunft

11:40 11:46 11:52



Start / start



Ziel / finish line



Start - Ziel Linie / start - finish line



Verpflegung / food zone

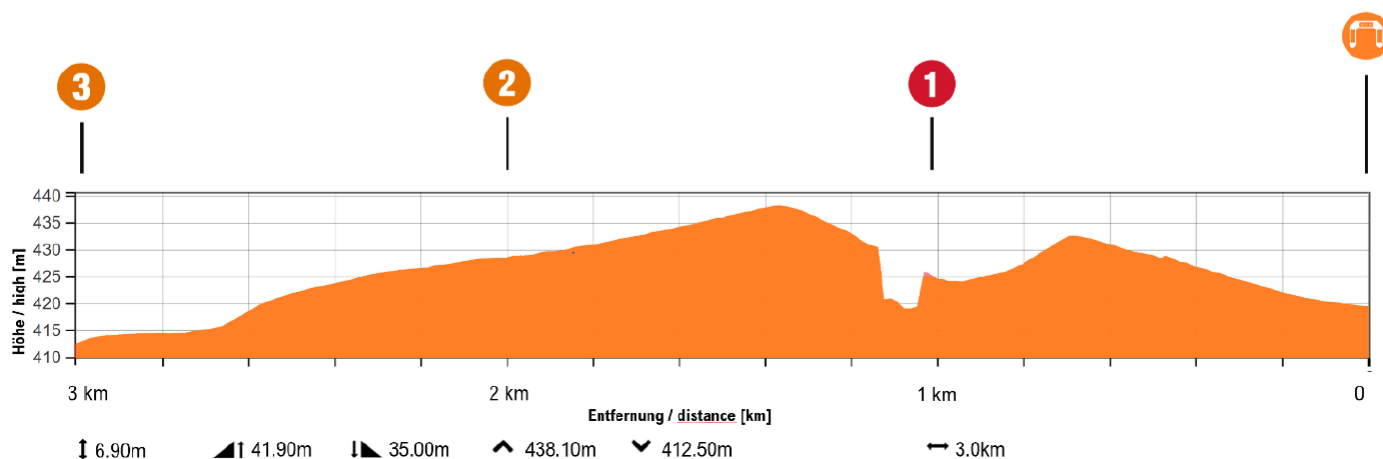


Sprint / sprint



Bergpreis / climb

Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



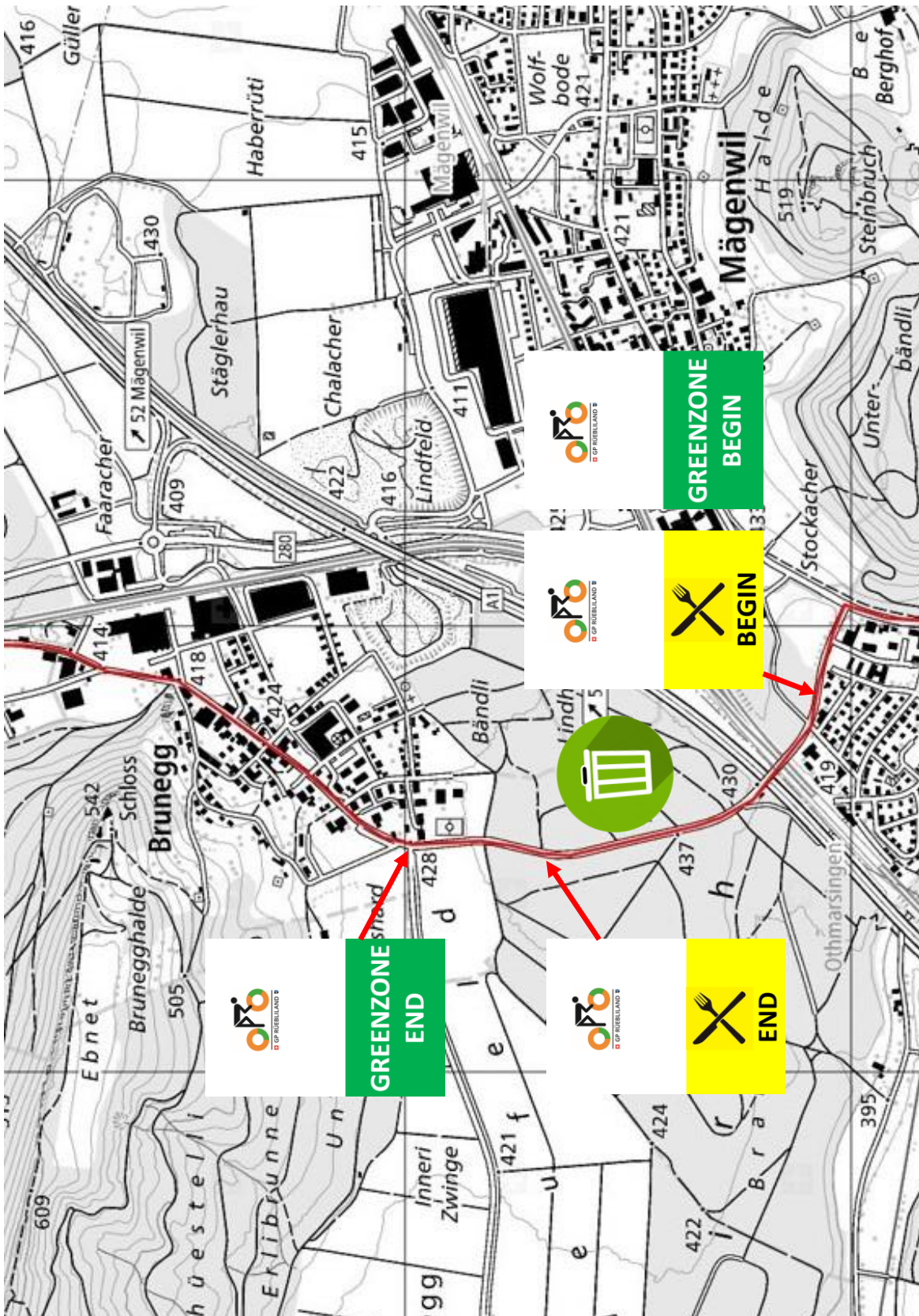
The map shows a red route starting from a bus icon in the top right, passing through Neuhaus, Schloss, Mägenwil, Othmarsingen, and Grosszelg. Three numbered orange circles (1, 2, 3) are placed along the route, with red arrows pointing to them. The bus icon is labeled with the time 08:22:36. The map also shows various landmarks and roads, including the A1 highway and the Mägenwil station.

2.1 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

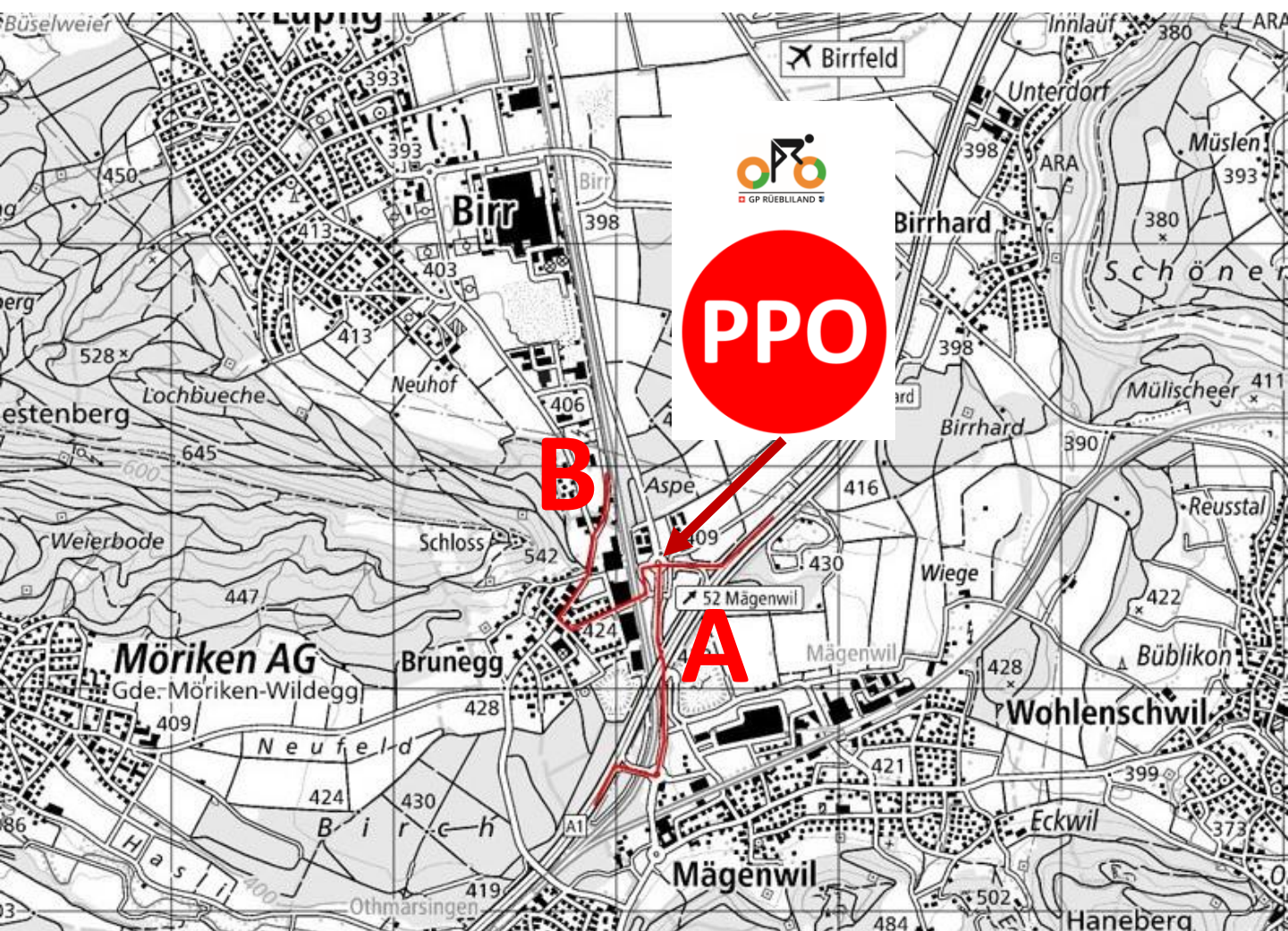


2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

ANFAHRTSPLAN

Instructions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 52 MÄGENWIL (47.41275 / 8.22024)**

- 0.20km Mägenwil Kreisel 3. Ausfahrt
- 0.70km Mägenwil Kreisel 2. Ausfahrt
- 1.20km **PPO 47.42124 / 8.22300**
- 1.20km Mägenwil Kreisel 3. Ausfahrt auf Feldstrasse
- 1.90km Brunegg rechts abbiegen auf Hauptstrasse
- 2.30km Brunegg Kreisel 1. Ausfahrt auf Alte Lenzburgerstrasse
- 2.70km BIRR

B: BIRR Start/Zielgelände (47.42551 / 8.21986)

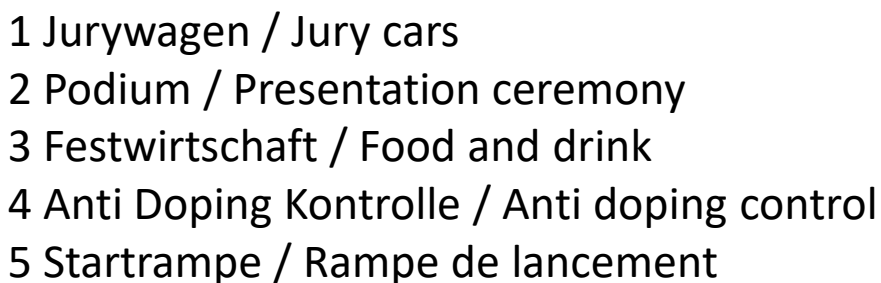
STRECKE
Route

Achtung wichtig!
Auf der 2.2 Etappe, Einzelzeitfahren, darf auf dem Rundkurs nur die rechte Strassenseite befahren werden. Fehlbahre Fahrer werden disqualifiziert.

Attention! Important!
On the 2.2 stage, individual time trial, only the right side of the road may be used on the circuit. Wrong drivers will be disqualified.

START / ZIEL
Départ / Arrivée

47.42551 / 8.21986

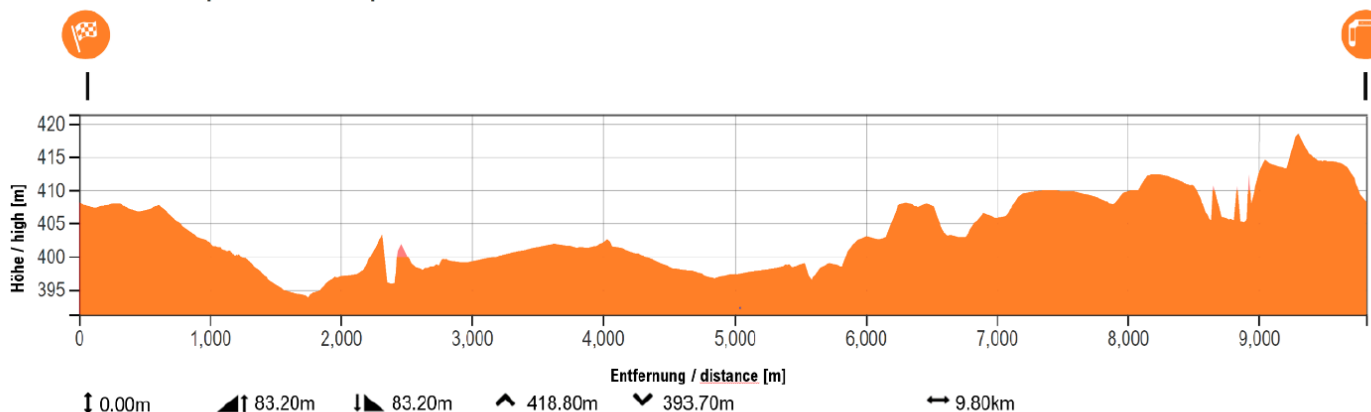


2.2 ETAPPE, SAMSTAG, 4. SEPTEMBER 2021 BIRR

MARSCHTABELLE
MARS TABLE

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Streckenprofil / road profile



Marschtabelle / time table

Start 1. Fahrer / start 1st driver

16:00

Ziel 1. Fahrer / end 1st driver

16:13

Start letzter Fahrer (120 Fahrer / 1 min Abstand) / last driver (120 drivers / gap 1 min)

18:00

Ziel letzter Fahrer ca. / end last driver approx.

18:13

Startzeit / start time 16:00

Stundenmittel / average speed km/h

42.27

Endzeit / end time 16:13

Gesamtdistanz / total distance km

9.80

Fahrzeit / r total time 00:13

	m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
					45.33	42.27	40.21
Runde 1 / round 1	408	0.0	9.8	Birr - Alte Lenzburgerstrasse	16:00	16:00	16:00
	396	0.4	9.4	Birr - Industriestrasse	16:00	16:00	16:00
	401	1.0	8.8	Birr - Bruneggerstrasse	16:01	16:01	16:01
	395	1.5	8.3	Birr - Eigenämterstrasse	16:01	16:01	16:02
	396	2.0	7.8	Birr - Zentralstrasse	16:02	16:02	16:02
	400	3.2	6.6	Birr - Birrfeldstrasse - Im Langelind	16:04	16:04	16:04
	402	4.0	5.8	Birrhard - Birrfeldstrasse - Hagester	16:05	16:05	16:05
	397	4.7	5.1	Birrhard - Birrfeldstrasse - Stossacher	16:06	16:06	16:06
	398	5.6	4.2	Birrhard - Langgass	16:07	16:07	16:08
	407	6.3	3.5	Birrhard - Hinterreistrasse	16:08	16:08	16:09
	402	7.5	2.3	Birrhard - Birrfeldstrasse	16:09	16:10	16:11
	410	7.7	2.1	Birrhard - Militärstrasse	16:10	16:10	16:11
	410	8.0	1.8	Birrhard - Bifängli	16:10	16:11	16:11
	405	8.8	1.0	Brunegg - Feldstrasse	16:11	16:12	16:13
	413	9.1	0.7	Brunegg - Breitackerstrasse	16:12	16:12	16:13
	408	9.8	0.0	Birr - Alte Lenzburgerstrasse	16:12	16:13	16:14

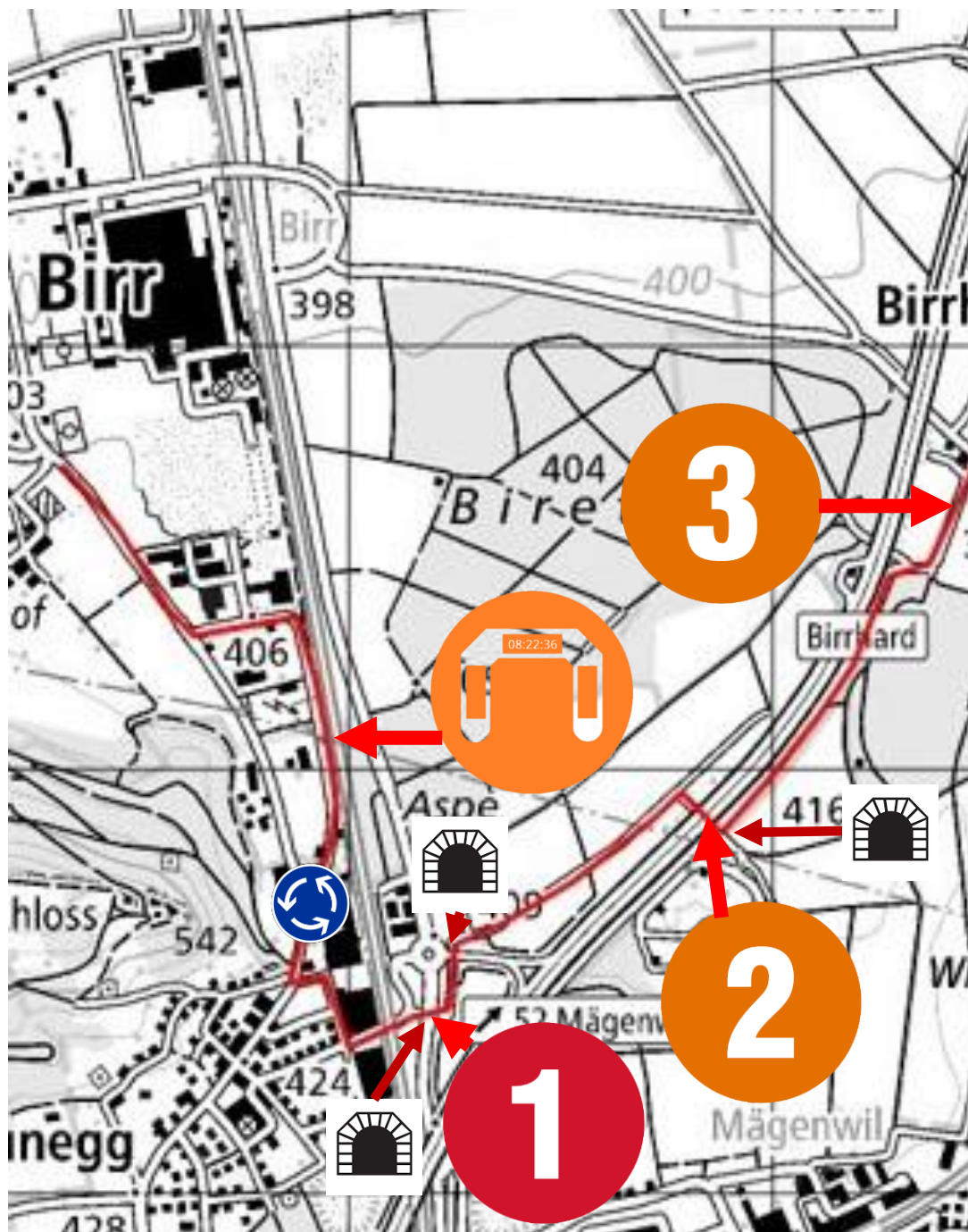


Start / start

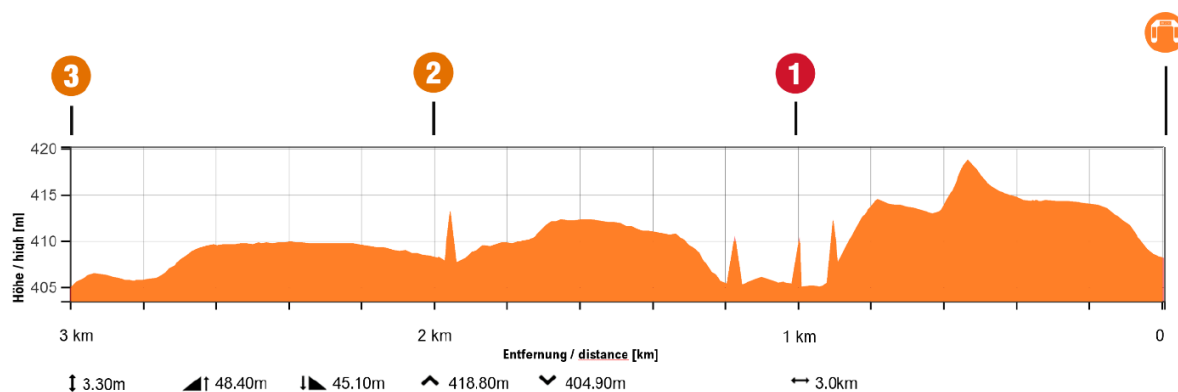


Ziel / finish line

Plan letzte 3 Kilometer



Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres

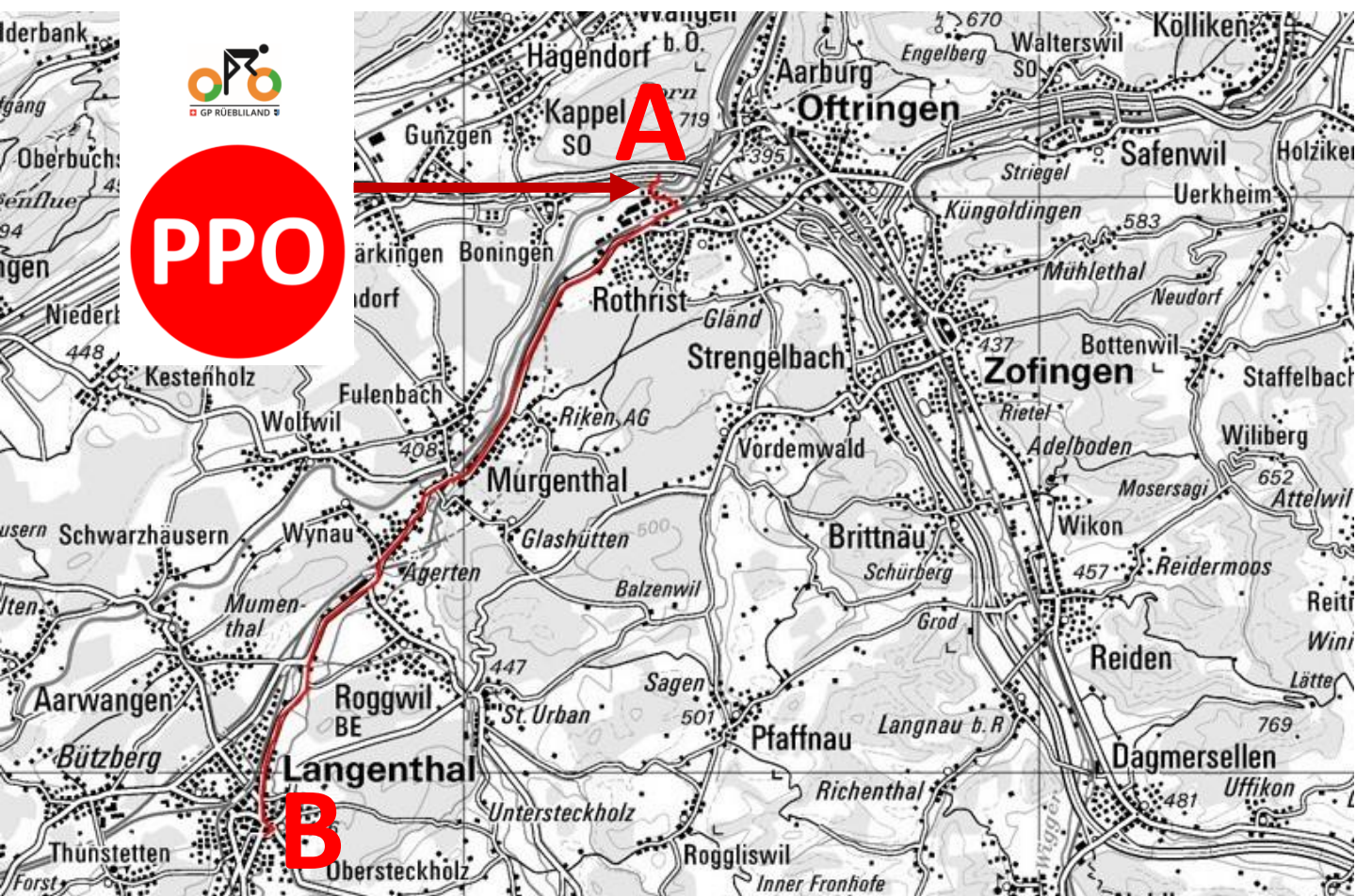


3. ETAPPE, SONNTAG, 5. SEPTEMBER 2021 LANGENTHAL

ANFAHRTSPLAN

Instructions

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

**A: AUTOBAHN AUSFAHRT 46 ROTHRIST (47.31280 / 7.89332)**

0.30km	Rothrist Kreisel 1. Ausfahrt
0.60km	PPO 47.31109 / 7.89411
0.60km	Rothrist Kreisel 2. Ausfahrt
0.80km	Rothrist Kreisel 2. Ausfahrt
1.45km	Rothrist Kreisel 2. Ausfahrt
1.80km	Rothrist Kreisel 2. Ausfahrt
3.35km	Rothrist Kreisel 2. Ausfahrt
7.65km	Murgenthal
10.60km	Wynau Kreisel 1. Ausfahrt
11.25km	Wynau Kreisel 2. Ausfahrt
12.40km	Kaltenberg links abbiegen
13.25km	Langenthal Kreisel 2. Ausfahrt
13.45km	Langenthal Kreisel 3. Ausfahrt
13.80km	Langenthal links abbiegen in Bahnhofstrasse
14.05km	Langenthal Kreisel 1. Ausfahrt
14.50km	Langenthal

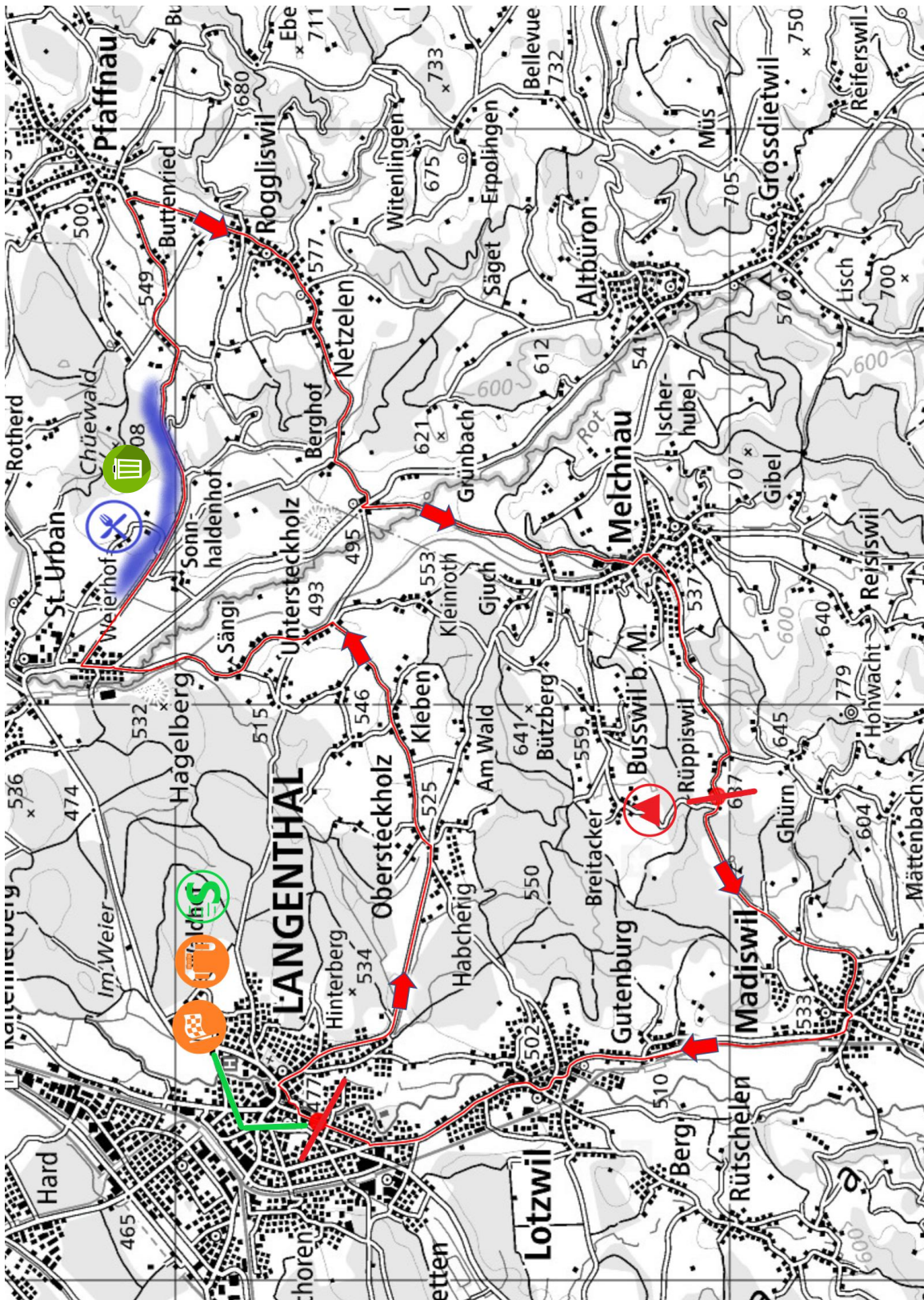
B: LANGENTHAL Start/Zielgelände (47.20885 / 7.78677)

3. ETAPPE, SONNTAG, 5. SEPTEMBER 2021 LANGENTHAL

STRECKE

Route

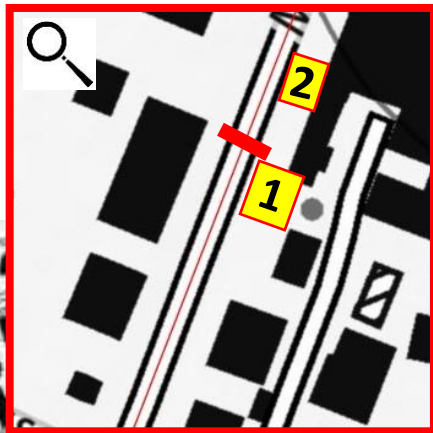
GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021



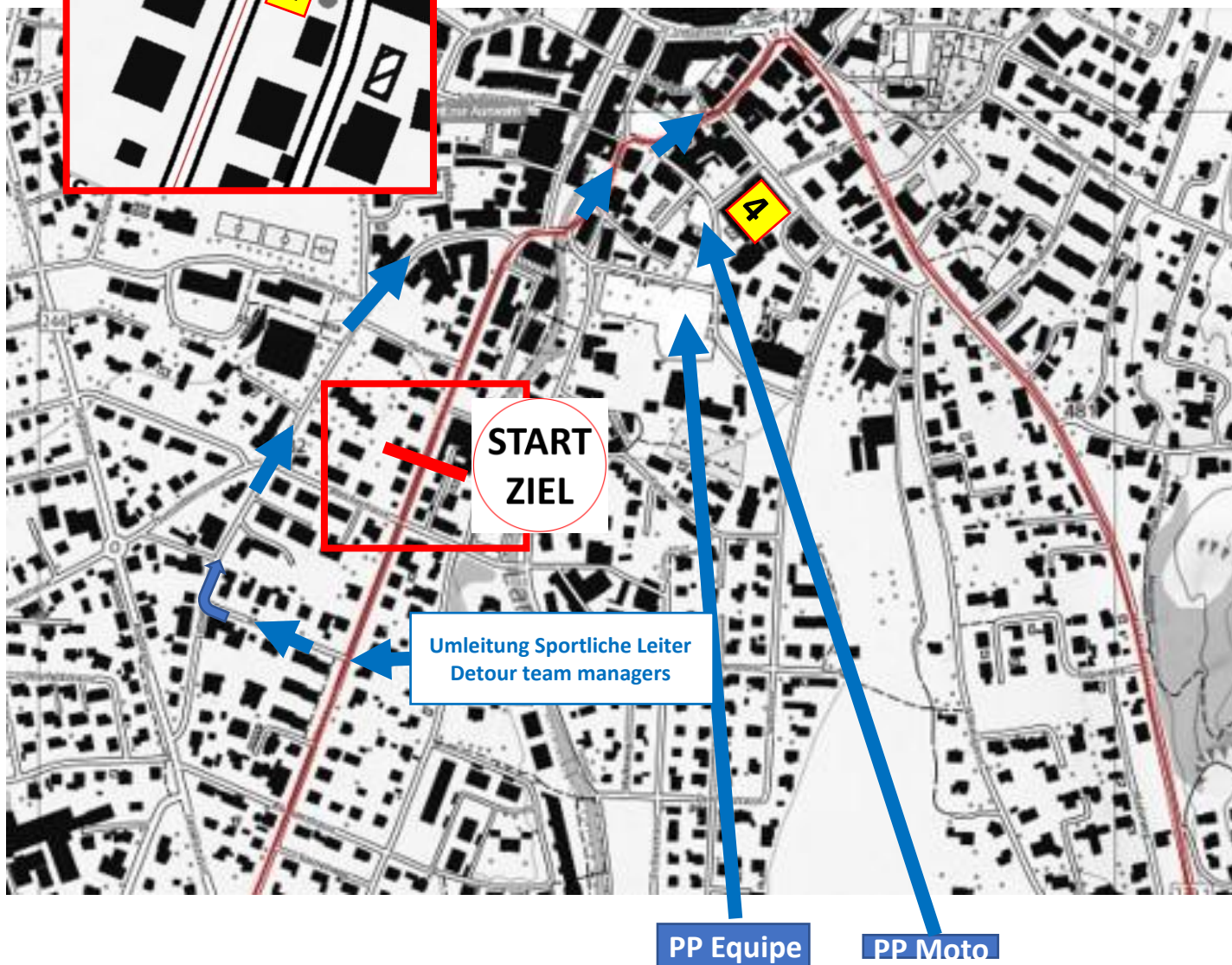
3. ETAPPE, SONNTAG, 5. SEPTEMBER 2021 LANGENTHAL

START / ZIEL
Départ / Arrivée

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021



47.20877 / 7.78672



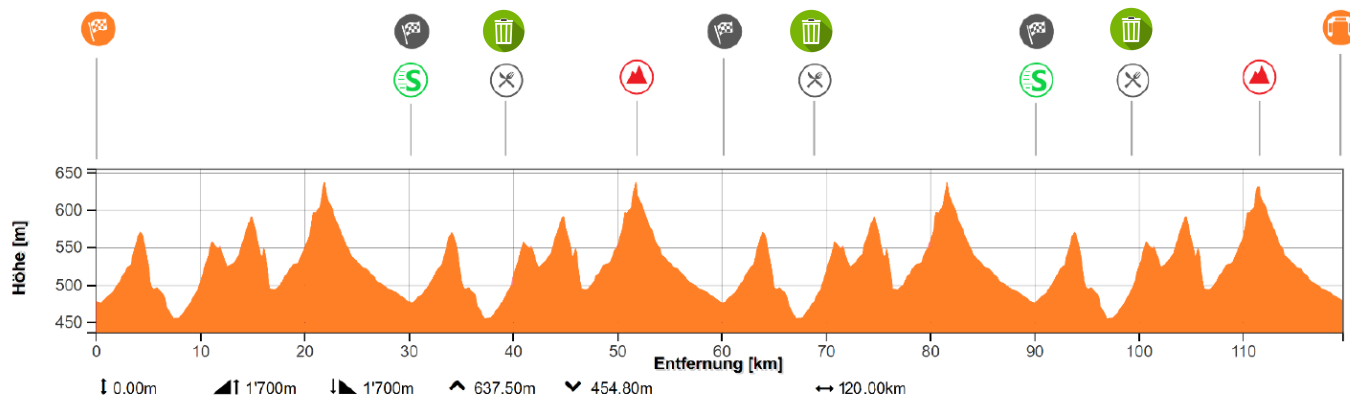
- 1 Jurywagen / Jury cars
- 2 Podium / Presentation ceremony
- 3 Festwirtschaft / Food and drink
- 4 Anti Doping Kontrolle / Anti doping control

3. ETAPPE, SONNTAG, 5. SEPTEMBER 2021 LANGENTHAL

MARSCHTABELLE
MARS TABLE

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Streckenprofil / road profile



Marschtabelle / time table

Startzeit / start time 09:00

Endzeit / end time 11:56

Fahrzeit / r total time 02:56

Stundenmittel / average speed km/h

Gesamtdistanz / total distance km

40.69

120.00

m.ü.M	km	km remain	Ort / place	Stundenmittel / average speed km/h		
				42.77	40.69	38.70



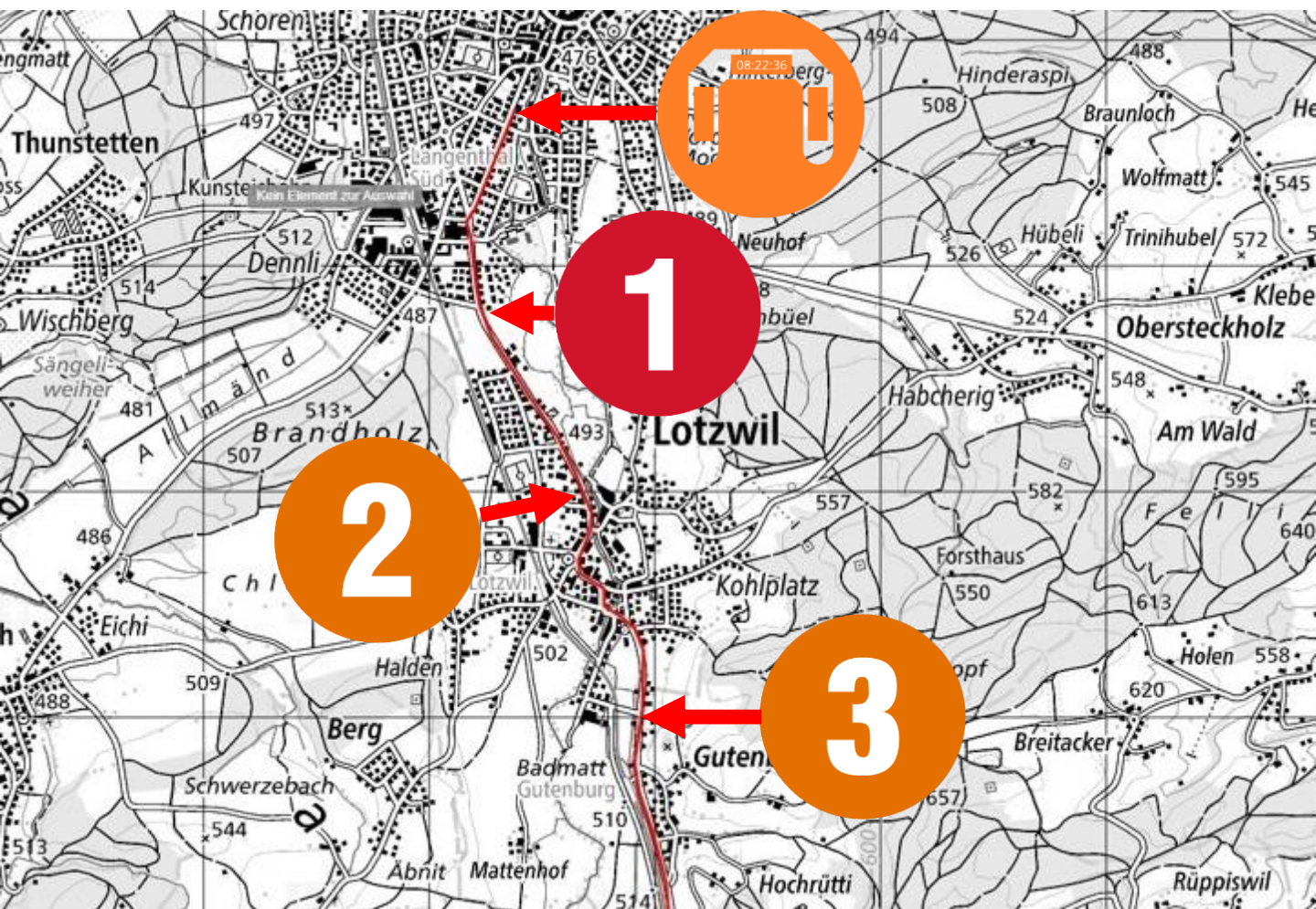
Runde 1 / round 1



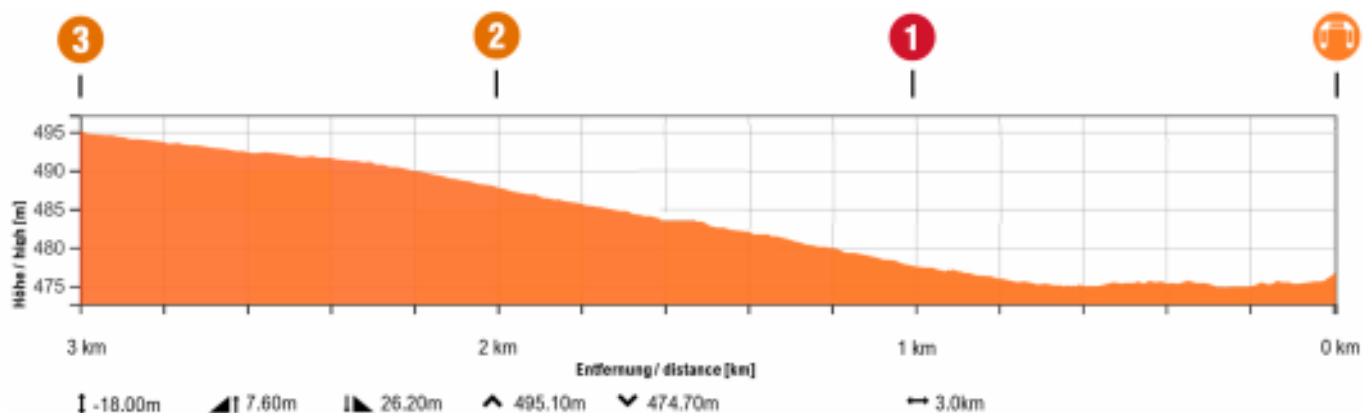
478	0.0	120.0	Langenthal - Start		09:00	09:00	09:00
528	3.2	116.8	Langenthal - Obersteckholz		09:04	09:05	09:05
575	4.3	115.7	Langenthal - Obersteckholz - Kleben		09:07	09:07	09:07
495	5.5	114.5	Langenthal - Untersteckholz		09:08	09:08	09:08
487	6.5	113.5	Langenthal - Untersteckholz - Sängi		09:09	09:09	09:10
455	7.9	112.1	Pfaffnau - St. Urban		09:10	09:11	09:11
486	9.5	110.5	Pfaffnau - Sonnhaldenhof		09:13	09:14	09:14
552	11.0	109.0	Roggliwil - Schöneich		09:16	09:17	09:18
523	12.7	107.3	Pfaffnau - Steinacher		09:18	09:19	09:20
588	15.0	105.0	Roggliwil - Netzellen		09:22	09:23	09:24
546	16.2	103.8	Pfaffnau - Oberberghof		09:23	09:24	09:26
497	16.6	103.4	Pfaffnau - Unterberghof		09:23	09:24	09:26
528	19.3	100.7	Melchnau		09:27	09:29	09:30
637	22.0	98.0	Madiswil - Rüppiswil - Grauestei		09:33	09:34	09:36
606	22.5	97.5	Madiswil - Bürgisweyerbad - !enge Passage		09:33	09:35	09:37
538	24.5	95.5	Madiswil - !enge kurvige Abfahrt		09:35	09:37	09:39
505	27.0	93.0	Madiswil - Gutenberg		09:38	09:40	09:42
495	28.0	92.0	Lotzwil		09:39	09:41	09:43
478	30.0	90.0	Langenthal - Runde 1 - Swisslos Sprint		09:42	09:44	09:46
528	33.2	86.8	Langenthal - Obersteckholz		09:47	09:49	09:52
575	34.3	85.7	Langenthal - Obersteckholz - Kleben		09:49	09:51	09:54

Runde 2 / round 2	495	35.5	84.5	Langenthal - Untersteckholz		09:50	09:52	09:55
	487	36.5	83.5	Langenthal - Untersteckholz - Sängi		09:51	09:54	09:56
	455	37.9	82.1	Pfaffnau - St. Urban		09:52	09:55	09:58
	486	39.5	80.5	Pfaffnau - Sonnhaldenhof		09:55	09:58	10:01
	552	41.0	79.0	Roggliwil - Schöneich		09:58	10:01	10:04
	523	42.7	77.3	Pfaffnau - Steinacher		10:00	10:03	10:06
	588	45.0	75.0	Roggliwil - Netzellen		10:04	10:07	10:11
	546	46.2	73.8	Pfaffnau - Oberberghof		10:05	10:09	10:12
	497	46.6	73.4	Pfaffnau - Unterberghof		10:05	10:09	10:12
	528	49.3	70.7	Melchnau		10:09	10:13	10:17
	637	52.0	68.0	Madiswil - Rüppiswil - Grauestei - Volg Bergpreis Kat.2		10:15	10:19	10:23
	606	52.5	67.5	Madiswil - Bürgisweyerbad - ! enge Passage		10:15	10:19	10:23
	538	54.5	65.5	Madiswil - ! enge kurvige Abfahrt		10:17	10:21	10:25
	505	57.0	63.0	Madiswil - Gutenberg		10:20	10:24	10:28
	495	58.0	62.0	Lotzwil		10:21	10:25	10:30
	478	60.0	60.0	Langenthal - Runde 2		10:24	10:28	10:33
Runde 3 / round 3	528	63.2	56.8	Langenthal - Obersteckholz		10:29	10:33	10:38
	575	64.3	55.7	Langenthal - Obersteckholz - Kleben		10:31	10:36	10:40
	495	65.5	54.5	Langenthal - Untersteckholz		10:32	10:36	10:41
	487	66.5	53.5	Langenthal - Untersteckholz - Sängi		10:33	10:38	10:43
	455	67.9	52.1	Pfaffnau - St. Urban		10:34	10:39	10:44
	486	69.5	50.5	Pfaffnau - Sonnhaldenhof		10:37	10:42	10:47
	552	71.0	49.0	Roggliwil - Schöneich		10:40	10:45	10:51
	523	72.7	47.3	Pfaffnau - Steinacher		10:42	10:47	10:53
	588	75.0	45.0	Roggliwil - Netzellen		10:46	10:52	10:57
	546	76.2	43.8	Pfaffnau - Oberberghof		10:47	10:53	10:59
	497	76.6	43.4	Pfaffnau - Unterberghof		10:47	10:53	10:59
	528	79.3	40.7	Melchnau		10:51	10:57	11:03
	637	82.0	38.0	Madiswil - Rüppiswil - Grauestei		10:57	11:03	11:09
	606	82.5	37.5	Madiswil - Bürgisweyerbad - ! enge Passage		10:57	11:03	11:10
	538	84.5	35.5	Madiswil - ! enge kurvige Abfahrt		10:59	11:05	11:12
	505	87.0	33.0	Madiswil - Gutenberg		11:02	11:08	11:15
	495	88.0	32.0	Lotzwil		11:03	11:10	11:16
Runde 4 / round 4	478	90.0	30.0	Langenthal - Runde 3 - Swisslos Sprint		11:06	11:12	11:19
	528	93.2	26.8	Langenthal - Obersteckholz		11:11	11:17	11:25
	575	94.3	25.7	Langenthal - Obersteckholz - Kleben		11:13	11:20	11:27
	495	95.5	24.5	Langenthal - Untersteckholz		11:14	11:21	11:28
	487	96.5	23.5	Langenthal - Untersteckholz - Sängi		11:15	11:22	11:29
	455	97.9	22.1	Pfaffnau - St. Urban		11:17	11:24	11:31
	486	99.5	20.5	Pfaffnau - Sonnhaldenhof		11:19	11:26	11:34
	552	101.0	19.0	Roggliwil - Schöneich		11:22	11:30	11:37
	523	102.7	17.3	Pfaffnau - Steinacher		11:24	11:32	11:39
	588	105.0	15.0	Roggliwil - Netzellen		11:28	11:36	11:44
	546	106.2	13.8	Pfaffnau - Oberberghof		11:29	11:37	11:45
	497	106.6	13.4	Pfaffnau - Unterberghof		11:30	11:37	11:45
	528	109.3	10.7	Melchnau		11:34	11:41	11:50
	637	112.0	8.0	Madiswil - Rüppiswil - Grauestei - Volg Bergpreis Kat.2		11:39	11:47	11:56
	606	112.5	7.5	Madiswil - Bürgisweyerbad - ! enge Passage		11:39	11:47	11:56
	538	114.5	5.5	Madiswil - ! enge kurvige Abfahrt		11:41	11:49	11:58
	505	117.0	3.0	Madiswil - Gutenberg		11:44	11:53	12:01
	495	118.0	2.0	Lotzwil		11:45	11:54	12:03
	478	120.0	0.0	Langenthal - Ziel / finish line		11:48	11:56	12:06

Plan letzte 3 Kilometer



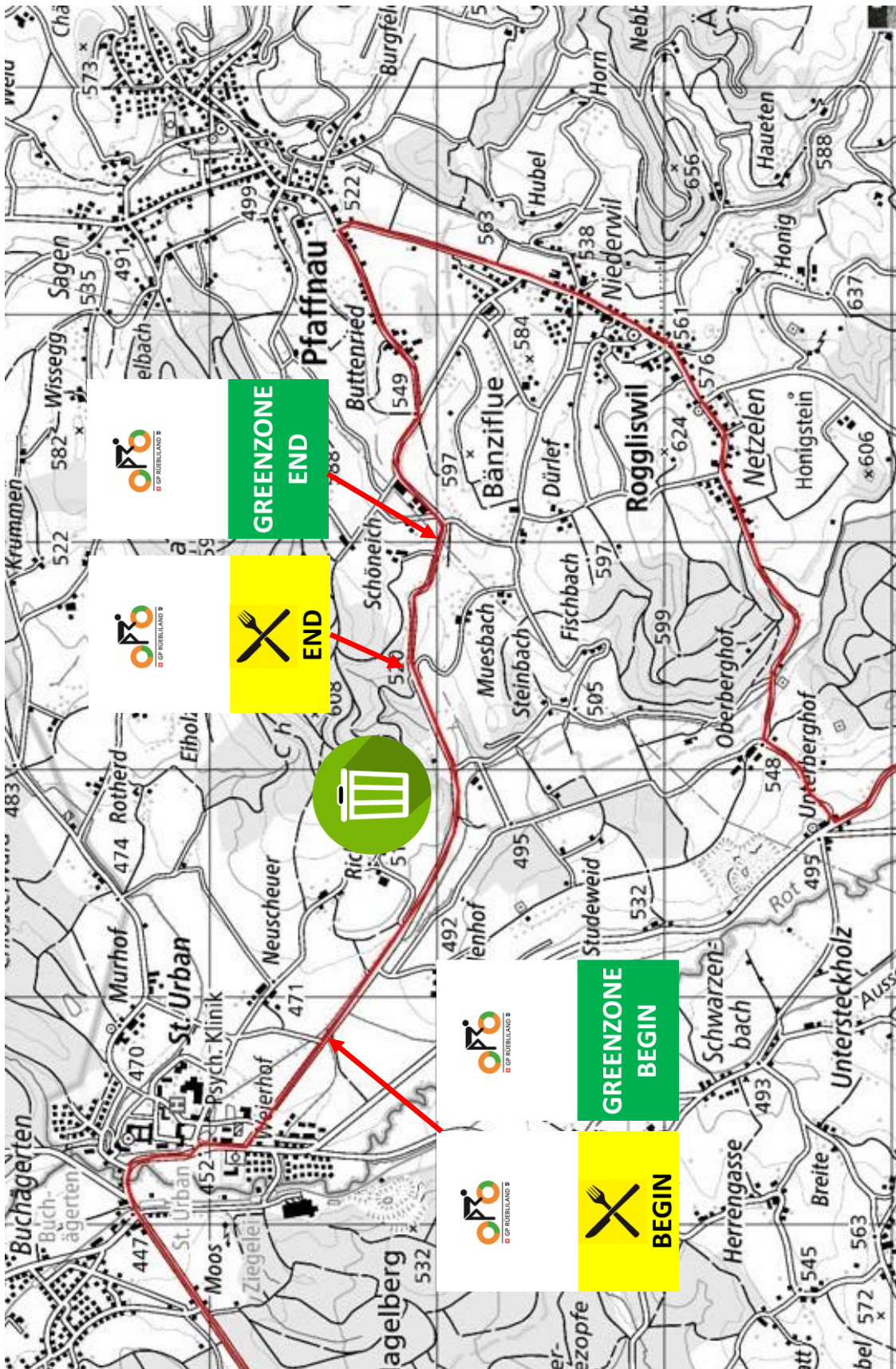
Streckenprofil letzte 3 Kilometer / road profile last 3 kilometres



3. ETAPPE, SONNTAG, 5. SEPTEMBER 2021 LANGENTHAL VERPFLEGUNGS-ZONE

Zone de ravitaillement

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021



REGLEMENT DEUTSCH

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Der 45. GP RüebliLand wird organisiert durch *das OK Grand Prix RüebliLand, Geschäftsstelle Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz*, unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale UCI. Er findet vom 3. bis 5. September 2021 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist ausschliesslich für Fahrer der Kategorie «Hommes Junioren» reserviert. Sie ist im Kalender «UCI Mondial Juniors» eingeschrieben.

Das Rennen ist in der Klasse 2.1 registriert. Gemäss Reglement der UCI werden keine Punkte vergeben.

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Gemäss Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind zur Veranstaltung folgende Teams zugelassen: Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, Clubmannschaften und Mixte-Mannschaften.

Gemäss Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements besteht ein Team aus mindestens 4 und maximum 6 Fahrern.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Die Permanence befindet sich im **Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen**, und ist wie folgt geöffnet: Jeweils am **Ende des Renntages von 18.00 bis 19.00 Uhr**. Am **Samstagnachmittag von 13.45 bis 14.45 Uhr**. Am **Sonntag von 13.00 bis 15.00 Uhr**.

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Startnummernausgabe für die Teamverantwortlichen finden **am Freitag, 3. September 2021, von 07.30 bis 09.15 Uhr**, in der Permanence statt.

Die Sitzung der Sportlichen Leiter, organisiert gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements und mit Präsenz der Mitglieder des Kommissärkollegiums, findet am **Freitag, 3. September 2021, um 09.30 Uhr, in der Permanence im Hotel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen** statt.

ARTIKEL 5. STARTREIHENFOLGE BEIM EINZEL-ZEITFAHREN

Gemäss Art. 2.6.023 wird die Startreihenfolge der 2.2 Etappe in umgekehrter Reihenfolge der Einzel-Gesamtwertung nach der 2.1 Etappe festgelegt.

ARTIKEL 6. RADIO-TOUR

Die Renninformationen (Radio-Tour) werden über Frequenz _____.____ **MHz** gesendet.

ARTIKEL 7. NEUTRALER RENNSERVICE

Der neutrale Rennservice wird sichergestellt und besteht aus 3 Fahrzeugen.

ARTIKEL 8. VERPFLEGUNG WÄHREND DES ZEITFAHRENS

Während der Zeitfahr-Etappe (2.2 Etappe) ist keine Verpflegung erlaubt.

ARTIKEL 9. BONIFIKATIONEN

Folgende Bonifikationen werden gemäss Artikel 2.6.019 bis 2.6.021 des UCI Reglements vergeben:

- Pro Etappe werden am Ziel Zeitgutschriften von 10" – 6" – 4" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Pro Halbetappe werden Zeitgutschriften von 6" – 4" – 2" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Für die Zeitfahretappe werden keine Zeitgutschriften vergeben.
- Bei jeder Sprintwertung werden Zeitgutschriften von 3" – 2" – 1" für die drei Erstplatzierten vergeben.
- Die Zeit-Bonifikationen werden einzig und allein ins Gesamtklassement übertragen.

ARTIKEL 10. KONTROLLSCHLUSS

Gemäss Charakteristik der Etappen ist der Kontrollschluss wie folgt festgelegt:

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Etappe | 15% |
| 2.1 Etappe | 15% |
| 2.2 Etappe | 25% (Zeitfahren) |
| 3. Etappe | 15% |

Nach Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements, kann das Kommissärkollegium nach Rücksprache mit dem Organisator den Kontrollschluss verlängern.

Abgehängte Fahrer die bei der letzten Zielpassage einen Rückstand von mehr als 10 Minuten haben, können durch die Rennleitung aus dem Rennen genommen werden.

ARTIKEL 11. RENNVOEFÄLLE AUF DEN LETZTEN DREI KILOMETERN

Im Falle eines ordnungsgemäss festgestellten Sturzes, Reifenschadens oder technischen Defekts **auf den letzten drei Kilometern einer Tagesetappe** wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er bzw. sie sich zum Unfallzeitpunkt befand(en). Seine bzw. ihre Wertung richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes auf den letzten drei Kilometern nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den letzten Platz der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Unfalls befand.

ARTIKEL 12. KLASSEMENTE

Folgende Klassemente werden erstellt:

Gesamtklassement

Bei Zeitgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung entscheiden die von den Zeitnehmern anlässlich des Zeitfahrens gestoppten Sekundenbruchteile. Sind keine solchen festgestellt worden, resp. ergibt sich auch bei den Bruchteilen Gleichstand, entscheidet die Addition der Etappenränge. Falls auch diese Addition keine Rangierung erlaubt, entscheidet die Klassierung in der letzten Etappe.

Bergpreisklassement

Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge nach folgender Wertung:

Kategorie 1: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer

Kategorie 2: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer

Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen der höheren Kategorie, danach Siege von Wertungen der folgenden Kategorien. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

Punkteleaderpreis

Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst :

1.= 25 / 2.= 22 / 3.= 19 / 4.= 16 / 5.= 14 / 6.= 12 / 7.= 10 / 8. = 8 Punkte, usw. bis 15. = 1 Punkt.

Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Sprinterpreis

In jeder Etappe (ausser Einzelzeitfahren) werden Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Sieger dieses Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertungen. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.

Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Bester Jungfahrer

Der jeweils bestklassierte Jungfahrer im Einzel-Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrer Klassements.

Mannschaftsklassement

Gemäss Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird das Tagesmannschaftsklassement durch die Summe der Zeiten der 3 ersten Fahrer jeder Mannschaft erstellt. Bei Gleichheit werden die Plätze der Mannschaften durch die Addition der von ihren ersten drei Fahrern der Etappe erzielten Zeiten ermittelt. Sollte dann immer noch Gleichheit bestehen, werden die Plätze anhand des besten Fahrers jeder Mannschaft in der Wertung der Etappe ermittelt.

Das Mannschaftsgesamtklassement wird ermittelt durch die Summe der drei besten Einzelzeiten jeder Mannschaft in allen gefahrenen Etappen. Im Falle von Punktgleichheit werden folgende Kriterien zur Ermittlung der Rangordnung angewendet:

1. Anzahl der ersten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages,
2. Anzahl der zweiten Ränge in der Mannschaftswertung des Tages usw.

Besteht dann immer noch Gleichheit, werden die Mannschaften durch ihren besten Fahrer in der Einzelgesamtwertung unterschieden. Alle Mannschaften mit weniger als 3 Fahrern werden in der Mannschaftsgesamtwertung nicht mehr geführt.

ARTIKEL 13. TRIKOTS

Folgende Reihenfolge gilt, wenn ein Fahrer Leader von mehreren Klassen ist:

- Gesamtklassement
- Punkteklassement
- Bergpreisklassement
- Sprintklassement
- Bester Jungfahrer

ARTIKEL 14. PREISE

Folgende Preise werden vergeben:

Etappen

1. CHF 240.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 100.--, 4. CHF 80.--, 5. – 10. CHF 65.--, 11. – 20. CHF 30.--,

Halbetappen

1. CHF 120.--, 2. CHF 90.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. – 10. CHF 40.--, 11. – 20. CHF 25.--,

Gesamtklassement

1. CHF 300.--, 2. CHF 250.--, 3. CHF 200.--, 4. CHF 150.--, 5. CHF 130.--, 6. CHF 110.--, 7. CHF 90.--, 8. CHF 80.--, 9. CHF 70.--, 10. CHF 60.--, 11. – 20. CHF 40.--.

Gesamtklassement Mannschaft

1. CHF 200.--, 2. CHF 150.--, 3. CHF 120.--, 4. CHF 100.--, 5. CHF 80.--, 6. CHF 70.--, 7. CHF 60.--, 8. CHF 50.--, 9. CHF 50.--, 10. CHF 50.--, 11 - 20. CHF 30.--.

Gesamtklassement Bergpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Sprinterpreis

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Punkteleader

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.

Gesamtklassement Bester Jungfahrer

1. CHF 100.--, 2. CHF 80.--, 3. CHF 60.--, 4. CHF 50.--, 5. CHF 40.--.
- CHF 50.-- pro Etappe.

Aktivster Fahrer

1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe der einzelnen «GP Rüebliand»-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er CHF 50.--.
2. Der Fahrer erhält die rote Startnummer und muss nach der Etappe an die Siegerehrung.

Die ersten drei Fahrer jeder Sprint- und Bergpreiswertung erhalten eine Prämie.

1. Fahrer CHF 30.00
2. Fahrer CHF 20.00
3. Fahrer CHF 10.00

Das Total der zu gewinnenden Preise beträgt ca. CHF 10'030.--.

Für ausländische Teams wird die gesetzliche Quellensteuer in Abzug gebracht.

ARTIKEL 15. ANTIDOPING

Für die Veranstaltung gilt das Antidopingreglement der UCI.

Die Antidoping-Kontrollen werden an den Zielorten der jeweiligen Etappen durchgeführt

ARTIKEL 16. SIEGEREHRUNGEN

Gemäss Artikel 1.2.112 des UCI-Reglements müssen sich **nach jeder Etappe** folgende Fahrer zu den Siegerehrungen einfinden:

- die 3 erstplatzierten der Etappe
- der aktivste Fahrer
- die Leader folgender Spezialklassemente:
 - Gesamtklassement
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer

Die Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach ihrer Zielankunft zu präsentieren.

Nach der letzten Etappe müssen sich folgende Fahrer zur Siegerehrung einfinden:

- die 3 Erstplatzierten der Schlussetappe
- aktivster Fahrer der Schlussetappe
- die 3 Erstplatzierten des Gesamtklassementes
- die Sieger folgender Spezialklassemente:
 - Bergpreis
 - Sprinterpreis
 - Punkteleaderpreis
 - Bester Jungfahrer
 - Mannschaftsklassement

ARTIKEL 17. TECHNISCHE VORGABEN FÜR ZEITFAHREN

Das Zeitfahren erfolgt gemäss UCI-Reglement.

ARTIKEL 18. BUSSEN

Die Bussen werden gemäss UCI-Reglement angewendet.

ARTIKEL 19. VERSICHERUNGEN

Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle oder Schäden des Materials Dritter, die vor, während und nach der Veranstaltung entstehen.

ARTIKEL 20. UMWELTSCHUTZ

Den Fahrern ist es jederzeit untersagt sich ohne Vorsicht von Lebensmitteln, Provianttaschen, Bidons, Kleider etc. zu entledigen, nur in den „Abfall Zonen“. Es darf nichts auf die Fahrbahn geworfen werden. Wo immer möglich ist biologisch abbaubares Material zu verwenden. Der Gebrauch und das Tragen von Glas sind untersagt, Artikel 2.2.025 des UCI-Reglements.

ARTIKEL 21. LIZENZ FÜR CHAUFFEURE AUF STUFE RENNEN

Gemäss Weisung der UCI müssen alle Chauffeure von Begleitfahrzeugen auf Stufe Rennen über eine Lizenz verfügen.

Organisationskomitee GP Rüebliand 2021

REGLEMENT FRANZÖSISCH

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve «45^{ème} Grand Prix RüebliLand» est organisée par le comité d'organisation GP RüebliLand, siégeant chez Ueli Schumacher, Hauptstrasse 42, CH-5085 Sulz conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du 3^{ème} au 5^{ème} septembre 2021.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégorie « junior ». Elle est inscrite au calendrier « UCI Mondial Junior ».

L'épreuve est classée dans la catégorie 2.1. Conformément au règlement UCI, aucun point ne sera attribué.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, équipes régionales, clubs et équipes mixtes.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 4 au minimum et de 6 coureurs au maximum.

La sélection des équipes est effectuée par le comité d'organisation GP RüebliLand.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de course est située à la Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen. Elle est ouverte chaque jour de 18.00 h à 19.00 h. Le samedi après-midi de 13.45 h à 14.45 h et le dimanche de 13.00 h à 15.00 h.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'effectuent à la permanence le vendredi, 3 septembre 2021, de 07.30 h à 09.15 h.

La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des membres du collège des commissaires, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, aura lieu le vendredi 3 septembre 2021 à 09.30h à la Hôtel Villmergen, Löwenplatz, 5612 Villmergen.

ARTICLE 5. ORDRE DE DÉPART DU CONTRE-LA-MONTRE

L'ordre de départ du contre-la-montre individuel (2.2 étape) sera l'ordre inverse du classement général individuel après la 2.1 étape.

ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence _____. ____ MHz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures.

ARTICLE 8. MODALITÉS DE RAVITAILLEMENT LORS DES CONTRE-LA-MONTRE

Aucun ravitaillement n'est autorisé durant le contre-la-montre individuel (2.2 étape).

ARTICLE 9. BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est régie de la manière suivante, selon les articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement de l'UCI:

- 10" – 6" – 4" secondes pour les trois premiers d'une l'étape.
- 6" – 4" – 2" secondes pour les trois premiers de la demi-étape.
- 3" – 2" – 1" secondes pour les trois premiers de chaque sprint intermédiaire

Aucune bonification n'est attribuée lors du contre-la-montre (2.2 étape).

Les bonifications sont reportées uniquement sur le classement général individuel.

ARTICLE 10. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1 ^{ère} étape	15%
2.1 ^{ème} étape	15%
2.2 ^{ème} étape	25% (CLM)
3 ^{ème} étape	15%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Les coureurs suspendus à plus de 10 minutes du dernier passage d'arrivée peuvent être retirés de la course par le collège des commissaires.

ARTICLE 11. ACCIDENTS DANS LES TROIS DERNIÈRES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le coureur accidenté est (sont) crédité du même temps que celui du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'incident en ce qui concerne le classement général. Le classement de l'étape prend en compte le temps au moment du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du/des coureur/s en sa compagnie au moment de l'accident.

ARTICLE 12. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis après chaque étape:

Classement général individuel au temps

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont ajoutées au temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité ou à défaut de contre-la-montre individuel, les places obtenues à chaque étape sont additionnées. En dernier ressort, la place obtenue dans la dernière étape disputée est prise en considération.

Classement du meilleur grimpeur

Les Grand Prix de la montagne (GPM) sont disputés aux passages des cols indiqués. Ils sont classés dans les catégories suivantes:

1^{ère} catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 5 premiers coureurs

2^{ème} catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs

Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur est le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de GPM 1^{ère} catégorie et en second lieu le nombre de victoires sur de GPM de 2^{ème} catégorie est décisif pour la victoire au classement général du meilleur grimpeur. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux placé au classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement par points

Les points suivants sont attribués pour les classements des étapes :

1^{er}=25 / 2^e=22 / 3^e=19 / 4^e=16 / 5^e=14 / 6^e=12 / 7^e=10 / 8^e=8 points, etc. jusqu'au 15^e=1 point. Aucun point n'est distribué au-delà de la 15^{ème} place.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement sprint

Des sprints intermédiaires sont disputés pendant chaque étape (hormis le contre-la-montre) 5 – 3 – 2 – 1 point(s) pour les 4 premiers coureurs et 3 – 2 – 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont appliquées seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement sprint est le coureur totalisant le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide la victoire au classement général. En cas de nouvelle égalité, le coureur le mieux classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour être primés, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur, les points des autres ne changent pas.

Classement du meilleur jeune

Le coureur jeune le mieux placé au classement général après chaque étape est le porteur du maillot du meilleur jeune.

Classement par équipe

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes est établi par l'addition du temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe au classement général. En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués pour départager les équipes:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 13. MAILLOTS

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général individuel au temps
- Classement général par points
- Classement général du meilleur grimpeur
- Classement général sprint
- Classement général du meilleur jeune

ARTICLE 14. PRIMES

Les primes suivants sont attribuées pour un total de CHF 11'215.--:

Etapas

1^e = 240 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 100 CHF /
4^e = 80 CHF / 5^e-10^e = 65 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Demi-étapes

1^e = 120 CHF / 2^e = 90 CHF / 3^e = 60 CHF /
4^e = 50 CHF / 5^e-10^e = 40 CHF / 11^e-20^e = 25 CHF.

Classement général individuel

1^e = 300 CHF / 2^e = 250 CHF / 3^e = 200 CHF /
4^e = 150 CHF / 5^e = 130 CHF / 6^e = 110 CHF /
7^e = 90 CHF / 8^e = 80 CHF / 9^e = 70 CHF /
10^e = 60 CHF / 11^e-20^e = 40 CHF.

Classement général par équipe

1^e = 200 CHF / 2^e = 150 CHF / 3^e = 120 CHF /
4^e = 100 CHF / 5^e = 80 CHF / 6^e = 70 CHF / 7^e = 60 CHF / 8^e = 50 CHF / 9^e = 50 CHF / 10^e = 50 CHF / 11^e-20^e = 30 CHF.

Classement générale du meilleur grimpeur

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF /
4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale sprint

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF /
4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.

Classement générale par points

1^e = 150 CHF / 2^e = 130 CHF / 3^e = 100 CHF /
4^e = 70 CHF / 5^e = 50 CHF.

Classement générale du meilleur jeune

1^e = 100 CHF / 2^e = 80 CHF / 3^e = 60 CHF /
4^e = 50 CHF / 5^e = 40 CHF.
1^e = 50 CHF par étape.

Coureur le plus actif

Si un coureur se distingue par sa façon attractive de courir durant une étape du „GP RüebliLand“, une prime de CHF 50 lui est attribuée.

Le coureur reçoit le numéro de départ rouge et doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après l'étape.

Les trois premiers coureurs de chaque classement Sprint et grand prix de la Montagne reçoivent un bonus.

1^{er} Coureur CHF 30.00
2^{ème} Coureur CHF 20.00
3^{ème} Coureur CHF 10.00

Remarque: L'impôt à la source légale doit déduit pour les équipes étrangères.

ARTICLE 15. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement au GP RüebliLand.

Les contrôles antidopage ont lieu au cours des 4 étapes.

ARTICLE 16. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter après chaque étape à la cérémonie protocolaire:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les leaders des classements annexes suivants:

- Classement général individuel
- Classement général GPM
- Classement général sprint
- Classement général par points
- Classement général du meilleur jeune

Ils sont tenus de se présenter dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

De plus, à l'arrivée de la dernière épreuve, les coureurs suivants doivent également se présenter à la cérémonie protocolaire finale:

- Les 3 premiers de l'étape
- Coureur le plus combatif
- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements généraux annexes suivants:

- meilleur grimpeur
- sprint
- par points
- meilleur jeune
- par équipes

ARTICLE 17. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE POUR LE CONTRE-LA-MONTRE

L'étape du contre-la-montre est disputée conformément aux spécifications du règlement de l'UCI.

ARTICLE 18. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 19. RESPONSABILITE

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages matériels éventuels à des tiers avant, pendant et après l'épreuve.

ARTICLE 20. Environnement

Les coureurs n'osent se débarrasser de matériel (emballages d'aliments, musettes, gourdes, vêtements etc.) que dans les «zones déchets». Le coureurs n'osent rien jeter sur la chaussée. Conformément à l'article 2.2.025, les objets en verre sont interdits durant la course.

ARTICLE 21. Licence pour tous les conducteurs (Automobiles et Motos)

Conformément au règlement de l'UCI, tous les conducteurs de véhicules de course doivent posséder une licence.

Le comité d'organisation GP RüebliLand 2021

Neues Coronavirus**SO SCHÜTZEN
WIR UNS.**

Verhaltens- und Hygieneregeln



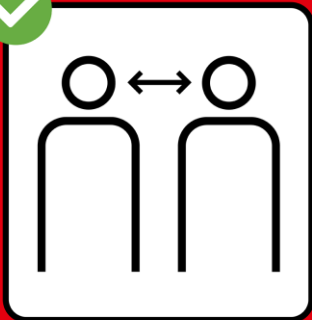
In Taschentuch oder Armbeuge
husten und niesen.



Gründlich Hände waschen.



Hände schütteln vermeiden.



Abstand halten.



Empfehlung: Maske tragen, wenn
Abstandhalten nicht möglich ist.



Maskenpflicht an öffentlichen Orten

New coronavirus**PROTECT YOURSELF
AND OTHERS**

Rules of conduct and hygiene



Cough and sneeze into a tissue or the crook of your arm.



Wash your hands thoroughly.



Avoid shaking hands.



Keep your distance.



Recommendation: If it's not possible to keep your distance, wear a mask.



Wearing of masks compulsory in public spaces

REGLEMENT LEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Der Leaderpreis und sogleich Träger des gelben Trikots «Allianz» erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

Im Falle von Zeitgleichheit nach einer Etappe oder am Schluss des GP-RüebliLand ist für das Gesamtklassement die Reihenfolge nach Rangpunkten massgebend. Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere Rang der Schlussetappe.

- 1 Etappe: Schneisingen**
- 2.1 Etappe: Birr**
- 2.2 Etappe: Birr**
- 3 Etappe: Langenthal**

REGLEMENT SPRINTPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



1. Die Fahrer kämpfen um die lukrativen Swisslos-Punkte. In jeder Etappe werden Swisslos Sprints ausgetragen und mit 5, 3, 2 und 1 Punkt gewertet.

Bei jeder Swisslos-Sprinterwertung gibt es Zeitgutschriften von 3, 2, 1 Sekunden für die erstplatzierten Fahrer. Die Zeitbonifikationen werden einzig und allein in das Gesamtklassement übertragen.

2. Der in diesem Spezialklassement führende Fahrer trägt das Trikot von «SWISSLOS Sportfonds Aargau».
3. Sieger dieses GP-RüebliLand Sprinterpreises wird jener Fahrer, der die höchste Punktzahl totalisiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Siege von Wertung, bzw. Plätze usw.
4. Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

1. Etappe:	Schneisingen	1. Zieldurchfahrt	km 31.7
	Schneisingen	2. Zieldurchfahrt	km 63.4
2.1 Etappe:	Birr	2. Zieldurchfahrt	km 56.6
3. Etappe:	Langenthal	1. Zieldurchfahrt	km 30.0
	Langenthal	3. Zieldurchfahrt	km 90.0

CLASSEMENT PRIX DE LEADER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Le prix de leader et donc le maillot jaune respective «Allianz» reçoit par étape une prime de CHF 50.00

En cas d'égalité de temps, après une étape ou à la fin de GP-RüebliLand la commande par points de classement est décisive pour le classement général. En cas d'égalité, le meilleur de la dernière étape décide.

- 1. étape:** Schneisingen
- 2.1 étape:** Birr
- 2.2 étape:** Birr
- 3. étape:** Langenthal

CLASSEMENT DE SPRINT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Des sprints seront disputé sur chaque étape (sauf étape c.l.m.) avec attribution de 5, 3, 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs et 3, 2 et 1 seconds de bonification pour les 3 premiers coureurs. Les bonifications sont applis seulement au classement général individuel.

Vainqueur du classement de sprint sera le coureur avec le plus de points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires, respectivement le nombre de deuxièmes places dans les sprints décide sur la victoire au classement général. En cas d'ex aequo après les victoires de sprints, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement de sprint.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

1. étape:	Schneisingen	1. Passage ligne d'arrivée	km 31.7
	Schneisingen	2. Passage ligne d'arrivée	km 63.4
2.1 étape:	Birr	2. Passage ligne d'arrivée	km 56.6
3. étape:	Langenthal	1. Passage ligne d'arrivée	km 30.0
	Langenthal	3. Passage ligne d'arrivée	km 90.0

REGLEMENT BERGPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

*frisch und
fründlich*



- Die Bewertung des Bergpreises erfolgt auf dem Kulminationspunkt der bezeichneten Berge mit der Wertung:
 - Kategorie: 7 – 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 5 Fahrer
 - Kategorie: 5 – 3 – 2 und 1 Punkt für die ersten 4 Fahrer
- Bergpreissieger wird derjenige Fahrer, der die höchste Punktzahl erreicht. Sind Fahrer punktgleich, entscheidet die Anzahl der Siege von Wertungen, bzw. zweite Plätze, usw.
Der Bergpreisleader trägt das Trikot von «VOLG»
- Preisberechtigt im Bergpreis-Gesamtklassement sind nur jene Fahrer, welche das Tour-Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert sich dadurch die Punktzahl der noch im Rennen verbleibenden Fahrer nicht.

Etappe	1. Kategorie	2. Kategorie
1. Etappe:		Steinmaur-Egg km 20.7 Steinmaur-Egg km 52.4 Steinmaur-Egg km 84.1
2.1 Etappe:		Niederwiler Höhe km 17.3 Niederwiler Höhe km 45.6 Niederwiler Höhe km 73.9
3. Etappe:		Rüppiswil-Bigler km 52.0 Rüppiswil-Bigler km 112.0

REGLEMENT PUNKTELEADERPREIS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



- Die herausgefahrenen Etappenränge werden in Punkte umgewandelt, das heisst:

1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 Punkte usw. bis 15. = 1 Punkt. Alle übrigen Fahrer erhalten keine Punkte.
- Derjenige Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist jeweils Träger des Trikots «Chasing Cancellara» / «Swiss Cycling Aargau»
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl Etappensiege. Bei erneutem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement.
- Es werden nur Fahrer gewertet, die das Endziel erreichen. Scheiden gewertete Fahrer aus, so ändert die Punktzahl der noch im Rennen verbliebenen Fahrer nicht.

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

*frisch und
fründlich*

1. Les prix de montagne sont disputés aux passages des colles indiquées dans les catégories suivantes :
1^{ère} Catégorie: 7 – 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 5 premiers coureurs
2^{ème} Catégorie: 5 – 3 – 2 et 1 point pour les 4 premiers coureurs
2. Vainqueur du prix de la montagne est le coureur avec le plus de point. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires de sur des GPM 1^{ère} catégorie et deuxièmement le nombre de victoires sur des GPM de la 2^{ème} catégorie est décisive pour la victoire au classement général du GPM. En cas d'ex aequo après les point de règlement précédent, le meilleur placé dans le classement général individuel est le vainqueur du classement du meilleur grimpeur.
3. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

étape	1. Catégorie	2. Catégorie
1. étape:		Steinmaur-Egg km 20.7 Steinmaur-Egg km 52.4 Steinmaur-Egg km 84.1
2.1 étape:		Niederwiler Höhe km 17.3 Niederwiler Höhe km 45.6 Niederwiler Höhe km 73.9
3. étape:		Rüppiswil-Bigler km 52.0 Rüppiswil-Bigler km 112.0

CLASSEMENT PAR POINTS

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Des points suivant sont attribués pour les classements des étapes :

1. = 25 / 2. = 22 / 3. = 19 / 4. = 16 / 5. = 14 / 6. = 12 / 7. = 10 / 8. = 8 points, etc. jusqu'au
15^{ème} = 1 point. Tous les autres coureurs ne reçoivent pas de points.

En cas d'ex aequo, le nombre de victoires d'étapes est décisif. En cas d'ex aequo après les victoires d'étapes, le meilleur classé au classement général individuel est le vainqueur du classement par points.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'abandon d'un coureur les points des autres coureurs ne change pas.

REGLEMENT BESTER JUNGFAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



1. Club Maillot d'Or stiftet den Leaderpreis des besten Jungfahrers.
2. Der jeweilige bestklassierte Jungfahrer im Gesamtklassement ist Leader des Jungfahrerpreises. Er trägt das Trikot «Club Maillot d'Or».
3. Der Leader erhält pro Etappe eine Prämie von CHF 50.-

REGLEMENT MANNSCHAFTSKLASSEMENT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



1. Nach jeder Etappe wird ein Mannschafts-Tagesklassement erstellt. Die drei zeitbesten Fahrer pro Equipe werden gewertet.
2. Bei Zeitgleichheit entscheidet die kleinere Rangpunktzahl der drei gewerteten Fahrer aus den Etappenklassement.

REGLEMENT AKTIVSTER FAHRER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



1. Zeichnet sich ein Fahrer im Laufe einer einzelnen GP RüebliLand-Etappe als aktivster Fahrer aus, erhält er pro Etappe eine Prämie von CHF 50.00.
2. Er erhält die rote Startnummer für den nächsten Tag. Er muss nach der Etappe an die Siegerehrung.
3. Während dem Zeitfahren wird diese Wertung nicht ausgetragen.

PRIX DU MEILLEUR JEUNE

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Le coureur jeune placé le meilleur au classement général après chaque étape est le leader du prix meilleur jeune «Club Maillot d'Or».

Il reçoit une prime de CHF 50.- par étape.

CLASSEMENT PAR EQUIPES

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

RÈGLEMENT DU COUREUR LE PLUS ACTIF

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021



Si un coureur se qualifie comme coureur le plus actif au cours d'une seule étape du GP RüebliLand, il reçoit un bonus de CHF 50.00 par étape.

Il reçoit le numéro de départ rouge pour le lendemain. Il doit se rendre à la cérémonie de remise des prix après la scène.

Pendant le contre-la-montre, ce score ne sera pas enregistré.

PREISGELD – AUSZAHLUNG

PRIZE MONEY - CASH OUT

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

Rang Ranking	Halbetappe Half-stage	Etappe Stage	Gesamtklassement Final general classification	Mannschaft Gesamt Team classification	Bergpreis Gesamtklassement KOM final classification	Sprint Gesamtklassement Sprint final classification	Punkte Gesamtklassement Points final classification	1. Jahr Gesamtklassement First-Year final classification	Träger Leader-Trikot Daily prize for holder of Leader-Jersey	Träger Leader-Trikot 1. Jahr Daily prize for holder of First-Year-Jersey	Aktivster Fahrer Most active rider
1.	120	240	300	200	100	100	100	100	50	50	50
2.	90	150	250	150	80	80	80	80			
3.	60	100	200	120	60	60	60	60			
4.	50	80	150	100	50	50	50	50			
5.	40	65	130	80	40	40	40	40			
6.	40	65	110	70							
7.	40	65	90	60							
8.	40	65	80	50							
9.	40	65	70	50							
10.	40	65	60	50							
11.-20.	25	30	40	30							
Total	810	1260	1840	1230	330	330	330	330	200	200	200

Jede Sprintwertung / For each sprint

1.	30
2.	20
3.	10

Jede Bergpreiswertung / For each mountain

1.	30
2.	20
3.	10

Etappenklassemente / Stage classification	CHF	4140
Einzel Gesamtklassement / Individual general classification	CHF	2040
Punkteklassement / Point classification	CHF	330
Bergpreisklassement / Best climber classification	CHF	930
Sprintklassement / Sprint classification	CHF	630
Klassement 1. Jahr / Best first year classification	CHF	530
Mannschaftsklassement / Team classification	CHF	1230
Aktivster Fahrer / Most active rider	CHF	200
Zusammenfassung Preisgeld / General summary	CHF	10030

SPRINT- SPEZIALPREISE*SPRINT PRIX SPÉCIAUX*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

1. Etappe: 3. September 2021 Schneisingen

14:00 Uhr	Km: 20.7	Volg Bergpreis	Ort: Steinmaur-Egg
14:15 Uhr	Km: 31.7	Swisslos Sprint	Ort: Schneisingen 1. Zieldurchfahrt
14:45 Uhr	Km: 52.4	Volg Bergpreis	Ort: Steinmaur-Egg
15:00 Uhr	Km: 63.4	Swisslos Sprint	Ort: Schneisingen 2. Zieldurchfahrt
15:31 Uhr	Km: 84.1	Volg Bergpreis	Ort: Steinmaur-Egg

2.1 Etappe: 4. September 2021 Birr

10:10 Uhr	Km: 17.3	Volg Bergpreis	Ort: Niederwiler Höhe
10:51 Uhr	Km: 45.6	Volg Bergpreis	Ort: Niederwiler Höhe
11:06 Uhr	Km: 56.6	Swisslos Sprint	Ort: Birr 2. Zieldurchfahrt
11:31 Uhr	Km: 73.9	Volg Bergpreis	Ort: Niederwiler Höhe

3. Etappe: 5. September 2021 Langenthal

09:44 Uhr	Km: 30.0	Swisslos Sprint	Ort: Langenthal 1. Zieldurchfahrt
10:19 Uhr	Km: 52.0	Volg Bergpreis	Ort: Rüppiswil-Bigler
11:12 Uhr	Km: 90.0	Swisslos Sprint	Ort: Langenthal 3. Zieldurchfahrt
11:47 Uhr	Km: 112.0	Volg Bergpreis	Ort: Rüppiswil-Bigler

STARTSHOW UND SIEGEREHRUNG**DÉBUT SPECTACLE ET REMISE DES PRIX**

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

Ablauf Startshow / Annexe début Montrer

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Gesamt-Klassement-Leader	Allianz
2	Bergpreis-Leader	Volg
3	Sprinter-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
4	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau / Chasing Cancellara
5	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
6	Aktivster Fahrer	RMV Elgg

Ablauf Siegerehrung / Expiration remise des prix

Reihe	Klassement	Sponsor
1	Etappen-Klassement	
2	Gesamt-Klassement-Leader	Allianz
3	Bergpreis-Leader	Volg
4	Sprinter-Leader	Swisslos Sportfonds Aargau
5	Punkte-Leader	Swiss Cycling Aargau / Chasing Cancellara
6	Bester Jungfahrer-Leader	Club Maillot d'Or
7	Aktivster Fahrer	RMV Elgg
8	Challenge Maillot d'Or	Club Maillot d'Or (nur letzte Etappe)

MITTEILUNG AN DIE MANNSCHAFTSLEITER

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

1. Für den Speaker und die Presse wird von jedem Fahrer ein Palmares erstellt. Die entsprechenden Formulare werden anlässlich der Lizenzkontrolle und Startnummernausgabe abgegeben. Bis spätestens 2 Stunden vor dem Start zur 1. Etappe sind die ausgefüllten Formulare in der Permanence (Rennbüro) zurückzugeben.
2. Alle Mannschaften werden vor dem Start zur 1. Etappe vorgestellt. Anlässlich dieser Vorstellung wird ein Mannschaftsbild geschossen. **Die gesamte Mannschaft hat sich im offiziellen Renntenne, inkl. Mannschaftsleiter, dafür gemäss Liste vor dem Start bereitzuhalten.**

3. SIEGEREHRUNG (nach Zielankunft jeder Etappe am Etappenort)

Damit die Siegerehrungen der zahlreichen Spezialklassenmementos speditiv abgewickelt werden können, haben die Mannschaftsleiter dafür zu sorgen, dass ihre Fahrer am Etappenort nach dem Zieleinlauf für die Zeremonien bereit sind.

Der Ablauf erfolgt in der Reihenfolge:

Etappenklassenment	1. – 3.
Gesamt Klassenment Leader	ALLIANZ (letzte Etappe 1. – 3.)
Bergpreis Leader	VOLG
Sprinterpreis Leader	SWISSLOS SPORTFONDS AARGAU
Punkte Leader	SWISS CYCLING AARGAU / CHASING CANCELLARA
Bester Jungfahrer	CLUB MAILLOT D'OR
Aktivster Fahrer	RMV ELGG
Challenge Maillot d'Or	CLUB MAILLOT D'OR (nur letzte Etappe)

Sämtliche Leader haben an den Siegerehrungen teilzunehmen. Die jeweiligen Leader-Trikots werden durch die Sponsoren überreicht (Absenzen werden gebüsst).

Die Leader-Trikots müssen in unveränderter Form während der folgenden Etappe getragen werden.

4. START – SHOW (Präsentation aller Leader vor dem Start zur zweiten, dritten und vierten Etappe)

Die Fahrer haben sich jeweils 30 Minuten vor dem Start auf dem Startplatz einzufinden und die jeweiligen Leader-Trikots zu tragen.

Reihenfolge der Präsentation:

Gesamt Klassenment Leader	ALLIANZ
Bergpreis Leader	VOLG
Sprinter Leader	SWISSLOS SPORTFONDS AARGAU
Punkte Leader	SWISS CYCLING AARGAU / CHASING CANCELLARA
Bester Jungfahrer	CLUB MAILLOT D'OR
Aktivster Fahrer	RMV ELGG

Absenzen werden gebüsst

5. REIHENFOLGE MANNSCHAFTSWAGEN

Die Reihenfolge der Mannschaftswagen zur ersten Etappe wird anlässlich der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Ab zweiter Etappe wird die Fahrordnung nach dem Einzel-Gesamtklassenment (erster Fahrer jeder Mannschaft) festgelegt. Die Reihenfolge wird in den Bulletins publiziert. Vor dem Start zu jeder Etappe wird die entsprechende Nummer (Kleber) abgegeben. Sogenannte Kastenwagen oder Camionetten werden nur am Schluss der Kolonne zugelassen.

6. STRASSENVERKEHR

Sämtliche Führer von Begleitfahrzeugen haben sich streng an die in der Schweiz gültigen Verkehrsvorschriften zu halten und sich den Anordnungen der Polizei, Ordnungsdienst und Rennleitung zu unterziehen. Auf dem Parcours muss zu jeder Zeit mit Gegenverkehr gerechnet werden. Orientieren Sie Ihre Rennfahrer, dass nur auf der rechten Strassenseite gefahren werden darf. Dasselbe hat ebenfalls Gültigkeit für alle Begleitfahrzeuge. Die Rennkommissäre und der Ordnungsdienst haben den Auftrag diese Vorschriften besonders zu beaufsichtigen. Fehlbare Rennfahrer oder Führer von Begleitfahrzeugen müssen mit einer Verwarnung bzw. Busse rechnen. Im Wiederholungsfall werden sie aus dem Rennen genommen.

7. ARZT – DIENST

Die ärztliche Hilfeleistung während des Rennens ist durch den mitfahrenden Tour-Arzt und die Ambulanz gewährleistet. Nach Zielankunft können Fahrer die Dienste des Tour-Arztes beanspruchen. Der Tour-Arzt kann einem Fahrer aus medizinischen Gründen die Weiterfahrt verbieten. Die vorstehende Regelung der tourärztlichen Hilfeleistung kann Änderungen erfahren, falls nicht vorauszusehende Fälle eintreten.

8. ANTI - DOPING-KONTROLLEN

Es werden gemäss UCI-Reglement Anti-Doping-Kontrollen (Anti-Dopage) angeordnet. Zuständig ist der designierte Doping-Inspektor. Das Aufgebot erfolgt durch die Radio-Tour und wird am Ziel auf einer Tafel angekündigt. Die Kontrollen finden an den Etappenorten in bezeichneten Lokalen statt. Das Lokal wird jeweils mitgeteilt. Bitte dafür besorgt sein, dass die Fahrer den Aufforderungen Folge leisten und mit der Lizenz erscheinen.

9. MATERIALDIENST

In der Rennkolonne fahren drei neutrale Rennservice-Wagen mit. Der Einsatz wird durch die Rennkommissäre organisiert. Diese Wagen stehen im Defektfall nach Möglichkeit jedem Fahrer bei. Mannschaftswagen dürfen den Kolonnenplatz nur dann verlassen, wenn sie über Radio-Tour zur Behebung eines Defektes aufgefordert werden, im Falle einer aussergewöhnlichen Panne oder auf Anordnung der Rennkommissäre.

Will der Mannschaftsleiter aus irgendwelchen Gründen vorfahren, hat er die Zustimmung des Kommissärs zu verlangen. Erhält der sportliche Leiter über Radio-Tour die Vorausfahrt-Aufforderung, so entfällt die direkte Befragung des Kommissärs. Auf den letzten 10 Kilometer besteht generelles Vorfahrtsverbot. Mehrmaliges Vorfahren, das den Ablauf des Rennens stört, ist untersagt.

10. RÜCKTRANSPORT NACH ETAPPENANKUNFT

Für den Rücktransport vom Zielort nach Lenzburg (Mehrzweckhalle) stehen für die Fahrer eventuelle Transportmöglichkeiten zur Verfügung, sofern in den Mannschaftswagen kein Platz vorhanden ist. Das Bedürfnis ist zwecks Organisation rechtzeitig (bzw. sofort nach Zielankunft) anzumelden.

11. VORFAHRT VON OFFIZIELLEN FAHRZEUGEN

Diverse offizielle Fahrzeuge (Rennkommissäre, Spezialpreise, Prämien, Radio-Tour, Streckensicherung, Presse, Ehrengäste, etc.) sind veranlasst und dazu berechtigt zeitweise die Fahrerfelder zu überholen.

Die Fahrer sind zu orientieren, dass diesen Fahrzeugen unbedingt und unverzüglich Platz gemacht wird.

12. STRECKENSICHERUNG

Die Organisation setzt einen eigenen Streckensicherungsdienst ein (ca. 15-20 Mann). Im weiteren stellen sich eine grosse Anzahl freiwillige Helfer der örtlichen Velo-Clubs und des Militär-Motorfahrer-Verbandes zur Verfügung.

Alle diese Helfer arbeiten ehrenamtlich und ohne Entschädigung. Wir bitten deshalb diesen Leuten gegenüber, sich fair und korrekt zu verhalten und deren Anweisungen zu befolgen.

13. ORDUNGS-DIENST

Die Rennkolonne wird von speziellen Motorradfahrern begleitet. Diese werden so eingesetzt, dass nach Möglichkeit das Fahrerfeld, bzw. die Fahrer-Gruppen abgesichert sind.

14. UNTERKUNFT

Die Unterkunft ist sauber zu verlassen und abzugeben. Für fehlende Einrichtung, sowie beschädigte Gegenstände, haftet die Mannschaft. Die Kosten werden in Rechnung gestellt.

OK – GP RÜEBLILAND

Mitteilung zum täglichen Bulletin-Versand

Das Bulletin wird jeweils auf der Homepage zur Verfügung gestellt:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

Das Bulletin wird jeweils auch elektronisch verschickt. Melden Sie sich unter folgender E-Mailadresse:

sekretariat@gp-ruebliland.ch, um von diesem Service zu profitieren.

Das Bulletin kann auch am darauffolgenden Tag in der Permanence bezogen werden.

How to receive the daily report per mail

You find the daily report on this page:

<http://www.gp-ruebliland.ch/links-copy>

If you want the daily report-service, please send an e-mail to:

sekretariat@gp-ruebliland.ch, in order to put your name on the list.

The daily report can also be obtained the next day in the Permanence.

MITTEILUNG AN DIE RENNFAHRER

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

In der Schweiz ist es nicht möglich den Parcours für den Gegenverkehr zu sperren.

Die Rennfahrer dürfen deshalb nur die rechte Strassenseite benützen.

Insbesondere dürfen Kurven nicht geschnitten werden.

Den Anweisungen von Rennkommissären, Polizei und Streckenposten ist **unbedingt** Folge zu leisten.

Die Rennkommissäre können Fahrer, welche sich nicht an diese Weisungen halten, aus dem Rennen nehmen. Sollte ein Fahrer irgendeinen Schaden verursachen, ist die Organisation unverzüglich zu orientieren.

Bei Unpässlichkeit kann der ärztliche Dienst während und nach dem Rennen in Anspruch genommen werden.

Es wird ausdrücklich verlangt, sich für die jeweilige Startshow, Siegerehrung und Anti-Doping-Kontrollen bereitzuhalten.

Das Organisations-Komitee des GP-Rüebliland wünscht allen Teilnehmern eine schöne und unfallfreie Fahrt sowie viel Erfolg.

RADIO - TOUR

GRAND PRIX "RÜEBLILAND" 2021

Frequenz: GPR Kanal 4
(evtl. Änderung wird bekanntgegeben)**1. Geräte**

Gegen Quittung wird in der Permanence in Lenzburg ein Empfangsgerät und eine Dachantenne mit Magnethaftung abgegeben. Das Gerät wird mit einem Anschlusskabel geliefert, welches im Auto anstelle des Zigaretten-Anzünders angeschlossen werden muss.

Das Gerät muss nach jeder Etappe sofort ausgeschaltet werden!

(Stecker aus dem Zigaretten-Anzünder herausziehen.)

2. Haftung

Der Mieter des gegen Quittung bezogenen Gerätes ist haftbar. Die Dachantenne ist über Nacht zu entfernen und mit dem Gerät in einem abgeschlossenen Raum zu horten.
(Auto abschliessen !! Gerät in Unterkunft nehmen !!)

Bei Verlust wird dem Mieter das ganze Gerät in Rechnung gestellt.

3. Besonderes

Während der ganzen Tour ist ein Radio-Tour-Speaker eingesetzt. Jeweils 30 Minuten vor dem Start wird zur Verbindungskontrolle aufgerufen. Kontrollieren Sie rechtzeitig vor dem Start, ob das Gerät funktioniert.

4. Defekte Geräte

Defekte Geräte können nach der Etappe beim Material-Chef ausgetauscht werden.

5. Rückgabe der Geräte

Sofort nach Ankunft der Schluss-Etappe sind die Geräte mit Dachantenne in der Permanence in Lenzburg zurückzugeben.

(Siehe auch besondere Weisung im Bulletin.)

6. Mietpreis

Die Miete für ein Empfangsgerät mit Haftantenne beträgt CHF 50.00 für den ganzen GP-RüebliLand.

Die Benützung ist für alle Mannschaften obligatorisch.

Die ordnungsgemässe Rückgabe des Gerätes wird festgehalten. Die Abrechnung mit der Mannschaft erfolgt nur nach Abgabe des Gerätes.

SPITAL-LISTE / TELEFONNUMMERN*NUMÉROS liste des hôpitaux / TÉLÉPHONE*

GRAND PRIX RÜEBLILAND 2021

Wichtige Telefonnummern

OK-Präsident	Ueli Schumacher	+41 79 710 54 09
Finanzen	Patricia Winterberg	+41 76 321 97 23
Streckenchef	David Widmer	+41 79 244 84 92
Sekretariat	Peter Bernet	+41 79 650 94 50
Bauchef	Stefan Weiss	+41 79 471 21 14
Logistik	Rino Strebel	+41 79 849 99 28
Permanence	Büro	+41 79 650 94 50
Ordnungsdienst	Thomas Vögeli	+41 79 470 24 57
Streckensicherung	Eliane Huber Beat Wettstein	+41 79 275 62 80 +41 79 255 43 00

Spitalliste / Telefonnummern

5000 Aarau AG	+41 62 838 41 41
5405 Dättwil AG, Baden	+41 56 486 21 11
4800 Zofingen AG	+41 62 746 51 51
4310 Rheinfelden AG	+41 61 835 66 66
5630 Muri AG	+41 56 675 11 11
6210 Sursee LU	+41 41 926 45 45
4901 Langenthal BE	+41 62 916 31 31
5737 Menziken AG	+41 62 765 31 31
5316 Leuggern AG	+41 56 269 40 00
4600 Olten SO	+41 62 311 41 11
3400 Burgdorf BE	+41 34 421 21 21
8157 Dielsdorf ZH	+41 44 854 61 11

Rettungsdienst**144**

Sponsoren

Leadertricots

Scatta

#SCATTACUSTOM

Begleitfahrzeuge

Felix Emmenegger AG, 5317 Hettenschwil

H. P. Schmid AG, 8184 Bachenbülach



Autokleber



Nachwuchs



Rettungsdienst



Kommunikation



Erfrischungsdienst



Zeitmessung



DER **GP RÜEBLILAND**

IN ZAHLEN

DAS RENNEN



UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



4 Kantone

4 Etappen
in 3 Tagen

35 Gemeinden

3410
Höhenmeter



Kürzeste Etappe:
9.8 km

Längste Etappe:
120.0 km

Durchschnittliche Distanz:
77.45 km

Strecke:
309.8 km

WERTUNGS- KATEGORIEN



Gesamtleader



Sprintleader



Bergpreisleader



Punkteleader



Bester Jungfahrer

DIE FAHRER



162 Fahrer

(27 Teams mit 6 Fahrer)

Amtierender **Schweizermeister**

10 amtierende **Landesmeister**

ORGANISATION

13 Autos

60 Töff

4 Lastwagen

80 akkreditierte Fahrzeuge

9 Bereichsleiter

130 Helfer